ORDINANZA N. 90/2023

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

VISTA: la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;

VISTO: l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;

VISTO il Decreto n.41 del 01/02/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

VISTA: la nota prot. n. 31023 del 21-11-2023 con cui l'uff. Manutenzione richiedeva l'emissione di ordinanza per disciplinare i lavori di manutenzione straordinaria alla resina delle scale e della passerella di imbarco della Stazione Marittima del porto di Salerno, da eseguirsi a cura della soc. Pavimele s.r.l. con sede in Sala Consilina (SA) via Carlo Pisacane;

RITENUTO opportuno disciplinare tale attività ai fini della tutela della sicurezza e di rendere le aree di cantiere disponibili per l'impresa;

VISTI gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

VISTI: gli atti d'ufficio e la proposta formulata dal competente Ufficio Safety, Security e Ordinanze in merito alla emanazione di una ordinanza ai sensi degli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

Il Dirigente Uff. S.S.O

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art 10 ,comma 4, lett. c, della L.28 gennaio 1994, n.84;

Il Segretario Generale

RENDE NOTO

A decorrere dal 6.12.23, per una durata complessiva presunta di gg. 30 naturali e consecutivi e comunque fino a termine esigenza, le porzioni della Stazione Marittima quali la rampa d'imbarco, le scale di acceso e pianerottoli saranno destinate ad aree di cantiere per i lavori di manutenzione straordinaria alla resina, e pertanto,

ORDINA

Art. 1

Nei giorni e nelle aree sopra menzionati è vietata l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale, l'accesso, il transito di persone e/o mezzi, la fermata e la sosta di veicoli e pedoni, il deposito di merci/materiali nonché ogni altro uso pubblico od altra attività connessa con il porto, ad eccezione delle attività connesse con i menzionati lavori.

Art. 2

L'Impresa appaltatrice dovrà:

1. Provvedere alla delimitazione delle aree di volta in volta interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative vigenti e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento ed i possibili urti dei mezzi che operano sulle banchine, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Direzione Lavori o da parte di personale dell'Autorità di Sistema Portuale. È fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale all'uopo predisposta;
2. Adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti idonei e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché ad evitare danni ai beni pubblici e privati e tutelare la pubblica e privata incolumità nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti
3. Evitare qualsiasi forma di inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale;
4. Adottare tutte le misure tese a garantire la fruibilità della viabilità circostante le aree di cantiere,;
5. Assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone, cose e al Demanio Marittimo, derivanti dalle attività sopra menzionate;
6. Consentire sempre il transito in sicurezza ai mezzi di emergenza, agli organi di Polizia Giudiziaria ed agli addetti alle manutenzioni degli impianti esistenti;

Art. 3

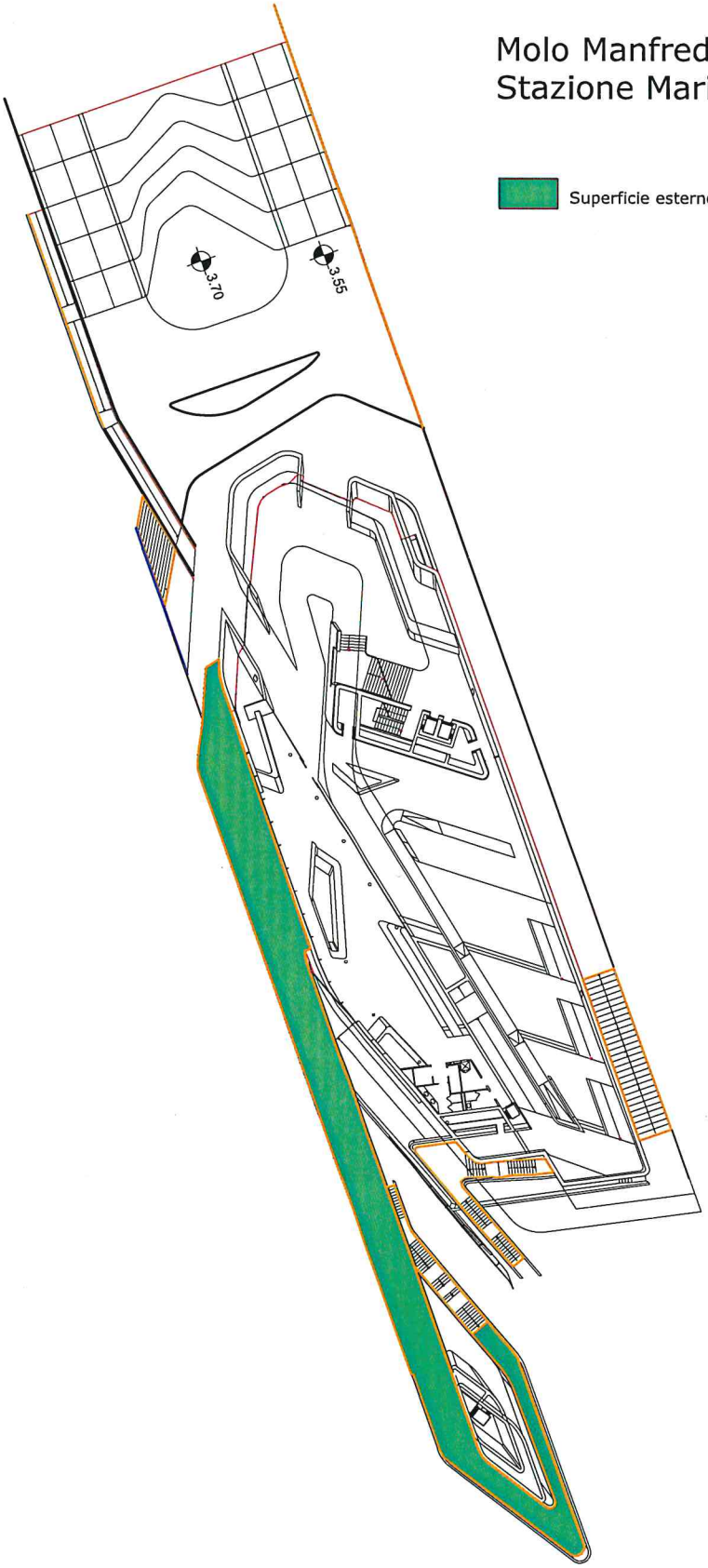
Il personale dell'Autorità di Sistema Portuale è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni di emergenza e di natura contingente.

Art. 4

I contravventori alla presente Ordinanza, che entra in vigore dal 6.12.23, saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Napoli, 30 NOV. 2023

IL PRESIDENTE



Molo Manfredi
Stazione Marittima

Superficie esterne: rampa di imbarco - sviluppo:403 m²

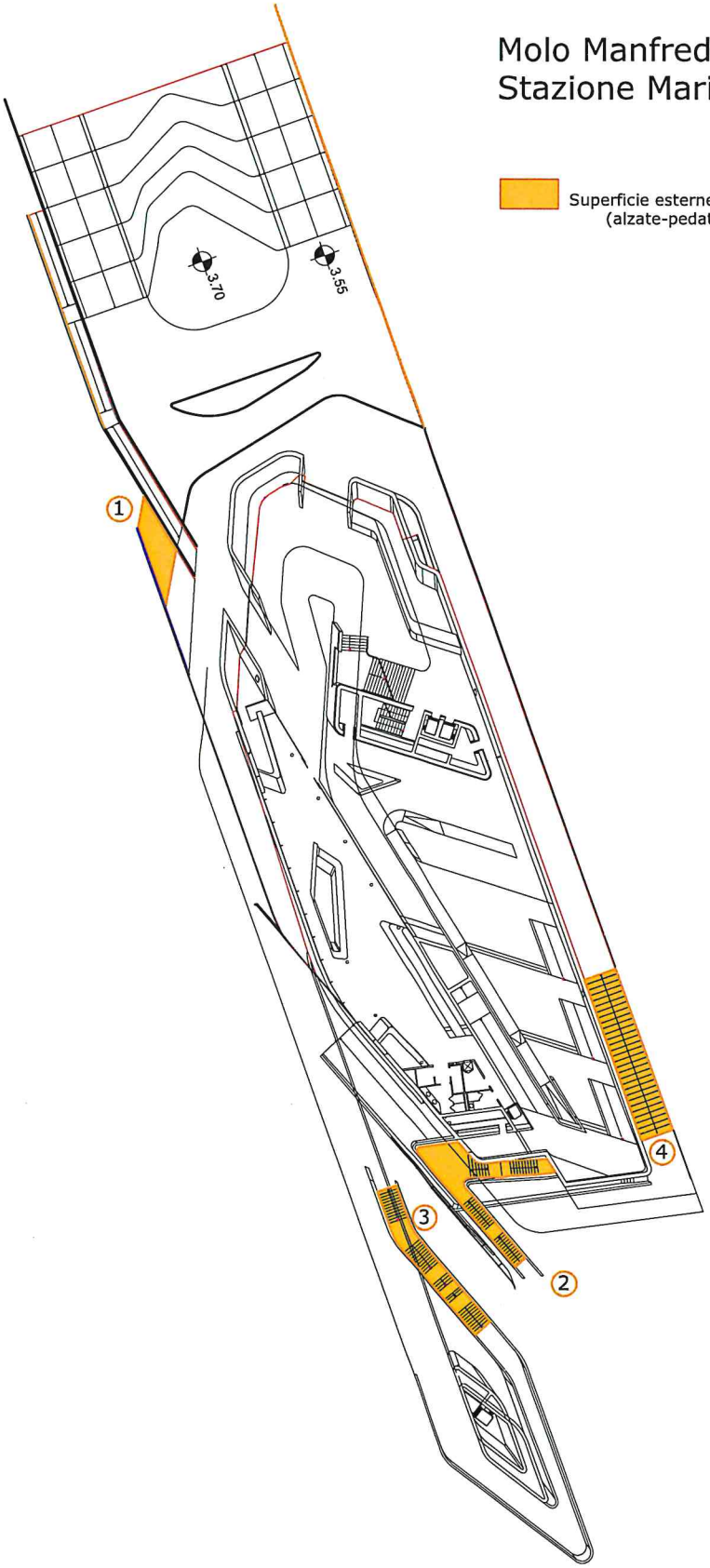
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA

SCALA DISEGNO 1:500	PORTO COMMERCIALE DI SALERNO - MOLO MANFREDI
DIS. LM	PLANIMETRIA UBICAZIONE INTERVENTI - RAMPA IMBARCO

REV.	DESCRIZIONE DELLE REVISIONI	DATA
0		ottobre 2023

AI SENSI DELLE VIGENTI NORME SUI DIRITTI DI AUTORE QUESTO ELABORATO NON POTRA' ESSERE REALIZZATO, PRODOTTO, O COMUNICATO A TERZI

Molo Manfredi
Stazione Marittima



Superficie esterne: scale - sviluppo:
(alzate-pedate-pianerottoli)

1	30 m²
2	53 m²
3	47 m²
4	130 m²
	260 m²

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA

SCALA DISEGNO 1:500	PORTO COMMERCIALE DI SALERNO - MOLO MANFREDI
DIS. LM	PLANIMETRIA UBICAZIONE INTERVENTI - SCALE

REV.	DESCRIZIONE DELLE REVISIONI	DATA
0		ottobre 2023

AI SENSI DELLE VIGENTI NORME SUI DIRITTI DI AUTORE QUESTO ELABORATO NON POTRA' ESSERE REALIZZATO, PRODOTTO, O COMUNICATO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELL'ENTE