



Oggetto: Realizzazione del Port Community System dei porti di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale del mare Tirreno Centrale. CIG: A040024699 - CUP: G67H23002640006
Affidamento Servizi di personalizzazione in riuso dei moduli base del sistema TPCS, per lo sviluppo del PCS base di AdSPMTC.

IL PRESIDENTE

VISTA la l. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il d. lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

CONSIDERATO che l’art. 7, comma 1, del menzionato decreto legislativo n. 169/2016 ha sostituito l’articolo 6 della legge 84/1994 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, quindici Autorità di Sistema Portuale, tra cui l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e ss.mm.ii., recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 e ss.mm.ii. recante “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

VISTO il Decreto ministeriale del 1° febbraio 2021 n. 41 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Delibera n. 7 del 23 aprile 2021, con la quale il Comitato di Gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale nomina il Segretario Generale;

VISTO il PIAO 2023-2025 annualità 2023 di questa AdSP, adottato dall’Ente con delibera presidenziale n. 22/2023 e successiva integrazione approvata con delibera presidenziale n. 71/2023;

VISTA la delibera n. 218 in data 14.10.2020 di sottoscrizione del protocollo d’intesa tra Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale per l’istituzione di un Tavolo permanente tra le Parti finalizzato ad individuare ed attuare ogni iniziativa utile a favorire il rilancio della competitività dei sistemi portuali e logistici di Napoli e Salerno, realizzare, anche grazie all’uso di tecnologie avanzate, semplificazioni per gli operatori e per le imprese, favorendo l’utilizzo da parte degli stessi delle facilitazioni e dei benefici di natura fiscale offerti dalla normativa speciale riguardante la Zona Franca Doganale (ZFD) e dalla corretta attuazione degli istituti doganali;

CONSIDERATO l’interesse della ADSP MTC a sviluppare alcuni moduli di una piattaforma informatica integrabile in un Port Community System (PCS);

VISTA la nota in data 29.03.2021 assunta al protocollo AdSP con il n. 7175 l’Agenzia delle Dogane di Salerno ha trasmesso un documento di progettazione preliminare per sviluppare la digitalizzazione delle procedure di import export e degli adempimenti doganali connessi all’imbarco/sbarco e all’ingresso/uscita delle merci dai nodi e varchi portuali, nonché i pagamenti delle tasse, con verifica della possibile implementazione, integrata nei sistemi informatici doganali e portuali, del



monitoraggio degli accessi e dei transiti portuali relativi a mezzi e merci unionali, riducendo così tempi e costi dell'intero processo di sdoganamento, aumentando allo stesso tempo la sicurezza dello scalo;

VISTI gli esiti della riunione, convocata con nota n.25809 in data 12.11.2021, avente ad oggetto Port Community System, in data 17 novembre 2021, con i rappresentanti delle amministrazioni operanti nei porti di Napoli e Salerno coinvolte nel ciclo della gestione merci allo scopo di avviare lo studio per la realizzazione di piattaforme informatiche per lo scambio dati tra tutti gli operatori della comunità portuale e che all'esito della stessa, con nota in data 26.11.2021 assunta al protocollo AdSP al n. 26978, l'Agenzia delle Dogane di Napoli ha evidenziato che "... lo sviluppo di un set minimo di funzionalità per il PCS della AdSP MTC è assolutamente necessario per avviare l'interoperabilità tra ADM e ADSP per la realizzazione del progetto di digitalizzazione dei porti, ma anche solo per una standardizzazione delle operazioni adeguate al contesto nazionale ed internazionale di riferimento, come dimostrano gli attuali PCS posseduti dalle principali AdSP Italiane";

VISTA la delibera n.327 del 27.10.2022 con la quale il Dott. Ugo Vestri è stato nominato RUP della procedura di realizzazione di un Port Community System dei porti di Napoli e Salerno;

VISTA delibera n.378 in data 23.12.2022 con la quale è stato costituito un gruppo di supporto al RUP formato da personale interno all'ente con competenze perlopiù amministrative;

VISTA la delibera n. 280 del 20.09.2022 con la quale è stato aggiudicato il LOTTO 5 - "Interventi di Sostenibilità ambientali" - CUP: G12C21001230002, della procedura di gara per l'Accordo Quadro al Costituendo Raggruppamento Temporaneo tra DBA PRO. S.p.A. (mandataria) e le mandanti Galileo Engineering S.r.l., S.J.S. Engineering S.r.l. , ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, per i singoli Contratti Attuativi, per attività di supporto strumentali alla progettazione, fino alla concorrenza di un importo massimo stimato dell'Accordo Quadro;

VISTO l'Ordine di Servizio n.3, prot. AdSP n.17379 del 20.06.2023, redatto ai sensi e per gli effetti dell'art.22 del Capitolato Speciale di Appalto del sopra citato Accordo Quadro, con il quale è stato affidato all'aggiudicataria RTI DBA PRO. SpA (mandataria), Galileo Engineering srl e SJS Engineering srl (mandanti), l'incarico di Redazione di un piano dei fabbisogni per la realizzazione di una piattaforma di Port Community System (PCS) da realizzare nei Porti di Napoli e Salerno;

VISTA la delibera 217 del 25.09.2023 con la quale si autorizza la stipula del contratto attuativo che disciplina l'affidamento del servizio di cui all'ordina di servizio n. 3 sopracitato tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP) e RTI DBA PRO. SpA (mandataria), Galileo Engineering srl e SJS Engineering srl (mandanti);

VISTA la nota n. 25379 del 25.09.2023 con cui l'AdSPMTC ha richiesto formalmente all'AdSPMTC il riuso del PCS in uso presso i porti toscani TPCS – Tuscany Port Community System, ritenuto maggiormente adeguato alle proprie esigenze;

VISTA la nota n. 68894 del 02.11.2023 con cui l'AdSPMTC ha manifestato la propria disponibilità a definire, tramite specifico accordo di collaborazione, la concessione in riuso del proprio Sistema PCS all'AdSPMTC;

VISTO l'Avviso pubblico approvato con decreto 31 ottobre 2023, n. 34 dal Direttore generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti finalizzato alla presentazione da parte delle Autorità di sistema portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN) a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" – Sub investimento 2.1.2 "Rete di porti e interporti" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato dall'Unione europea - #Next GenerationE;



CONSIDERATO che l'allegato 3 al citato avviso pubblico prevede, per le AdSP al momento sprovviste di PCS, la realizzazione entro il 30.06.2024 di una serie di moduli base di un PCS rappresentativi dei servizi minimi necessari (anagrafici, statistici, informazioni sui flussi navi e sulle merci in entrata e in uscita dall'area portuale, connessione con il sistema doganale, gestione documentale) per poter poi procedere con l'implementazione e realizzazione della seconda linea d'intervento per raggiungere l'obiettivo dell'interoperabilità dei servizi PCS delle AdSP etc) necessari per l'utilizzo di un PCS;

VISTA la delibera n.301 in data 13/12/2023 con la quale viene approvato lo schema di Accordo di collaborazione, ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241/1990, per il riuso, a titolo gratuito non esclusivo, del software denominato "Tuscany Port Community System" realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale;

CONSIDERATO che la società DBA PRO SpA, con sede legale in Santo Stefano di Cadore (BL) alla Piazza Roma n. 19, codice fiscale 01673560304 e partita IVA 00812680254, ha realizzato per la ADSP MTS i moduli da prendere in riuso del TPCS ed ha rappresentato con nota acquisita al prot. AdSP n.15587 del 5.06.2023 di essere in possesso di pregresse esperienze nello sviluppo, assistenza e manutenzione di piattaforme PCS interoperabili con gli strumenti telematici gestiti da altre amministrazioni pubbliche operanti nel ciclo delle operazioni doganali (AIDA, PMIS, SUDOCO etc.);

DATO ATTO che l'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale vuole procedere in tempi brevi, e comunque entro la data del 30.06.2024, alla personalizzazione dei moduli base del Port Community System tramite riuso dei software attivi nei porti toscani e rappresentativi dei servizi minimi necessari (anagrafici, statistici, informazioni sui flussi navi e sulle merci in entrata e in uscita dall'area portuale, connessione con il sistema doganale, gestione documentale);

CONSIDERATO che il RUP incaricato:

- ✓ propone di procedere a mezzo affidamento di un servizio di personalizzazione in riuso dei moduli base del sistema TPCS, per lo sviluppo del PCS base di AdSPMTC per lo svolgimento delle seguenti attività:
 - interventi di prima realizzazione e/o reingegnerizzazione volti alla progettazione e implementazione di PCS, inclusi i servizi standard (anagrafici, statistici, informazioni sui flussi navi e sulle merci in entrata e in uscita dall'area portuale, connessione con il sistema doganale, gestione documentale, etc.) necessari per il loro utilizzo, che si riferiscono a quelli previsti all'art.3 punto 2, lettera a) dell'Avviso per la presentazione da parte delle Autorità di Sistema Portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN). I cui servizi sono rappresentati nella tabella che segue:

Requisito intervento all'art.3 punto 2, lettera a) – Moduli Base PCS	Modulo applicativo in riuso del sistema TPCS
➤ Componente anagrafica o Soggetti \ Operatori \ Utenti o Profilazione o Terminal \ Aree o Servizi o Gestione Sicurezza e Autenticazione Utenti	Portale TPCS
➤ Statistiche e Analisi	Modulo ISTAT



o Statistiche base	
➤ Informazioni sui flussi navi o Raccolta informazioni sui viaggi nave	Modulo Gestione Viaggi Nave
➤ Modulo procedure doganali o Gestione dei dati secondo il modello doganale di ADM (AIDA)	Modulo Gestione formati dati MMA
➤ Gestione dati documentali o Connettore con banche dati informative per gestione documentale	Modulo Gestione Documentale

- personalizzazione del modulo in riuso del sistema TPCS per la digitalizzazione - Port Tracking necessario per la digitalizzazione del visto uscire;

- ✓ ha proposto di procedere a mezzo affidamento diretto ex art.50, co.1 lett.b), D.lgs. 36/2023 del servizio di cui sopra in favore della DBA PRO spa, con sede legale in Santo Stefano di Cadore (BL) alla Piazza Roma n. 19, codice fiscale 01673560304 e partita IVA 00812680254, operatore economico con elevate competenze nello sviluppo, assistenza e manutenzione di piattaforme PCS interoperabili con gli strumenti telematici gestiti da altre amministrazioni pubbliche operanti nel ciclo delle operazioni doganali (AIDA, PMIS, SUDOCO etc.) e che ha realizzato per la DSP MTS lo sviluppo dei moduli da prendere in riuso;

VISTI gli artt. 17, co.2, e 50, co.1 lett.b), del citato codice appalti;

RITENUTO:

- disporre affidamento diretto ex art. 50, co.1 lett.b), D.Lgs. 36/2023 dell'incarico di realizzare il servizio di personalizzazione in riuso dei moduli base del sistema TPCS, per lo sviluppo del PCS base di AdSPMTC, in favore della DBA PRO spa, operatore economico con elevate competenze nello sviluppo, assistenza e manutenzione di piattaforme PCS interoperabili con gli strumenti telematici gestiti da altre amministrazioni pubbliche operanti nel ciclo delle operazioni doganali per l'importo complessivo di € 135.000,00, oltre IVA, così come indicato negli elaborati tecnico-contrattuali predisposti dal RUP e dal personale di supporto al RUP (foglio di patti e condizioni - relazione descrittiva prestazionale - stima economica del servizio);
- procedere al citato affidamento attraverso trattativa diretta sul MEPA ai patti e condizioni descritti nel presente atto e nel rispetto delle disposizioni in materia di affidamenti diretti di cui all'art.18 co.1 D.Lgs. 36/2023;
- confermare quale RUP dell'affidamento la dirigente dell'Ufficio "Security, Safety ed Ordinanze", in possesso dei requisiti di competenza ed esperienza, anche in considerazione dell'attività istruttoria già espletata, la quale dovrà rendere autocertificazione ai sensi di legge in ordine all'assenza di situazioni ostative all'incarico di che trattasi;

DATO ATTO che alla citata correlata spesa si provvede sul pertinente capitolo di bilancio, giusto impegno di spesa n. 1271 del 20.12.2023;

PRECISATO che il soggetto affidatario dovrà rendere, ai sensi dell'art. 52, co.1, del richiamato codice appalti autocertificazione ai sensi di legge sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui alla parte V, titolo I, capo II del citato decreto;

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione e sui correlati atti e documenti dal Dirigente Ufficio "Security Safety ed Ordinanze" a mezzo di sottoscrizione della stessa;

CONSIDERATO che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi dell'articolo 6 bis della legge 241/1990;



**Il Responsabile del Procedimento e
Dirigente dell'Ufficio Security Safety ed Ordinanze
dott. Ugo Vestri**

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lettera c) della legge 28 gennaio 1994 n. 84;

**Il Segretario Generale
arch. Giuseppe Grimaldi**

DELIBERA

per i motivi espressi in premessa che qui di seguito si intendono per integralmente richiamati e trascritti:

1. disporre affidamento diretto ex art. 50, co.1 lett.b), D.Lgs. 36/2023 dell'incarico di realizzare il servizio di personalizzazione in riuso dei moduli base del sistema TPCS, per lo sviluppo del PCS base di AdSPMTC, in favore della DBA PRO spa, con sede legale in Santo Stefano di Cadore (BL) alla Piazza Roma n. 19, codice fiscale 01673560304 e partita IVA 00812680254, operatore economico con elevate competenze nello sviluppo, assistenza e manutenzione di piattaforme PCS interoperabili con gli strumenti telematici gestiti da altre amministrazioni pubbliche operanti nel ciclo delle operazioni doganali per l'importo complessivo di € 135.000,00, oltre IVA;
2. procedere al citato affidamento attraverso trattativa diretta sul MEPA ai patti e condizioni descritti nel presente atto e nel rispetto delle disposizioni in materia di affidamenti diretti di cui all'art.18 co.1 D.Lgs. 36/2023;
3. dare atto che alla citata correlata spesa si provvede sul pertinente capitolo di bilancio, giusto impegno di spesa n. 1271 del 20.12.2023;
4. confermare quale RUP dell'affidamento il dirigente dell'Ufficio "Security, Safety ed Ordinanze", in possesso dei requisiti di competenza ed esperienza, anche in considerazione dell'attività istruttoria già espletata, la quale dovrà rendere autocertificazione ai sensi di legge in ordine all'assenza di situazioni ostative all'incarico di che trattasi;
5. di trasmettere il presente atto, per quanto di rispettiva competenza, all'Ufficio Security Safety ed Ordinanze, all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare ed all'Ufficio Tecnico per i consequenziali adempimenti, all'ufficio AAGG, Risorse Umane e Segreteria e all'R.P.C.T. anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente.

Napoli, 20.12.2023

**Il Presidente
avv. Andrea Annunziata**