

Traffici Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale – I semestre 2023

Nei primi sei mesi del 2023 i porti di Napoli e Salerno hanno movimentato più di 15 milioni di tonnellate di merci, corrispondenti al 3,8% in meno rispetto al primo semestre del 2022.

Scendendo nel dettaglio delle varie tipologie merceologiche trasportate, le rinfuse solide (dry bulk) hanno registrato una movimentazione pari a 955.094 tonnellate, circa l'1,1% in meno rispetto allo stesso periodo del 2022.

Le rinfuse liquide (liquid bulk) movimentate nello scalo napoletano hanno raggiunto 2.794.066 tonnellate, circa l'1,5% in meno rispetto all'anno precedente.

Il traffico container dei porti dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale si attesta sui 482.998 TEU, pari al 10,3% in meno rispetto all'anno precedente. Distinguendo la movimentazione container tra i due porti di Napoli e Salerno, lo scalo napoletano ha registrato un -14,4% (303.805 TEU) rispetto al 2022 mentre lo scalo di Salerno ha riportato un decremento del 2,5% (179.193 TEU) rispetto al 2022.

Il traffico Ro-Ro per il porto di Napoli si attesta su un +15,8% rispetto al primo semestre 2022 con 255.704 veicoli movimentati, mentre il porto di Salerno ha registrato un decremento del 6,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente con 228.910 veicoli movimentati rispetto ai 245.435 del 2022. Complessivamente i due scali hanno movimentato poco più di 6.200.000 tonnellate di Ro-Ro con un complessivo 1,9% in meno rispetto al I semestre del 2022.

Il traffico passeggeri, con 3.389.914 passeggeri trasportati, registra un +15,8% rispetto ai primi sei mesi del 2022, pari al 2,3% di passeggeri in più rispetto al periodo prepandemico.

Il traffico passeggeri crocieristico ha recuperato appieno, con 632.599 passeggeri contro i 322.429 del primo semestre del 2022 (+96,2%), addirittura superando del 23% il numero dei passeggeri crocieristi registrati nel periodo prepandemico (515.748 crocieristi nel I semestre 2019).

Port Network Authority of Central Tyrrhenian Sea traffic – six months 2023

In the first six months of 2023, the ports of Naples and Salerno handled more than 15 million tonnes of goods, 3.8% less than in the first half of 2022.

Going into detail on the various types of goods transported, dry bulk recorded a handling of 955,094 tonnes, approximately 1.1% less than in the same period of 2022.

The liquid bulk handled in the Neapolitan port reached 2,794,066 tonnes, about 1.5% less than the previous year.

Container traffic in the ports of the Central Tyrrhenian Sea AdSP stood at 482,998 TEU, 10.3% less than the previous year. Breaking down container handling between the two ports of Naples and Salerno, the Neapolitan port recorded a -14.4% decrease (303,805 TEU) compared to 2022 while the Salerno port recorded a 2.5% decrease (179,193 TEU) compared to 2022.

Ro-Ro traffic for the port of Naples was +15.8% compared to the first half of 2022 with 255,704 vehicles handled, while the port of Salerno recorded a decrease of 6.7% compared to the same period of the previous year with 228,910 vehicles handled compared to 245,435 in 2022. Overall, the two ports handled just over 6,200,000 tonnes of Ro-Ro with an overall 1.9% decrease compared to the first half of 2022.

Passenger traffic, with 3,389,914 passengers carried, was up 15.8% compared to the first six months of 2022, i.e. 2.3% more passengers than in the pre-pandemic period.

Cruise passenger traffic recovered fully, with 632,599 passengers compared to 322,429 in the first six months of 2022 (+96.2%), even exceeding the number of cruise passengers recorded in the pre-pandemic period by 23% (515,748 cruise passengers in the first half of 2019).