



**Oggetto: “procedura di gara di dialogo competitivo ai sensi dell’art. 74 D.lgs. 36/2023 per l’individuazione di un soggetto altamente qualificato cui affidare la gestione integrata del terminal passeggeri “Beverello” mediante affidamento in concessione d.m. ex art. 36 cod. nav. avente ad oggetto edificio del nuovo terminal passeggeri, aree esterne connesse e aree di banchina ubicati in località Beverello del porto di Napoli” - Differimento termini per la presentazione delle istanze di partecipazione, di cui alla delibera n. 263/2023.**

#### IL PRESIDENTE

**VISTA** la Legge 28.01.1994, n. 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale così come modificata dal D.lgs. 169 del 4.08.2016, recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali in attuazione dell’art. 8, co. 1, lettera f), della Legge 7 agosto 2015, n. 124;

**VISTO** l’art. 8, comma 3, punto h), della novellata Legge n. 84/94 e s.m.i., che stabilisce, tra l’altro, che il Presidente amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;

**VISTO** l’art. 10, comma 4, della novellata Legge 28.01.94, n. 84 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, *“... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell’Autorità di Sistema Portuale e sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali di cui all’art.6-bis della novellata Legge 84/94 ...”*;

**VISTO** il Decreto n. 41 dell’1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTA** la delibera n. 7 del 23 aprile 2021 con la quale il Comitato di Gestione dell’Autorità ha nominato il Segretario Generale la cui assunzione di incarico è stata formalizzata con delibera presidenziale n.157/2021;

**VISTA** la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*;

**VISTA** la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e ss.mm.ii., recante *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”*;

**VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 e ss.mm.ii. recante *“Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;

**VISTO** il Codice della Navigazione (Rd 327/1942) e il Regolamento per l’esecuzione del Codice della Navigazione (D.P.R. 328/52);



**VISTO** il “Regolamento d’uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centrale” (approvato con delibera 358/2018 e s.m.i.);

**VISTO** il D.lgs.36 del 2023 che riordina la disciplina in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

**VISTO** il PIAO adottato con delibera presidenziale n. 22 del 03.02.2023 e integrato con delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023;

**VISTA** la delibera presidenziale n.69 del 23.02.2022 con la quale è stato approvato il nuovo macro assetto organizzativo dell’AdSP MTC;

**VISTA** l’istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Dirigente dell’Ufficio Risorse Finanziarie Strumentali e Gare, RUP del presente procedimento, nonché le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- con la deliberazione del Presidente numero 263 del 14/11/23 è stata indetta la “procedura di dialogo competitivo ai sensi dell’art. 74 D.lgs. 36/2023 per l’individuazione di un soggetto altamente qualificato cui affidare la gestione integrata del terminal passeggeri “Beverello” mediante affidamento in concessione d.m. ex art. 36 cod. nav. avente ad oggetto edificio del nuovo terminal passeggeri, aree esterne connesse e aree di banchina ubicati in località Beverello del porto di Napoli”;
- con la medesima deliberazione sono stati stabiliti i tempi per la ricezione delle domande di partecipazione in 30 giorni dal giorno successivo alla data di pubblicazione del bando di gara sulla Guri secondo quanto stabilito dal “Regolamento d’uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centrale (porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia)”;
- è regolarmente avvenuta la pubblicazione della procedura sulla G.U.U.E, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI Parte II n. 136 del 18/11/2023), sull’Albo dell’Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, sul sito istituzionale dell’Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, nella sezione “Amministrazione Trasparente” e, per estratto, su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
- entro il termine di presentazione delle domande di partecipazione, con nota acquisita al prot. 33848 del 15/12/23 l’Unione Industriali di Napoli “nell’interesse prioritario di poter assicurare una adeguata partecipazione alla procedura competitiva” richiede di voler “concedere un differimento di almeno una quarantina di giorni dei termini per la presentazione delle candidature, a fronte della complessità della documentazione richiesta peraltro giustificata dalla rilevanza dell’impegno proposto”;
- è stata valutata la richiesta proveniente dalla suddetta Associazione, qualificata portatrice di interessi generali e comuni, volta a consentire la più ampia e qualificata partecipazione alla procedura con evidente presidio del maggior interesse della collettività: e ciò anche in considerazione della circostanza che la proroga dei termini rientra nella piena



discrezionalità dell'amministrazione che ne valuta l'opportunità, tenuto conto dell'opportuno bilanciamento dei diversi interessi coinvolti, nonché delle specifiche circostanze di fatto del caso concreto, tra cui anche l'esigenza di concludere il procedimento entro un determinato periodo;

- all'esito della valutazione, tenuto conto della effettiva complessità della procedura e dei documenti richiesti per parteciparvi, appare possibile concedere una proroga del termine di presentazione delle istanze di partecipazione in modo da garantire la più ampia partecipazione possibile alla procedura al fine di un migliore potenziale soddisfacimento dei bisogni che la procedura intende soddisfare;
- la proroga può essere concessa nei termini di un differimento di complessivi 25 giorni che appaiono ragionevolmente sufficienti a contemperare la difficoltà di produzione dei documenti e delle linee progettuali da parte degli operatori economici con la esigenza della stazione appaltante di completare velocemente il procedimento di gara in modo da assicurare l'individuazione del soggetto gestore della Stazione Marittima Beverello in tempi utili per la prossima stagione turistica dell'anno 2024;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'articolo 6 bis della legge 241/1990;

**PRESO ATTO** dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione e sui correlati atti e documenti dal Dirigente Ufficio Risorse Finanziarie Strumentali e Gare a mezzo di sottoscrizione della stessa;

Il Dirigente e RUP del procedimento  
**dr. Dario Leardi**

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della Legge 28 gennaio 1994, n. 84;

**Il Segretario Generale**  
arch. Giuseppe Grimaldi

### **DELIBERA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di concedere, con riferimento alla procedura di gara di cui in oggetto, indetta con delibera n. 263/2023, un differimento nei termini di presentazione delle istanze di partecipazione di 25 giorni stabilendo quale nuovo termine di scadenza per la presentazione delle stesse il 12/01/2024 ore 12:00;
2. di autorizzare la pubblicazione del differimento termini sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sull'Albo dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, sul sito istituzionale



dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, nella sezione "Amministrazione Trasparente", su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;

3. di autorizzare la spesa necessaria per la pubblicità legale della procedura di gara (inserzione bando sulla GUUE, GURI e per estratto su due quotidiani a carattere nazionale e su due quotidiani a carattere locale), da quantificarsi esattamente con successiva determina dirigenziale;
4. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94, così come modificata dal D.lgs. 169 del 4.8.2016;
5. di notificare la presente delibera a:
  - dott. Dario Leardi;
  - ufficio ABDM Napoli;
  - ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
  - R.P.C.T. e all'Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, nella sezione Amministrazione trasparente;

Napoli, 18.12.2023

**IL PRESIDENTE**  
avv. Andrea ANNUNZIATA