

Traffici Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale – I trimestre 2023

Nei primi tre mesi del 2023 i porti di Napoli e Salerno hanno movimentato poco più di 7,5 milioni di tonnellate di merci, corrispondenti al 4,5% in meno rispetto al primo trimestre del 2022.

Scendendo nel dettaglio delle varie tipologie merceologiche trasportate, le rinfuse solide (dry bulk) hanno registrato una movimentazione pari a 465.072 tonnellate, circa il 5% in meno rispetto allo stesso periodo del 2022.

Le rinfuse liquide (liquid bulk) movimentate nello scalo napoletano hanno raggiunto 1.303.541 tonnellate, circa il 4% in meno rispetto all'anno precedente.

Il traffico container dei porti dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale si attesta sui 248.489 TEU, pari al 4,1% in meno rispetto all'anno precedente. Distinguendo la movimentazione container tra i due porti di Napoli e Salerno, lo scalo napoletano ha registrato un -3,1% (163.163 TEU) rispetto al 2022 mentre lo scalo di Salerno ha riportato un dato decremento del 6% (85.326 TEU) rispetto al 2022.

Il traffico Ro-Ro per il porto di Napoli si attesta su un +19,8% rispetto al primo trimestre 2022 con 100.645 veicoli movimentati, mentre il porto di Salerno ha registrato un decremento del 9,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente con 110.620 veicoli movimentati rispetto ai 122.585 del 2022. Complessivamente i due scali hanno movimentato poco più di 2.800.000 tonnellate di Ro-Ro con un complessivo 4,1% in meno rispetto al I trimestre del 2022.

Il traffico passeggeri, con 888.516 passeggeri trasportati, registra un +36,3% rispetto ai primi tre mesi del 2022 solo il 3,2% in meno rispetto al periodo prepandemico.

Il traffico passeggeri crocieristico ha finalmente recuperato appieno, con 81.346 passeggeri contro i 30.281 del primo trimestre del 2022 (+168,6%), addirittura quintuplicando il numero dei passeggeri crocieristi registrati nel periodo prepandemico (21.176 crocieristi nel I trimestre 2019).

Port Network Authority of Central Tyrrhenian Sea traffic – three months 2023

In the first three months of 2023, the ports of Naples and Salerno handled just over 7.5 million tonnes of cargo, corresponding to 4.5% less than in the first quarter of 2022.

Going into detail on the various types of goods transported, dry bulk recorded a handling of 465,072 tonnes, about 5% less than in the same period of 2022.

Liquid bulk handled in the Neapolitan port reached 1,303,541 tonnes, about 4% less than the previous year. Container traffic in the ports of the Central Tyrrhenian Sea AdSP stood at 248,489 TEU, 4.1% less than the previous year. Distinguishing the container handling between the two ports of Naples and Salerno, the Neapolitan port recorded a -3.1% decrease (163,163 TEU) compared to 2022 while the Salerno port recorded a 6% decrease (85,326 TEU) compared to 2022.

Ro-Ro traffic for the port of Naples was +19.8% compared to the first quarter of 2022 with 100,645 vehicles handled, while the port of Salerno recorded a decrease of 9.8% compared to the same period of the previous year with 110,620 vehicles handled compared to 122,585 in 2022. Overall, the two ports handled just over 2,800,000 tonnes of Ro-Ro with an overall 4.1% decrease compared to the first quarter of 2022.

Passenger traffic, with 888,516 passengers carried, registered +36.3% compared to the first three months of 2022 only 3.2% less than the pre-covid period.

Cruise passenger traffic has finally recovered fully, with 81,346 passengers compared to 30,281 in Q1 2022 (+168.6%), even quintupling the number of cruise passengers recorded in the pre-covid period (21,176 cruise passengers in Q1 2019).