



Oggetto: LAVORI DI PROLUNGAMENTO DEL MOLO DI SOPRAFLUTTO E SALPAMENTO DEL TRATTO DI TESTATA DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO FINALIZZATI ALL'ALLARGAMENTO DELL'IMBOCCATURA DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO - CUP: F59F11000100001

Approvazione Certificato di Collaudo tecnico amministrativo ed autorizzazione liquidazione finale in favore dell'ATI Appaltatrice

IL PRESIDENTE

VISTI:

- il D.M. n. 41 del 01 febbraio 2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera n. 7 del 23 aprile 2021 con la quale il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale nomina il Segretario Generale;
- la Legge 28.01.94 n. 84, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Sistema Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il vigente Piano Triennale Anticorruzione ed il Programma Triennale per la trasparenza e l'Integrità 2023/2025 dell'AdSP, adottato con Delibera Presidenziale n. 71 del 31.03.2023;
- il D.Lgs. n. 163 del 12/04/2006 Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. n. 207 del 05/10/2010;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore ex art. 216 del D.lgs. n. 50/2016), nonché le Linee guida fino ad oggi emesse dall'ANAC;

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- con Delibera Presidenziale n. 37 del 23/02/2011 l'ing. Elena Valentino è stata nominata RUP dell'intervento;
- con Delibera Presidenziale n. 37 del 07/03/2014 l'ing. Elena Valentino è stata confermata quale RUP per il Grande Progetto "Logistica e Porti – Sistema integrato portuale di Salerno";
- con Delibera Presidenziale n. 152 del 07/07/2014 è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento, con un quadro economico di € 23.000.000,00;
- con Delibera Presidenziale n. 153 del 07/07/2014, rettificata con Delibera Presidenziale n.198 del 29/09/2014, è stata indetta procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva, del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e dell'esecuzione dei lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo di sottoflutto nel Porto commerciale di Salerno, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta elaborato sulla base del progetto preliminare prodotto dalla Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 53 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per l'importo a base di appalto di € 19.269.670,85 di cui € 18.844.369,98 per lavori compresi € 548.865,15 per oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso ed € 425.300,87 per oneri di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione compreso oneri previdenziali), IVA non imponibile;
- con Delibera Presidenziale n. 224/2015, rettificata con Delibera Presidenziale n. 275/2015, è stata approvata l'aggiudica definitiva efficace dei lavori in oggetto all'ATI ACMAR S.c.p.a. – KOSTRUTTIVA S.c.p.a. (già COVECO COOP. S.p.A.), con un ribasso del 14,641 % sull'importo lavori a base di appalto. In data 29/01/2016 è stato stipulato il Contratto per l'importo contrattuale di € 16.548.415,33, IVA non imponibile;
- a luglio 2017 l'ATI Appaltatrice ha comunicato che la società KOSTRUTTIVA scpa aveva designato quale impresa esecutrice la G.S. EDIL Società Cooperativa ed ha costituito una nuova società consortile per la gestione dell'appalto, denominata Molo Sopraflutto Srl, mettendo in liquidazione la precedente società consortile Salerno Pier Scarl, partecipata da ACMAR e Cooperativa San Martino;
- con Delibera Presidenziale n. 332 del 23/12/2019 è stata nominata la Commissione di collaudo tecnico-amministrativo e revisione degli atti contabili in corso d'opera ai sensi dell'art.141 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 215 commi 1, 3 e 4 del D.P.R. 207/2010, composta da: ing. Luigi Tagliatela (Presidente e Collaudatore Statico, funzionario del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche di Napoli), dott. Elio Spagnolo (funzionario della soppressa Autorità Portuale di Salerno) e ing. Giuseppe Campagnano (funzionario della soppressa Autorità Portuale di Napoli);
- con Delibera Presidenziale n. 27 del 31/01/2020 è stato approvato il progetto esecutivo, elaborato dall'ATI Appaltatrice su autorizzazione della Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 132 c.1 lettere a e b del D.Lgs.163/2006, per



l'importo di € 17.324.211,65, con un incremento di € 775.796,32 rispetto all'importo del Contratto del 29/01/2016. L'Atto aggiuntivo n. 1 Rep. 397/2021 è stato sottoscritto in data 25/03/2021;

- i lavori sono stati consegnati con verbale del 09/09/2020, con decorrenza dal 14/09/2020;
- con Delibera Presidenziale n. 467 del 30/12/2021 sono stati approvati gli elaborati progettuali della Perizia di Variante n. 1 al progetto esecutivo;
- con Delibera Presidenziale n. 95 del 08/03/2022 è stato prorogato il termine contrattuale di ultimazione al 15/03/2022. I lavori sono stati ultimati in data 15/03/2022, a meno di lavori di modesta entità che, come da verbale di accertamento del 24/05/2022 (Prot. AdSP n. 13000 del 24/05/2022), sono stati completati entro il termine assegnato;
- con nota Prot. AdSP n. 14773 del 13/06/2022 il Direttore dei Lavori ha trasmesso la Relazione del D.L. sul conto finale e lo Stato Finale dei lavori ex art. 200 del D.P.R. n. 207/2010. L'importo finale dei lavori incluse opere complementari ammonta ad € 17.866.579,78 compresi € 548.865,15 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- l'Appaltatore ha sottoscritto il sesto ed ultimo S.A.L. per lavori eseguiti a tutto il 11/03/2022 nonché lo Stato Finale senza riserve, per cui le pretese risarcitorie avanzate nel corso dell'appalto sono da ritenersi tutte abbandonate;
- nel corso dell'intervento sono stati realizzati i monitoraggi prescritti dal Provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale delle opere previste dall'Adeguamento Tecnico Funzionale D.M. n.150 del 27/05/2014;
- con Delibera Presidenziale n. 310 del 14/10/2022 è stato affidato all'ATI Appaltatrice la fornitura e installazione delle opere di protezione in ferro in prossimità delle testate dei moli di sopraflutto e di sottoflutto, per l'importo di € 39.950,00;
- in data 17/10/2022 è stato redatto il Certificato di Collaudo statico;
- in data 28/11/2022 la Commissione di Collaudo tecnico-amministrativo ha effettuato la visita finale di collaudo tecnico-amministrativo ed in data 20/02/2023 ha emesso il Certificato di collaudo, acquisito al protocollo dell'Ente al n. 5071 del 21.02.2023;
- con Delibera Presidenziale n. 210 del 13/09/2023 è stata approvata la rimodulazione del Quadro Economico Generale dell'intervento, per l'importo complessivo di € 23.000.000,00. L'importo contrattuale totale, comprese opere complementari ex art.57 comma 5 lettera a del D.Lgs.163/2006 e compensazioni prezzi (Delibere Presidenziali n. 36 del 02/02/2022, n. 329 del 28/10/2022 e n. 330 del 28/10/2022) ammonta ad 19.113.444,75;
- a novembre 2023 l'Appaltatore ha provveduto alla installazione delle opere di protezione in ferro affidate con Delibera Presidenziale n. 310/2022, come da Certificato di regolare esecuzione del 21/11/2023, acquisito al protocollo dell'Ente al n. 31693 del 29/11/2023. L'Appaltatore ha altresì provveduto ad ottemperare alla prescrizione di cui al Certificato di collaudo sostituendo le recinzioni danneggiate dalle mareggiate in corrispondenza del faro verde alla testata del molo di sopraflutto, facenti parte del Contratto di appalto del 29.01.2016, con la fornitura in opera di recinzione in pannelli di acciaio zincato a caldo;
- con nota Prot. 04/2023 del 13/12/2023 l'Appaltatore ha trasmesso la polizza indennitaria decennale ex art. 129 del D.Lgs. 163/2006, la polizza fideiussoria ex art. 235 del D.P.R. 207/2010 per la rata di saldo e la polizza fideiussoria relativa al monitoraggio post operam della linea di costa;
- in ragione di quanto esposto si propone la:
 - approvazione del Certificato di Collaudo tecnico-amministrativo emesso dalla Commissione di Collaudo in data 20/02/2023;
 - liquidazione all'ATI ACMAR S.c.p.a. – KOSTRUTTIVA S.c.p.a., affidataria dei lavori in oggetto, dell'importo di € 148.860,73 quale rata di saldo, comprensiva delle ritenute di garanzia dello 0,50%, derivante dal Certificato di Collaudo, previa garanzia fideiussoria;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi dell'articolo 6 bis della legge 241/1990;

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Elena VALENTINO)

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa.

Il Dirigente Ufficio Tecnico
(Ing. Adele VASATURO)

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84

Il Segretario Generale
(Arch. Giuseppe GRIMALDI)

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare il Certificato di Collaudo tecnico-amministrativo dei lavori prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo di sottoflutto finalizzati all'allargamento dell'imboccatura del Porto commerciale di Salerno, emesso dalla Commissione di Collaudo in data 20/02/2023;



2. di autorizzare il pagamento all'ATI ACMAR S.c.p.a. – KOSTRUTTIVA S.c.p.a., affidataria dei lavori in oggetto, della somma di € 148.860,73 quale rata di saldo, comprensiva delle ritenute di garanzia dello 0,50%, derivante dal Certificato di Collaudo, previa garanzia fideiussoria;
3. di dare atto che l'importo di cui al punto 2 del deliberato trova copertura nella voce A del Quadro Economico dell'intervento, rimodulato con Delibera Presidenziale n. 210 del 13/09/2023 - impegno di spesa n. 750/2016 sul capitolo U211/20-04 (P.O.R. Campania – Grande Progetto Porto di Salerno – Quota a Carico AP) assunto con Delibera Presidenziale n. 152/2016;
4. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale;
5. di notificare la presente delibera a:
 - Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Elena Valentino;
 - Dirigente dell'Ufficio Tecnico, ing. Adele Vasaturo;
 - Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
 - Ufficio AA.GG. Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, nella sezione Amministrazione Trasparente.

Napoli, 15.12.2023

IL PRESIDENTE
(Avv. Andrea ANNUNZIATA)
