



OGGETTO: LAVORI DI ESCAVO DEI FONDALI DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO E DEL CANALE D'INGRESSO – Approvazione schema di Verbale di Accordo bonario e rimodulazione Quadro Economico

CUP: F57D1200000006 - CIG: 7728942CB2

IL PRESIDENTE

VISTO:

- il Decreto n. 41 del 01.02.2021 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Legge n. 84/94, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, ... cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, ... cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Piano Integrato di Attività e Organizzazione adottato con Delibera Presidenziale n. 22 del 03.02.2023, integrato con la sottosezione Anticorruzione e Trasparenza dell'AdSP, con Delibera Presidenziale n. 71 del 31.03.2023;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la Delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore);
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del DL n. 76 del 16.07.2020);
- la Legge n.108 del 29.07.2021 (di conversione del DL 77 del 31.05.2021);
- la Legge n.238 del 23.12.2021 (Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020);

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- con Delibera Presidenziale n. 400 del 20.12.2018, rettificata con Delibera Presidenziale n. 54 del 14.02.2019, è stata indetta procedura aperta per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori;
- con Delibera Presidenziale n. 232 del 18.09.2019, al termine della procedura di verifica dell'offerta anomala, i lavori di escavo sono stati aggiudicati al RTI Società Italiana Dragaggi S.p.A. (Capogruppo Mandataria) - Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. (Mandante) - Meridiana Costruzioni Generali S.r.l. (Mandante), con un ribasso del 44,111%. In data 03/12/2019 è stato stipulato il Contatto di appalto Rep. n.356-2019 per l'importo di € 13.983.442,05 comprensivo di € 52.397,90 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, non imponibile IVA, registrato all'Agenzia delle Entrate Direzione Provinciale II di Napoli - Ufficio APSRI in data 24.12.2019 al n. 238 serie 1;
- con Delibera Presidenziale n. 104 del 16.04.2020, modificata con Delibera Presidenziale n. 232 del 05.11.2020, è stata nominata la Commissione di collaudo tecnico-amministrativo e revisione degli atti contabili in corso d'opera ai sensi dell'art.102 del D.Lgs. 50/2016, costituita dall'ing. Matteo Baroni (Presidente, dipendente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale) e dall'ing. Gaetano Internò (dipendente dell'AdSP del Mar Ionio);
- con Delibera Presidenziale n. 143 del 23.04.2021 sono stati approvati gli elaborati progettuali della Perizia di variante e suppletiva n. 1, proposta dal Direttore dei Lavori. In data 29.07.2021 è stato stipulato l'Atto Aggiuntivo n.1 - Rep. n. 3/2021 per l'importo complessivo di € 15.376.229,67 comprensivo di € 58.023,47 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, registrato all'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale II di Napoli, Ufficio di Vallo della Lucania, in data 11.08.2021 al n. 1036 Serie 3;
- con Delibera Presidenziale n. 466 del 30.12.2021 è stato costituito il Collegio Consultivo Tecnico, ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 120 dell'11.09.2020 come modificato dalla Legge n. 108 del 29.07.2021, composto dall'Ing. Gianluca Ievolella (Presidente), dall'Ing. Francesco Di Sarcina (componente nominato dalla Stazione Appaltante) e dall'Ing. Tullio Russo (componente nominato dall'Appaltatore) le cui determinazioni non hanno la natura di lodo contrattuale previsto dall'articolo 808-ter del codice di procedura civile, ai sensi dell'art. 6 comma 3) della Legge n. 120 dell'11.09.2020, come modificato dalla Legge n. 108 del 29 luglio 2021;
- nel corso dei lavori l'RTI appaltatrice ha iscritto negli atti contabili un totale di 25 riserve confermandone 20 sul conto finale per un totale di € 6.518.522,00;
- con Delibera Presidenziale n. 271 del 06.09.2022 l'Ente ha riconosciuto all'Appaltatore l'importo di € 51.060,48 quale indennizzo per i danni subiti dal cantiere a seguito della mareggiata di dicembre 2020;



- con Delibera Presidenziale n. 272 del 06.09.2022 l'Ente ha riconosciuto all'Appaltatore l'importo di € 98.410,18, comprensivo del 15% per spese generali sul rimborso fatture, quale rimborso dei costi sostenuti per l'attuazione delle misure straordinarie per l'emergenza COVID-19;
- il Collegio Consultivo Tecnico si è espresso sulle riserve iscritte negli atti contabili dall'appaltatore con Determine n. 1 (Prot. AdSP n. 13781 del 31.05.2022), nn. 2, 3 e 4 (Prot. AdSP n. 17575 del 08.07.2022), nn. 5 e 6 (Prot. AdSP n. 03444 del 07.02.2023) e n. 7 (Prot. AdSP n. 05755 del 27.02.2023). Nel dettaglio le determinazioni nn. 2, 3, 4 e 7 sono relative a pareri di competenza espressi dal CCT su quesiti posti dalle parti, la determinazione n.6 è relativa ai compensi del CCT, mentre le determinazioni n. 1 del 31.05.2022 e n. 5 del 07.02.2023, al netto di alcune incongruenze materiali (riferibili alle riserve n. 7 e 21) e alle somme già riconosciute dall'Ente con Delibere Presidenziali n. 271 e 272 del 06.09.22, sono relative alle somme riconosciute all'Appaltatore per un ammontare complessivo di € 2.448.244,76;
- in data 04.04.2023 la Commissione di Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera ha emesso il Certificato di collaudo tecnico amministrativo, approvato dall'Ente con Delibera Presidenziale n. 314 del 18.12.2023, suggerendo alla Stazione Appaltante la formulazione di una proposta transattiva per la risoluzione delle riserve che tenga conto delle determinate del Collegio Consultivo Tecnico, atteso che, seppure per le stesse sia stato stabilito di non assumere natura di lodo contrattuale, restano, comunque, fermi gli effetti delle decisioni del CCT, previsti dall'art. 5 e dall'art. 6, comma 3 del D.L. n. 76/2020, relativi alle conseguenze dell'osservanza o dell'inosservanza delle determinazioni del CCT in ordine alla responsabilità delle parti (paragrafo 5.1.5 delle Linee guida del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici – Collegio Consultivo Tecnico);
- con nota prot. AdSP n. 34309 del 20.12.2023 sono stati trasmessi lo schema di verbale di accordo bonario ai sensi dell'art. 205 del D. Lgs. 50/2016 ed i verbali di riunione tenutesi con l'Appaltatore, in attuazione del suggerimento della Commissione di collaudo;
- nella riunione conclusiva per la soluzione delle riserve, tenutasi da remoto in data 14.12.2023, la Società Italiana Dragaggi S.p.A., in rappresentanza dell'RTI appaltatrice dei lavori, ha accettato l'importo di € 1.600.000,00 equivalente ad una riduzione sull'importo complessivo di € 2.448.244,76 riconosciuto dal CCT di circa il 35%, dichiarando di rinunciare ad ogni diritto sulle ulteriori somme dovute a titolo di interessi e a tutte le riserve formulate sugli atti contabili e confermate sul conto finale. Il tutto, a condizione che l'importo di cui sopra sia liquidato al RTI entro trenta giorni dall'emissione della fattura consequenziale all'approvazione del presente atto;
- con la liquidazione del suddetto importo, le Parti contrattuali non avranno reciprocamente più nulla a pretendere reciprocamente, a qualsivoglia titolo e/o ragione, direttamente e/o indirettamente correlato al contratto di appalto del 03.12.2019 ed all'atto aggiuntivo n.1 del 29.07.2021 e che è stata definitivamente superata ogni e qualsivoglia pretesa afferente alla esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto in questione;
- con Delibera Presidenziale n. 209 del 13.09.2023 è stata approvata la rimodulazione del Quadro Economico Generale dei lavori di escavo dei fondali e del canale d'ingresso del Porto Commerciale di Salerno, per l'importo complessivo di € 38.100.000,00 (20 M€ sul Fondo Sviluppo e Coesione e 18,1 M€ sul PON Infrastrutture e Reti 2014-2020);
- per effetto dell'Accordo bonario e delle liquidazioni intervenute successivamente alla Delibera n. 209/2023, il Quadro economico dell'intervento per l'importo complessivo di € 38.100.000,00 (20 M€ sul Fondo Sviluppo e Coesione e 18,1 M€ sul PON Infrastrutture e Reti 2014- 2020) viene definitivamente rimodulato, come da nota prot. AdSP n. 34309 del 20.12.2023, come segue:

| QUADRO ECONOMICO ESCAVO RIMODULATO | | |
|------------------------------------|--|-----------------|
| DESCRIZIONE | | Importi in euro |
| A) | LAVORI | |
| | <i>Lavori a Corpo</i> | € 13.465.339,75 |
| | <i>Lavori a Misura</i> | € 131.413,16 |
| A1) | Lavori a Corpo e a Misura compreso incidenza mano d'opera e oneri della sicurezza ordinari - Ribasso 44,111% | € 13.596.752,91 |
| | IMPORTO CONTRATTUALE | |
| | PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA N.1 | |
| | <i>Lavori a Corpo</i> | € 700.608,17 |
| A2) | <i>Lavori a Misura</i> | € 669.718,33 |
| | IMPORTO LAVORI PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA N.1 | € 1.370.326,50 |
| A3.1) | Costi della Sicurezza speciali non soggetti a ribasso (Contrattuale) | € 52.397,90 |
| A3.2) | Variazione costi della Sicurezza speciali non soggetti a ribasso (Perizia di variante n.1) | € 2.124,53 |
| | TOTALE LAVORI (A1+A2) | € 14.967.079,41 |



| TOTALE COSTI DELLA SICUREZZA (A3.1+A3.2) | | € 54.522,43 |
|--|---|-----------------|
| A) TOTALE LAVORI E COSTI SICUREZZA (A1+A2+A3.1+A3.2) | | € 15.021.601,84 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE | | |
| b1) | Lavori, servizi, forniture sottosoglia, Contributo Fondo salva opere (D.P. 303/2023) | € 306.323,13 |
| b2) | Rilievi, accertamenti e indagini | € 6.524.458,30 |
| b3) | Allacciamenti ai pubblici servizi | € 0,00 |
| b4) | Imprevisti – Indennizzo danni cantiere (Delibera Presidenziale n. 271 del 06/09/2022) – Oneri Covid-19 (Delibera Presidenziale n. 272 del 06/09/2022) | € 149.470,66 |
| b5) | Acquisizione di aree | € 0,00 |
| b6) | Accantonamento ex art. 16 comma 1 lettera b.6. ed ex art.12 del D.P.R. 207/2010 - Accantonamento per accordi bonari | € 1.600.000,00 |
| b7) | Spese tecniche per Direttore Esecuzione Contratto caratterizzazione sedimenti (D.P. n. 84/2015), per redazione Relazione Geologica (Determina S.G. n. 53/2017), per Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione (Determina S.G. n. 217/2019) - Incentivo ex art.113 D. Lgs.50/2016 incluse spese tecniche relative alla Direzione Lavori, (D.P. n. 315/2023) | € 458.815,79 |
| b8) | Spese per attività di supporto al responsabile del procedimento per l'acquisizione dei pareri ambientali (D.P. n.129/2016) – Spese tecniche di verifica finalizzata alla validazione (Determina n. 129/2018) – Collegio Consultivo Tecnico (D.P. n. 466/2021 - 50% a carico Ente) – Spese per attività di consulenza o di supporto | € 125.375,37 |
| b9) | Spese per Commissioni Giudicatrici Gara Caratterizzazione sedimenti (D.P. n. 190 /2014), Gara Lavori (D.P. n. 110/2019) | € 32.039,92 |
| b10) | Spese per Pubblicità e contributo ANAC | € 13.504,90 |
| b11) | Commissione di collaudo tecnico amministrativo e revisione degli atti contabili in corso d'opera (compreso nell'incentivo – D.P. n. 104 /2020) | € 0,00 |
| b12) | IVA | € 0,00 |
| | Altri eventuali Ribassi e/o Economie | € 13.868.410,09 |
| B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE | | € 23.078.398,16 |
| TOTALE GENERALE QUADRO ECONOMICO | | € 38.100.000,00 |

- la spesa di € 378.728,83 a copertura del Quadro economico definitivo di cui al precedente punto può essere imputata su fondi PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, Cap. U21144/15 "Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali, come da certificato di diponibilità dell'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare n. 01277 del 21.12.2023;
- per effetto della rimodulazione del Quadro Economico di cui sopra, la spesa di € 1.600.000,00 derivante dall'esecuzione dell'accordo bonario trova copertura nella voce b6 "Accantonamento per accordi bonari" delle Somme a disposizione dell'Amministrazione del Quadro economico definitivo;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali di cui all'articolo 6 bis della legge 241/1990.

La Responsabile del Procedimento

(Ing. Elena VALENTINO)

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa.

La Dirigente dell'Ufficio Tecnico

(Ing. Adele VASATURO)



ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

Il Segretario Generale
(Arch. Giuseppe GRIMALDI)

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. DI APPROVARE lo schema di Verbale di Accordo bonario relativo ai "LAVORI DI ESCAVO DEI FONDALI DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO E DEL CANALE D'INGRESSO" trasmesso, unitamente ai verbali di riunione, con nota prot. AdSP n. 34309 del 20.12.2023;
2. DI AUTORIZZARE la sottoscrizione da parte del Responsabile del Procedimento del Verbale di Accordo bonario di cui al punto 1.;
3. DI APPROVARE il Quadro Economico definitivo dei "LAVORI DI ESCAVO DEI FONDALI DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO E DEL CANALE D'INGRESSO" per l'importo complessivo di € 38.100.000,00 di cui 20 M€ sul Fondo Sviluppo e Coesione e 18,1 M€ sul PON Infrastrutture e Reti 2014- 2020;
4. DI IMPEGNARE l'ulteriore somma di € 378.728,83 a copertura del Quadro economico definitivo di cui al precedente punto può essere imputata su fondi PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, Cap. U21144/15 "Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali, come da certificato di disponibilità dell'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare n. 01277 del 21.12.2023;
5. DI DISPORRE il pagamento a favore del RTI Società Italiana Dragaggi S.p.A. (Capogruppo Mandataria) - Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. (Mandante) - Meridiana Costruzioni Generali S.r.l. (Mandante) dell'importo di € 1.600.000,00 derivante dall'accordo bonario, a tacitazione a tutte le riserve formulate sugli atti contabili e confermate sul conto finale e rinuncia ad ogni diritto sulle ulteriori somme dovute a titolo di interessi;
6. DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della Legge 84/94 e ss.mm.ii. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Amministrazione;
7. DI NOTIFICARE la presente Delibera a: RUP Ing. Elena Valentino; Dirigente dell'Ufficio Tecnico ing. Adele Vasaturo; Ufficio Risorse Finanziarie, Strumenti e Gare; Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente.

28.12.2023

Il Presidente
Avv. Andrea ANNUNZIATA
