AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMMARE DI STABIA

# Bollettino Statistico

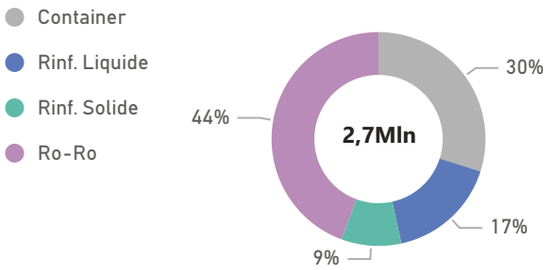
## Dati aggiornati al mese di Luglio 2023

Dicembre 2023

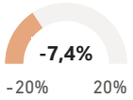
# Smart Overview - AdSP Mar Tirreno Centrale (1/5)

## Dati di traffico – luglio 2023

### Cargo



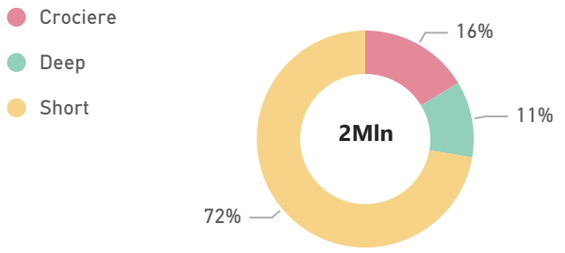

**Variazione rispetto al 2022**



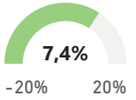

▼ -214.080

Tonnellate

### Passeggeri



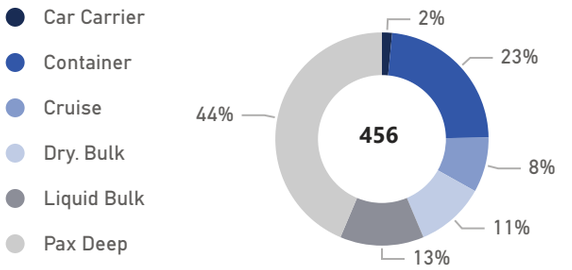

**Variazione rispetto al 2022**



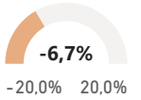

▲ 105.090

Passeggeri

### Toccate




**Variazione rispetto al 2022**

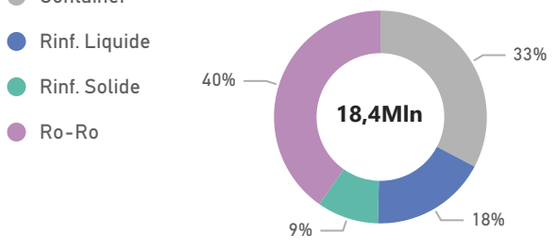



-33

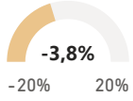
Navi

## Dati di traffico – gennaio - luglio 2023

### Cargo



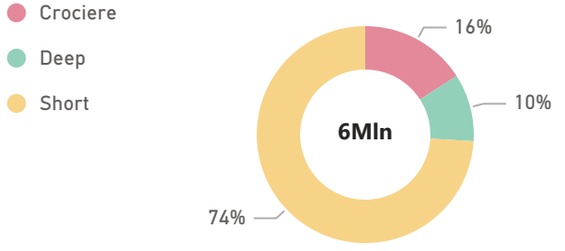

**Variazione rispetto al 2022**



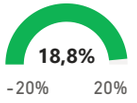

▼ -720.660

Tonnellate

### Passeggeri



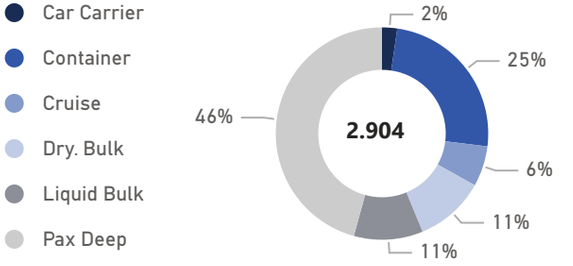

**Variazione rispetto al 2022**



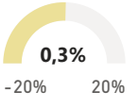

▲ 876.569

Passeggeri

### Toccate




**Variazione rispetto al 2022**




9

Navi

# Modello ESPO - AdSP Mar Tirreno Centrale (2/5)

**Luglio 2023**

| | ANNO | 2022 | | | 2023 | | | Differenza | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PERIODO DA/A | LUGLIO | | | LUGLIO | | | | |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| A1 | TOTALE TONNELLATE | 1.698.980 | 1.188.997 | 2.887.977 | 1.510.092 | 1.163.805 | 2.673.897 | -214.080 | ▼ -7,4% |
| A2 | RINFUSE LIQUIDE | 542.472 | 75.753 | 618.225 | 380.928 | 64.585 | 445.513 | -172.712 | ▼ -27,9% |
| A21 | Petrolio greggio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A22 | Prodotti (petroliferi) raffinati | 459.865 | 59.469 | 519.334 | 310.904 | 45.179 | 356.083 | -163.251 | ▼ -31,4% |
| A23 | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale | 59.014 | 16.284 | 75.298 | 61.858 | 19.406 | 81.264 | 5.966 | ▲ 7,9% |
| A24 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A25 | Altre rinfuse liquide | 23.593 | 0 | 23.593 | 8.166 | 0 | 8.166 | -15.427 | ▼ -65,4% |
| A3 | RINFUSE SOLIDE | 131.888 | 15.847 | 147.735 | 119.852 | 39.602 | 159.454 | 11.719 | ▲ 7,9% |
| A31 | Cereali | 15.594 | 0 | 15.594 | 31.346 | 0 | 31.346 | 15.752 | ▲ 101,0% |
| A32 | Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A33 | Carboni fossili e ligniti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A34 | Minerali/cementi/calci | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A35 | Prodotti metallurgici | 35.844 | 4.703 | 40.547 | 19.020 | 13.451 | 32.471 | -8.076 | ▼ -19,9% |
| A36 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A37 | Altre rinfuse solide | 80.450 | 11.144 | 91.594 | 69.486 | 26.151 | 95.637 | 4.043 | ▲ 4,4% |
| A4 | MERCI VARIE IN COLLI | 1.024.620 | 1.097.397 | 2.122.017 | 1.009.312 | 1.059.618 | 2.068.930 | -53.087 | ▼ -2,5% |
| A41 | In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro) | 405.394 | 503.787 | 909.181 | 370.540 | 429.160 | 799.700 | -109.481 | ▼ -12,0% |
| A42 | Ro-Ro (contenitori esclusi) | 550.522 | 586.454 | 1.136.976 | 560.918 | 625.621 | 1.186.539 | 49.563 | ▲ 4,4% |
| A43 | Altre merci varie | 68.704 | 7.156 | 75.860 | 77.854 | 4.837 | 82.691 | 6.831 | ▲ 9,0% |

# Modello ESPO - AdSP Mar Tirreno Centrale (3/5)

**Luglio 2023**

| | ANNO | 2022 | | | 2023 | | | Differenza | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PERIODO DA/A | LUGLIO | | | LUGLIO | | | | |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| B1 | NUMERO DI TOCCATE | | | 591 | | | 559 | -32 | ▼ -5,4% |
| B12 | Stazza lorda | | | 10.556.050 | | | 11.967.128 | 1.411.078 | ▲ 13,4% |
| B2 | NUMERO DI PASSEGGERI LOCALI E TRAGHETTI | 593.107 | 630.059 | 1.223.166 | 622.814 | 649.936 | 1.272.750 | 49.584 | ▲ 4,1% |
| B21 | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia) | 530.765 | 541.120 | 1.071.885 | 548.835 | 550.895 | 1.099.730 | 27.845 | ▲ 2,6% |
| B22 | Passeggeri traghetti | 62.342 | 88.939 | 151.281 | 73.979 | 99.041 | 173.020 | 21.739 | ▲ 14,4% |
| B3 | NUMERO DI PASSEGGERI CROCIERE | 11.585 | 13.335 | 193.316 | 14.166 | 14.028 | 248.822 | 55.506 | ▲ 28,7% |
| B31 | "Home Port" | 11.585 | 13.335 | 24.920 | 14.166 | 14.028 | 28.194 | 3.274 | ▲ 13,1% |
| B32 | "Transiti" (da contarsi una sola volta) | | | 168.396 | | | 220.628 | 52.232 | ▲ 31,0% |
| B4 | NUMERO DI CONTAINER IN TEU (B41+B42) | 44.449 | 45.305 | 89.754 | 37.440 | 36.394 | 73.834 | -15.920 | ▼ -17,7% |
| B41 | "Hinterland " (B411+B412) | 43.256 | 43.870 | 87.126 | 36.324 | 35.080 | 71.404 | -15.722 | ▼ -18,0% |
| B411 | Vuoti | 16.839 | 8.236 | 25.075 | 11.312 | 4.649 | 15.961 | -9.114 | ▼ -36,3% |
| B412 | Pieni | 26.417 | 35.634 | 62.051 | 25.012 | 30.431 | 55.443 | -6.608 | ▼ -10,6% |
| B42 | "Transshipped " (B421+B422) | 1.193 | 1.435 | 2.628 | 1.116 | 1.314 | 2.430 | -198 | ▼ -7,5% |
| B421 | Vuoti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B422 | Pieni | 1.193 | 1.435 | 2.628 | 1.116 | 1.314 | 2.430 | -198 | ▼ -7,5% |
| B5 | NUMERO DI VEICOLI | 49.919 | 69.081 | 119.000 | 50.408 | 74.907 | 125.315 | 6.315 | ▲ 5,3% |
| B51 | Numero unità Ro-Ro | 20.118 | 20.925 | 41.043 | 20.953 | 22.602 | 43.555 | 2.512 | ▲ 6,1% |
| B52 | Numero veicoli privati | 24.021 | 34.090 | 58.111 | 27.388 | 36.491 | 63.879 | 5.768 | ▲ 9,9% |
| B53 | Numero veicoli commerciali | 5.780 | 14.066 | 19.846 | 2.067 | 15.814 | 17.881 | -1.965 | ▼ -9,9% |

# Modello ESPO - AdSP Mar Tirreno Centrale (4/5)

**Up-to-date (gennaio - luglio 2023)**

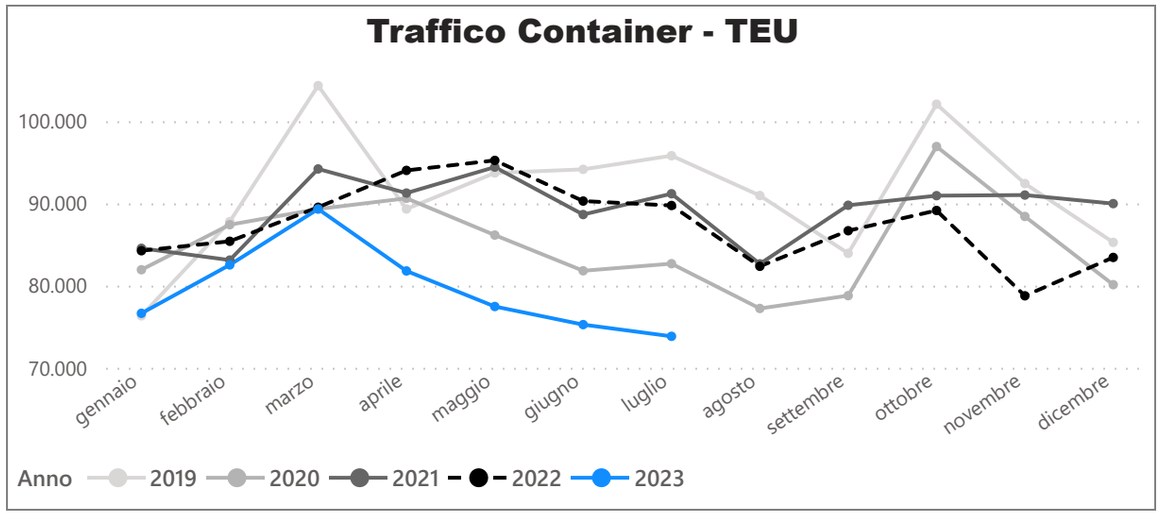
| | ANNO | 2022 | | | 2023 | | | Differenza | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PERIODO DA/A | GENNAIO - LUGLIO | | | GENNAIO - LUGLIO | | | | |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| A1 | TOTALE TONNELLATE | 10.956.761 | 8.119.632 | 19.076.393 | 10.645.565 | 7.710.168 | 18.355.733 | -720.660 | ▼ -3,8% |
| A2 | RINFUSE LIQUIDE | 3.015.577 | 438.190 | 3.453.767 | 2.836.908 | 406.318 | 3.243.226 | -210.541 | ▼ -6,1% |
| A21 | Petrolio greggio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A22 | Prodotti (petroliferi) raffinati | 2.384.478 | 285.587 | 2.670.065 | 2.278.226 | 253.427 | 2.531.653 | -138.412 | ▼ -5,2% |
| A23 | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale | 489.474 | 152.603 | 642.077 | 485.203 | 152.891 | 638.094 | -3.983 | ▼ -0,6% |
| A24 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A25 | Altre rinfuse liquide | 141.625 | 0 | 141.625 | 73.479 | 0 | 73.479 | -68.146 | ▼ -48,1% |
| A3 | RINFUSE SOLIDE | 924.488 | 167.906 | 1.092.394 | 878.086 | 236.463 | 1.114.549 | 22.155 | ▲ 2,0% |
| A31 | Cereali | 165.589 | 0 | 165.589 | 141.932 | 0 | 141.932 | -23.657 | ▼ -14,3% |
| A32 | Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A33 | Carboni fossili e ligniti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A34 | Minerali/cementi/calci | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A35 | Prodotti metallurgici | 333.208 | 92.400 | 425.608 | 293.750 | 57.570 | 351.320 | -74.288 | ▼ -17,5% |
| A36 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A37 | Altre rinfuse solide | 425.691 | 75.506 | 501.197 | 442.404 | 178.893 | 621.297 | 120.100 | ▲ 24,0% |
| A4 | MERCI VARIE IN COLLI | 7.016.696 | 7.513.536 | 14.530.232 | 6.930.571 | 7.067.387 | 13.997.958 | -532.274 | ▼ -3,7% |
| A41 | In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro) | 2.868.985 | 3.705.751 | 6.574.736 | 2.774.112 | 3.232.071 | 6.006.183 | -568.553 | ▼ -8,6% |
| A42 | Ro-Ro (contenitori esclusi) | 3.568.293 | 3.775.493 | 7.343.786 | 3.598.918 | 3.793.342 | 7.392.260 | 48.474 | ▲ 0,7% |
| A43 | Altre merci varie | 579.418 | 32.292 | 611.710 | 557.541 | 41.974 | 599.515 | -12.195 | ▼ -2,0% |

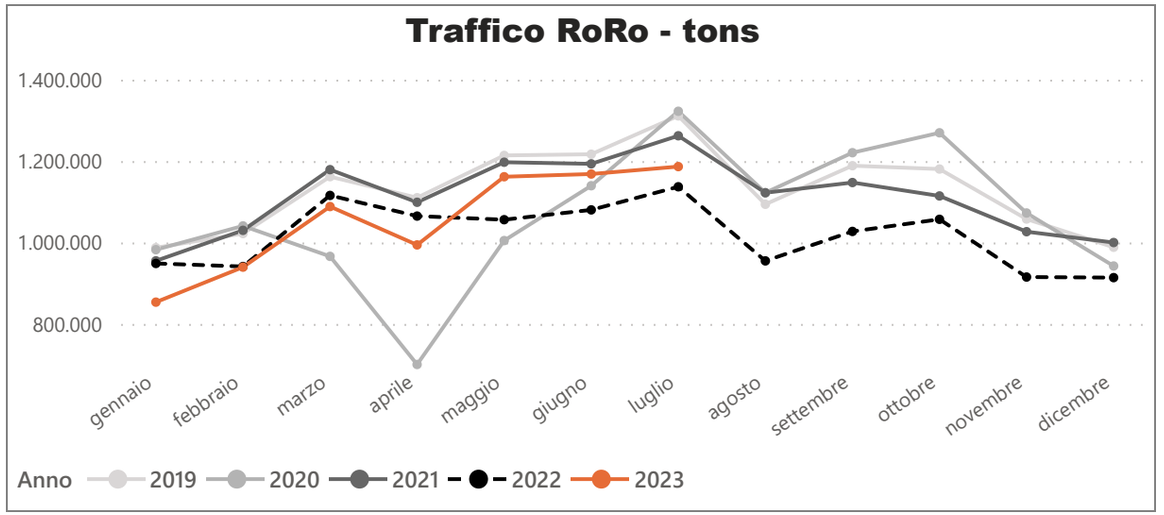
# Modello ESPO - AdSP Mar Tirreno Centrale (4/5)

**Up-to-date (gennaio - luglio 2023)**

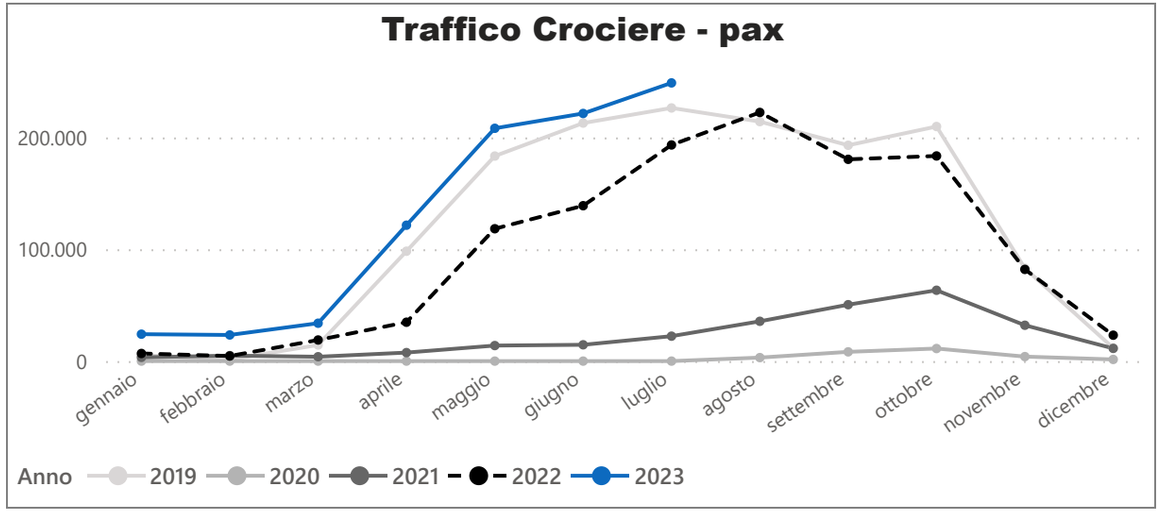
| | ANNO | 2022 | | | 2023 | | | Differenza | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PERIODO DA/A | GENNAIO - LUGLIO | | | GENNAIO - LUGLIO | | | | |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| B1 | NUMERO DI TOCCATE | | | 3.280 | | | 3.292 | 12 | ▲ 0,4% |
| B12 | Stazza lorda | | | 48.566.947 | | | 59.325.710 | 10.758.763 | ▲ 22,2% |
| B2 | NUMERO DI PASSEGGERI LOCALI E TRAGHETTI | 2.037.914 | 2.113.857 | 4.151.771 | 2.322.241 | 2.340.423 | 4.662.664 | 510.893 | ▲ 12,3% |
| B21 | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia) | 1.842.136 | 1.884.219 | 3.726.355 | 2.056.905 | 2.047.399 | 4.104.304 | 377.949 | ▲ 10,1% |
| B22 | Passeggeri traghetti | 195.778 | 229.638 | 425.416 | 265.336 | 293.024 | 558.360 | 132.944 | ▲ 31,3% |
| B3 | NUMERO DI PASSEGGERI CROCIERE | 28.095 | 29.796 | 515.745 | 55.242 | 57.483 | 881.421 | 365.676 | ▲ 70,9% |
| B31 | ''Home Port'' | 28.095 | 29.796 | 57.891 | 55.242 | 57.483 | 112.725 | 54.834 | ▲ 94,7% |
| B32 | ''Transiti'' (da contarsi una sola volta) | | | 457.854 | | | 768.696 | 310.842 | ▲ 67,9% |
| B4 | NUMERO DI CONTAINER IN TEU (B41+B42) | 316.671 | 311.831 | 628.502 | 281.223 | 275.609 | 556.832 | -71.670 | ▼ -11,4% |
| B41 | ''Hinterland '' (B411+B412) | 301.840 | 294.690 | 596.530 | 271.011 | 264.776 | 535.787 | -60.743 | ▼ -10,2% |
| B411 | Vuoti | 123.596 | 40.416 | 164.012 | 92.975 | 36.848 | 129.823 | -34.189 | ▼ -20,8% |
| B412 | Pieni | 178.244 | 254.274 | 432.518 | 178.036 | 227.928 | 405.964 | -26.554 | ▼ -6,1% |
| B42 | ''Transshipped '' (B421+B422) | 14.831 | 17.141 | 31.972 | 10.212 | 10.833 | 21.045 | -10.927 | ▼ -34,2% |
| B421 | Vuoti | 388 | 470 | 858 | 0 | 0 | 0 | -858 | ▼ -100,0% |
| B422 | Pieni | 14.443 | 16.671 | 31.114 | 10.212 | 10.833 | 21.045 | -10.069 | ▼ -32,4% |
| B5 | NUMERO DI VEICOLI | 249.078 | 336.081 | 585.159 | 256.937 | 352.992 | 609.929 | 24.770 | ▲ 4,2% |
| B51 | Numero unità Ro-Ro | 136.290 | 138.083 | 274.373 | 136.917 | 140.471 | 277.388 | 3.015 | ▲ 1,1% |
| B52 | Numero veicoli privati | 79.527 | 94.568 | 174.095 | 96.411 | 109.554 | 205.965 | 31.870 | ▲ 18,3% |
| B53 | Numero veicoli commerciali | 33.261 | 103.430 | 136.691 | 23.609 | 102.967 | 126.576 | -10.115 | ▼ -7,4% |

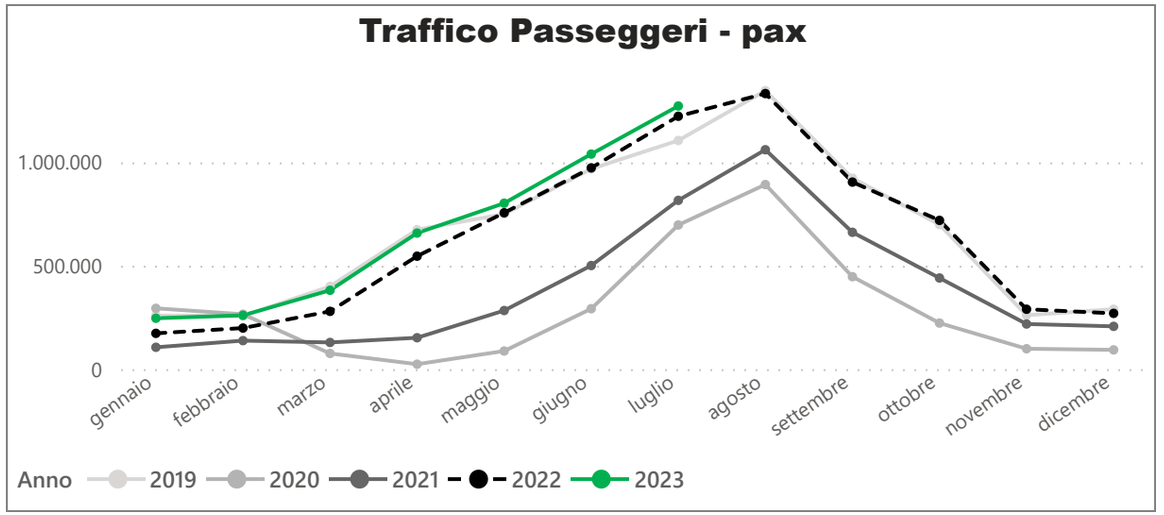
# Comparazione flussi mensili - AdSP Mar Tirreno Centrale (1/2)



# Comparazione flussi mensili - AdSP Mar Tirreno Centrale (2/2)

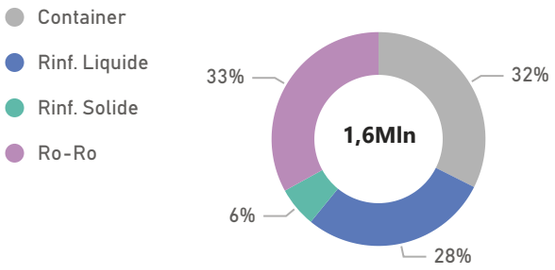


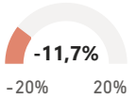
# Smart Overview - Porto di Napoli (1/5)

## Dati di traffico – luglio 2023

### Cargo



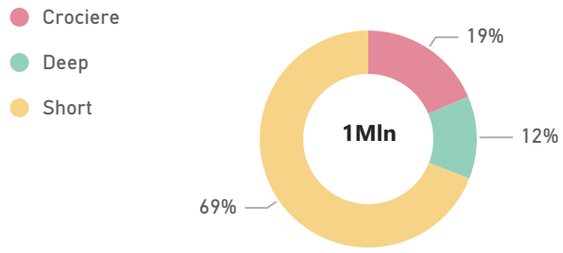

**Variazione rispetto al 2022**



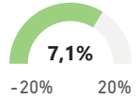

▼ -207.480

**Tonnellate**

### Passeggeri



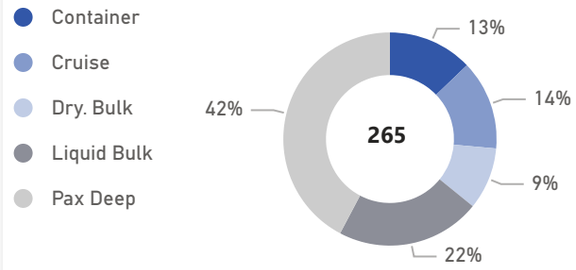

**Variazione rispetto al 2022**



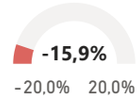

▲ 85.912

**Passeggeri**

### Toccate




**Variazione rispetto al 2022**

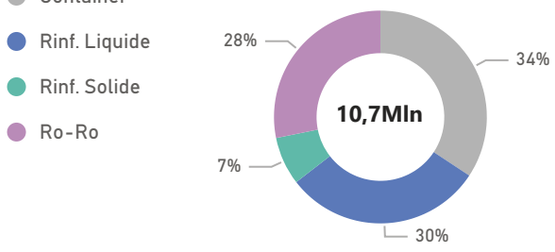



-50

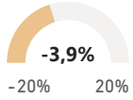
**Navi**

## Dati di traffico – gennaio - luglio 2023

### Cargo



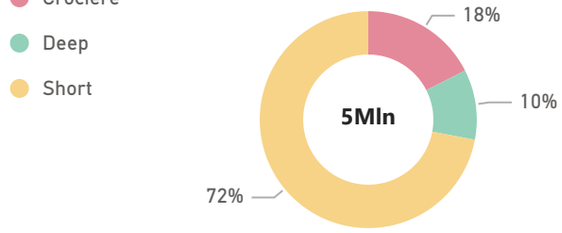

**Variazione rispetto al 2022**



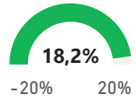

▼ -440.146

**Tonnellate**

### Passeggeri



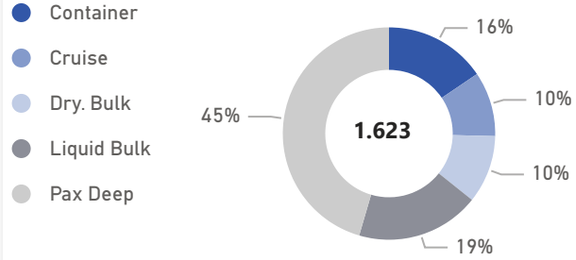

**Variazione rispetto al 2022**



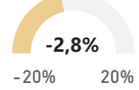

▲ 736.857

**Passeggeri**

### Toccate




**Variazione rispetto al 2022**




-46

**Navi**

# Modello ESPO - Porto di Napoli (2/5)

**Luglio 2023**

| | ANNO | 2022 | | | 2023 | | | Differenza | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PERIODO DA/A | LUGLIO | | | LUGLIO | | | | |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| A1 | TOTALE TONNELLATE | 1.082.300 | 688.809 | 1.771.109 | 920.529 | 643.100 | 1.563.629 | -207.480 | ▼ -11,7% |
| A2 | RINFUSE LIQUIDE | 542.472 | 75.753 | 618.225 | 380.928 | 64.585 | 445.513 | -172.712 | ▼ -27,9% |
| A21 | Petrolio greggio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A22 | Prodotti (petroliferi) raffinati | 459.865 | 59.469 | 519.334 | 310.904 | 45.179 | 356.083 | -163.251 | ▼ -31,4% |
| A23 | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale | 59.014 | 16.284 | 75.298 | 61.858 | 19.406 | 81.264 | 5.966 | ▲ 7,9% |
| A24 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A25 | Altre rinfuse liquide | 23.593 | 0 | 23.593 | 8.166 | 0 | 8.166 | -15.427 | ▼ -65,4% |
| A3 | RINFUSE SOLIDE | 91.560 | 15.847 | 107.407 | 66.796 | 28.099 | 94.895 | -12.512 | ▼ -11,6% |
| A31 | Cereali | 15.594 | 0 | 15.594 | 31.346 | 0 | 31.346 | 15.752 | ▲ 101,0% |
| A32 | Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A33 | Carboni fossili e ligniti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A34 | Minerali/cementi/calci | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A35 | Prodotti metallurgici | 35.844 | 4.703 | 40.547 | 19.020 | 13.451 | 32.471 | -8.076 | ▼ -19,9% |
| A36 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A37 | Altre rinfuse solide | 40.122 | 11.144 | 51.266 | 16.430 | 14.648 | 31.078 | -20.188 | ▼ -39,4% |
| A4 | MERCI VARIE IN COLLI | 448.268 | 597.209 | 1.045.477 | 472.805 | 550.416 | 1.023.221 | -22.256 | ▼ -2,1% |
| A41 | In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro) | 235.378 | 352.252 | 587.630 | 238.984 | 267.870 | 506.854 | -80.776 | ▼ -13,7% |
| A42 | Ro-Ro (contenitori esclusi) | 212.890 | 244.957 | 457.847 | 233.821 | 282.546 | 516.367 | 58.520 | ▲ 12,8% |
| A43 | Altre merci varie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |

# Modello ESPO - Porto di Napoli (3/5)

| | Luglio 2023 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ANNO | 2022 | | | 2023 | | | Differenza | |
| | PERIODO DA/A | LUGLIO | | | LUGLIO | | | | |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| B1 | NUMERO DI TOCCATE | | | 409 | | | 355 | -54 | ▼ -13,2% |
| B12 | Stazza lorda | | | 9.060.880 | | | 9.680.950 | 620.070 | ▲ 6,8% |
| B2 | NUMERO DI PASSEGGERI LOCALI E TRAGHETTI | 498.558 | 532.243 | 1.030.801 | 517.302 | 542.490 | 1.059.792 | 28.991 | ▲ 2,8% |
| B21 | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia) | 443.443 | 456.977 | 900.420 | 449.164 | 450.132 | 899.296 | -1.124 | ▼ -0,1% |
| B22 | Passeggeri traghetti | 55.115 | 75.266 | 130.381 | 68.138 | 92.358 | 160.496 | 30.115 | ▲ 23,1% |
| B3 | NUMERO DI PASSEGGERI CROCIERE | 11.585 | 13.335 | 185.564 | 14.166 | 14.028 | 242.485 | 56.921 | ▲ 30,7% |
| B31 | "Home Port" | 11.585 | 13.335 | 24.920 | 14.166 | 14.028 | 28.194 | 3.274 | ▲ 13,1% |
| B32 | "Transiti" (da contarsi una sola volta) | | | 160.644 | | | 214.291 | 53.647 | ▲ 33,4% |
| B4 | NUMERO DI CONTAINER IN TEU (B41+B42) | 30.261 | 29.388 | 59.649 | 25.703 | 22.458 | 48.161 | -11.488 | ▼ -19,3% |
| B41 | "Hinterland " (B411+B412) | 29.717 | 28.820 | 58.537 | 25.183 | 21.967 | 47.150 | -11.387 | ▼ -19,5% |
| B411 | Vuoti | 14.265 | 2.066 | 16.331 | 8.276 | 1.603 | 9.879 | -6.452 | ▼ -39,5% |
| B412 | Pieni | 15.452 | 26.754 | 42.206 | 16.907 | 20.364 | 37.271 | -4.935 | ▼ -11,7% |
| B42 | "Transshipped " (B421+B422) | 544 | 568 | 1.112 | 520 | 491 | 1.011 | -101 | ▼ -9,1% |
| B421 | Vuoti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B422 | Pieni | 544 | 568 | 1.112 | 520 | 491 | 1.011 | -101 | ▼ -9,1% |
| B5 | NUMERO DI VEICOLI | 32.181 | 41.116 | 73.297 | 36.881 | 47.244 | 84.125 | 10.828 | ▲ 14,8% |
| B51 | Numero unità Ro-Ro | 9.847 | 10.927 | 20.774 | 10.860 | 12.541 | 23.401 | 2.627 | ▲ 12,6% |
| B52 | Numero veicoli privati | 22.334 | 30.189 | 52.523 | 26.021 | 34.703 | 60.724 | 8.201 | ▲ 15,6% |
| B53 | Numero veicoli commerciali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |

# Modello ESPO - Porto di Napoli (4/5)

**Up-to-date (gennaio - luglio 2023)**

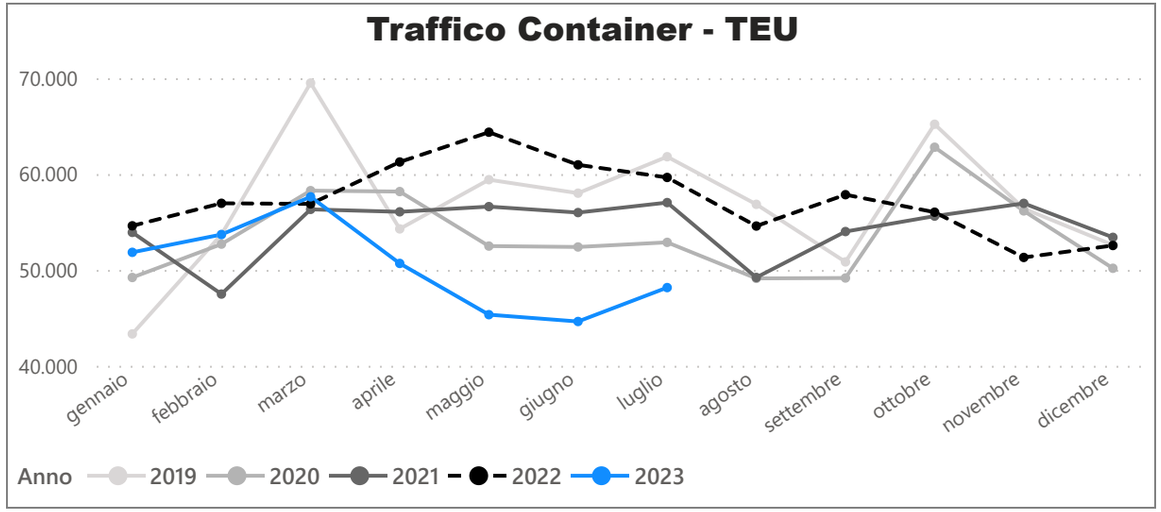
| | ANNO | 2022 | | | 2023 | | | Differenza | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PERIODO DA/A | GENNAIO - LUGLIO | | | GENNAIO - LUGLIO | | | | |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| A1 | TOTALE TONNELLATE | 6.647.120 | 4.518.821 | 11.165.941 | 6.475.791 | 4.250.004 | 10.725.795 | -440.146 | ▼ -3,9% |
| A2 | RINFUSE LIQUIDE | 3.015.577 | 438.190 | 3.453.767 | 2.836.908 | 406.318 | 3.243.226 | -210.541 | ▼ -6,1% |
| A21 | Petrolio greggio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A22 | Prodotti (petroliferi) raffinati | 2.384.478 | 285.587 | 2.670.065 | 2.278.226 | 253.427 | 2.531.653 | -138.412 | ▼ -5,2% |
| A23 | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale | 489.474 | 152.603 | 642.077 | 485.203 | 152.891 | 638.094 | -3.983 | ▼ -0,6% |
| A24 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A25 | Altre rinfuse liquide | 141.625 | 0 | 141.625 | 73.479 | 0 | 73.479 | -68.146 | ▼ -48,1% |
| A3 | RINFUSE SOLIDE | 723.417 | 151.606 | 875.023 | 605.412 | 179.733 | 785.145 | -89.878 | ▼ -10,3% |
| A31 | Cereali | 165.589 | 0 | 165.589 | 141.932 | 0 | 141.932 | -23.657 | ▼ -14,3% |
| A32 | Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A33 | Carboni fossili e ligniti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A34 | Minerali/cementi/calci | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A35 | Prodotti metallurgici | 333.208 | 92.400 | 425.608 | 293.750 | 57.570 | 351.320 | -74.288 | ▼ -17,5% |
| A36 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A37 | Altre rinfuse solide | 224.620 | 59.206 | 283.826 | 169.730 | 122.163 | 291.893 | 8.067 | ▲ 2,8% |
| A4 | MERCI VARIE IN COLLI | 2.908.126 | 3.929.025 | 6.837.151 | 3.033.471 | 3.663.953 | 6.697.424 | -139.727 | ▼ -2,0% |
| A41 | In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro) | 1.619.914 | 2.465.910 | 4.085.824 | 1.621.464 | 2.054.880 | 3.676.344 | -409.480 | ▼ -10,0% |
| A42 | Ro-Ro (contenitori esclusi) | 1.288.212 | 1.463.115 | 2.751.327 | 1.412.007 | 1.609.073 | 3.021.080 | 269.753 | ▲ 9,8% |
| A43 | Altre merci varie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |

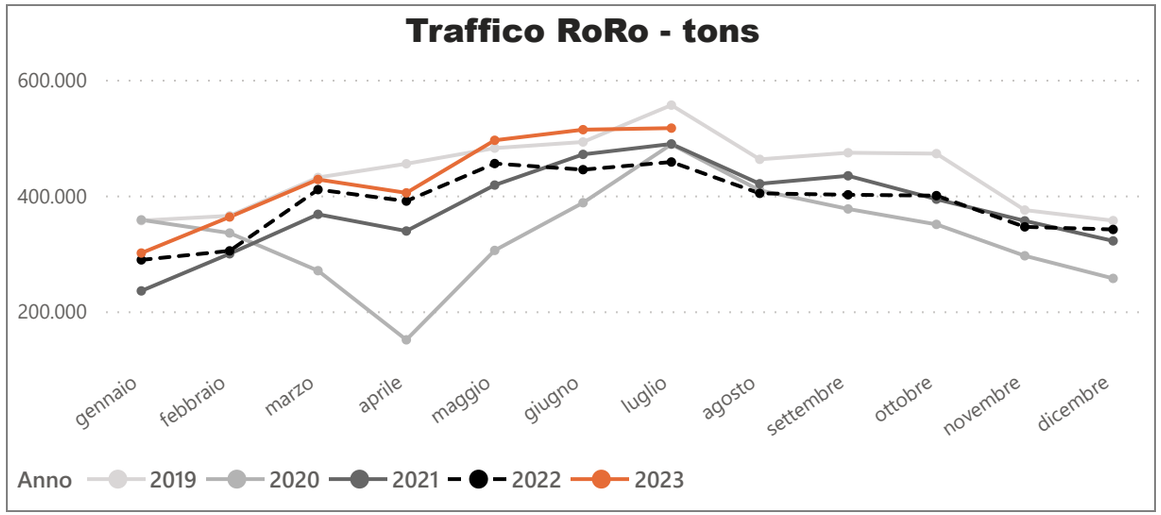
# Modello ESPO - Porto di Napoli (4/5)

**Up-to-date (gennaio - luglio 2023)**

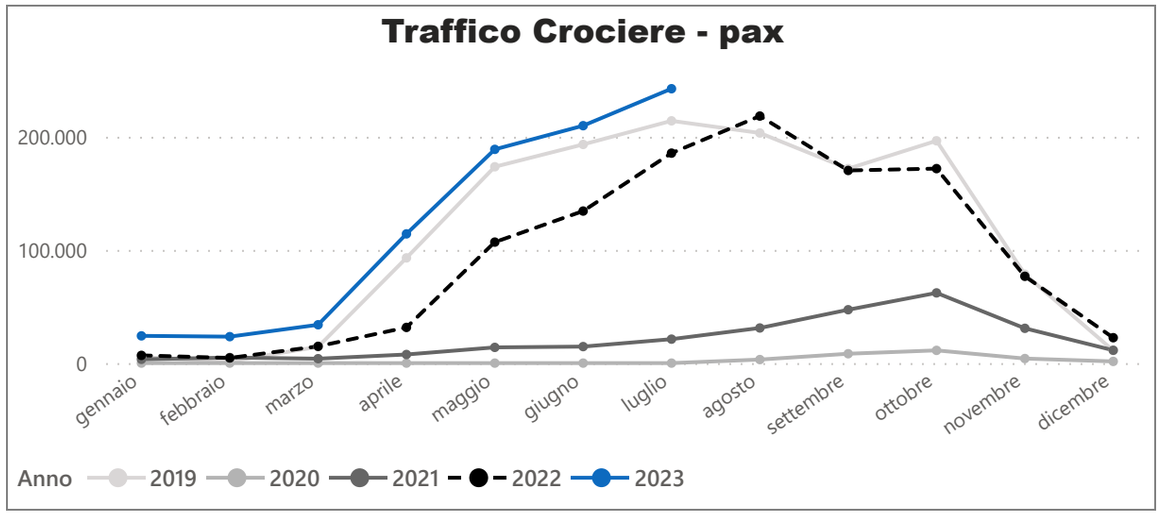
| | ANNO | 2022 | | | 2023 | | | Differenza | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PERIODO DA/A | GENNAIO - LUGLIO | | | GENNAIO - LUGLIO | | | | |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| B1 | NUMERO DI TOCCATE | | | 2.012 | | | 1.931 | -81 | ▼ -4,0% |
| B12 | Stazza lorda | | | 37.964.830 | | | 44.461.258 | 6.496.428 | ▲ 17,1% |
| B2 | NUMERO DI PASSEGGERI LOCALI E TRAGHETTI | 1.735.151 | 1.817.819 | 3.552.970 | 1.952.435 | 1.985.278 | 3.937.713 | 384.743 | ▲ 10,8% |
| B21 | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia) | 1.571.664 | 1.620.799 | 3.192.463 | 1.721.173 | 1.717.844 | 3.439.017 | 246.554 | ▲ 7,7% |
| B22 | Passeggeri traghetti | 163.487 | 197.020 | 360.507 | 231.262 | 267.434 | 498.696 | 138.189 | ▲ 38,3% |
| B3 | NUMERO DI PASSEGGERI CROCIERE | 27.598 | 29.776 | 484.625 | 55.242 | 57.483 | 836.739 | 352.114 | ▲ 72,7% |
| B31 | ''Home Port'' | 27.598 | 29.776 | 57.374 | 55.242 | 57.483 | 112.725 | 55.351 | ▲ 96,5% |
| B32 | ''Transiti'' (da contarsi una sola volta) | | | 427.251 | | | 724.014 | 296.763 | ▲ 69,5% |
| B4 | NUMERO DI CONTAINER IN TEU (B41+B42) | 211.410 | 203.282 | 414.692 | 180.895 | 171.071 | 351.966 | -62.726 | ▼ -15,1% |
| B41 | ''Hinterland '' (B411+B412) | 202.231 | 193.763 | 395.994 | 177.961 | 168.042 | 346.003 | -49.991 | ▼ -12,6% |
| B411 | Vuoti | 101.897 | 11.469 | 113.366 | 65.652 | 11.340 | 76.992 | -36.374 | ▼ -32,1% |
| B412 | Pieni | 100.334 | 182.294 | 282.628 | 112.309 | 156.702 | 269.011 | -13.617 | ▼ -4,8% |
| B42 | ''Transshipped '' (B421+B422) | 9.179 | 9.519 | 18.698 | 2.934 | 3.029 | 5.963 | -12.735 | ▼ -68,1% |
| B421 | Vuoti | 388 | 470 | 858 | 0 | 0 | 0 | -858 | ▼ -100,0% |
| B422 | Pieni | 8.791 | 9.049 | 17.840 | 2.934 | 3.029 | 5.963 | -11.877 | ▼ -66,6% |
| B5 | NUMERO DI VEICOLI | 137.128 | 156.895 | 294.023 | 159.826 | 180.003 | 339.829 | 45.806 | ▲ 15,6% |
| B51 | Numero unità Ro-Ro | 62.836 | 69.987 | 132.823 | 69.697 | 76.293 | 145.990 | 13.167 | ▲ 9,9% |
| B52 | Numero veicoli privati | 74.292 | 86.908 | 161.200 | 90.129 | 103.710 | 193.839 | 32.639 | ▲ 20,2% |
| B53 | Numero veicoli commerciali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |

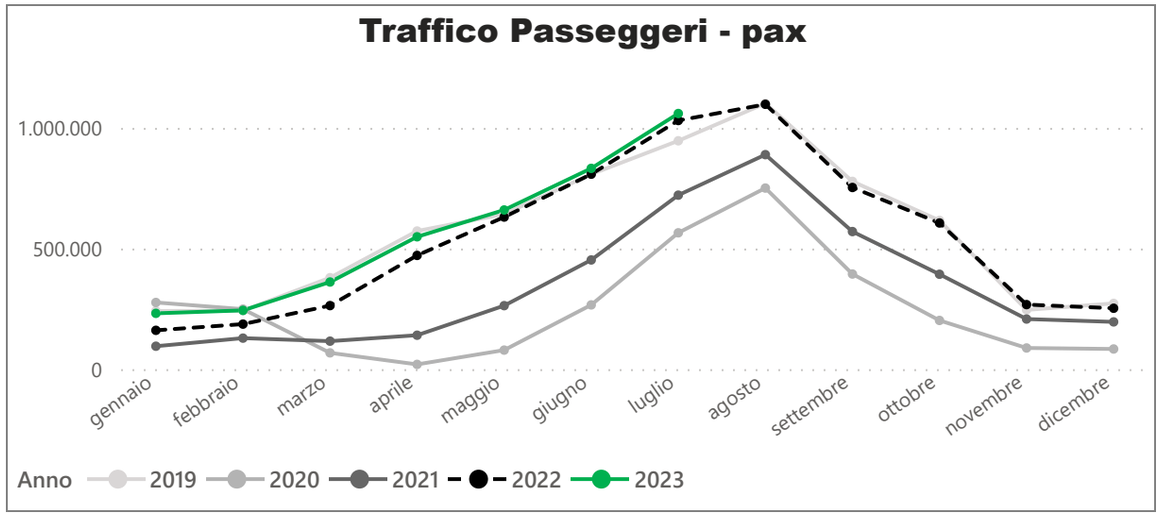
# Comparazione flussi mensili - Porto di Napoli (1/2)



# Comparazione flussi mensili - Porto di Napoli (2/2)

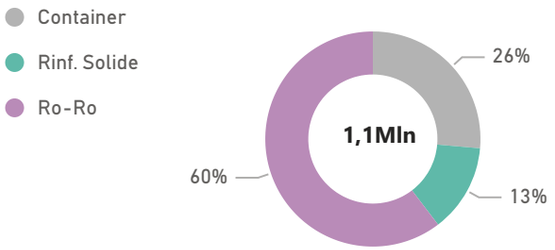


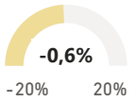
# Smart Overview - Porto di Salerno (1/5)

## Dati di traffico – luglio 2023

### Cargo



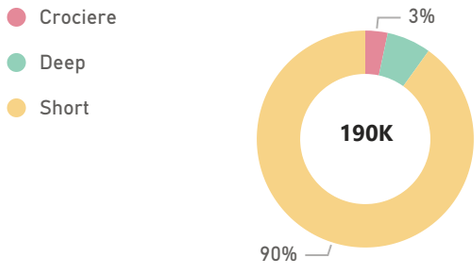

**Variazione rispetto al 2022**



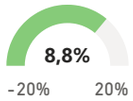

▼ -6.600

**Tonnellate**

### Passeggeri



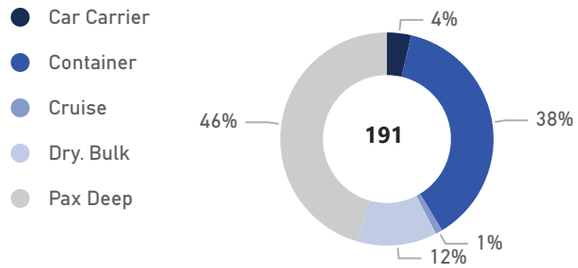

**Variazione rispetto al 2022**



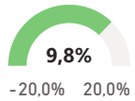

▲ 15.425

**Passeggeri**

### Toccate




**Variazione rispetto al 2022**

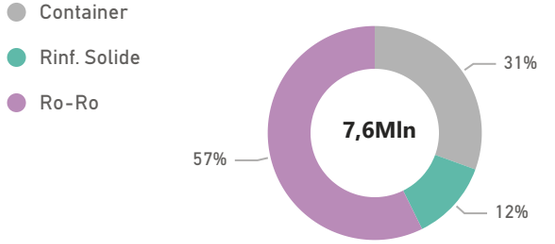



17

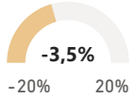
**Navi**

## Dati di traffico – gennaio - luglio 2023

### Cargo



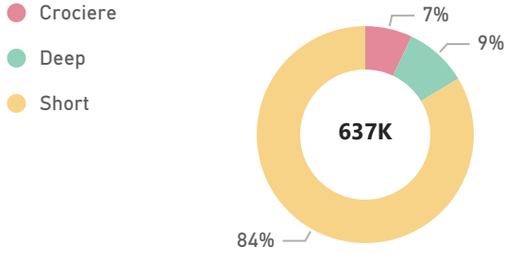

**Variazione rispetto al 2022**



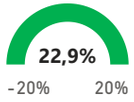

▼ -280.514

**Tonnellate**

### Passeggeri



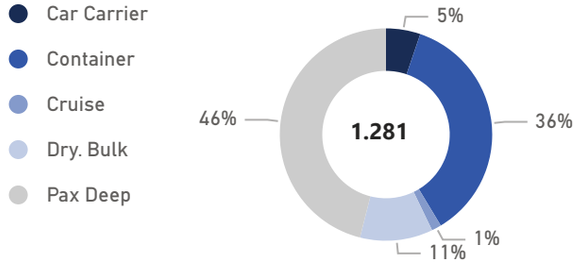

**Variazione rispetto al 2022**



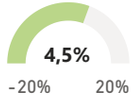

▲ 118.882

**Passeggeri**

### Toccate




**Variazione rispetto al 2022**




55

**Navi**

# Modello ESPO - Porto di Salerno (2/5)

**Luglio 2023**

| | ANNO | 2022 | | | 2023 | | | Differenza | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PERIODO DA/A | LUGLIO | | | LUGLIO | | | | |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| A1 | TOTALE TONNELLATE | 616.680 | 500.188 | 1.116.868 | 589.563 | 520.705 | 1.110.268 | -6.600 | ▼ -0,6% |
| A2 | RINFUSE LIQUIDE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A21 | Petrolio greggio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A22 | Prodotti (petroliferi) raffinati | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A23 | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A24 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A25 | Altre rinfuse liquide | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A3 | RINFUSE SOLIDE | 40.328 | 0 | 40.328 | 53.056 | 11.503 | 64.559 | 24.231 | ▲ 60,1% |
| A31 | Cereali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A32 | Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A33 | Carboni fossili e ligniti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A34 | Minerali/cementi/calci | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A35 | Prodotti metallurgici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A36 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A37 | Altre rinfuse solide | 40.328 | 0 | 40.328 | 53.056 | 11.503 | 64.559 | 24.231 | ▲ 60,1% |
| A4 | MERCI VARIE IN COLLI | 576.352 | 500.188 | 1.076.540 | 536.507 | 509.202 | 1.045.709 | -30.831 | ▼ -2,9% |
| A41 | In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro) | 170.016 | 151.535 | 321.551 | 131.556 | 161.290 | 292.846 | -28.705 | ▼ -8,9% |
| A42 | Ro-Ro (contenitori esclusi) | 337.632 | 341.497 | 679.129 | 327.097 | 343.075 | 670.172 | -8.957 | ▼ -1,3% |
| A43 | Altre merci varie | 68.704 | 7.156 | 75.860 | 77.854 | 4.837 | 82.691 | 6.831 | ▲ 9,0% |

# Modello ESPO - Porto di Salerno (3/5)

| | Luglio 2023 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ANNO | 2022 | | | 2023 | | | Differenza | |
| | PERIODO DA/A | LUGLIO | | | LUGLIO | | | | |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| B1 | NUMERO DI TOCCATE | | | 182 | | | 204 | 22 | ▲ 12,1% |
| B12 | Stazza lorda | | | 1.495.170 | | | 2.286.178 | 791.008 | ▲ 52,9% |
| B2 | NUMERO DI PASSEGGERI LOCALI E TRAGHETTI | 82.517 | 84.436 | 166.953 | 92.637 | 91.156 | 183.793 | 16.840 | ▲ 10,1% |
| B21 | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia) | 75.290 | 70.763 | 146.053 | 86.796 | 84.473 | 171.269 | 25.216 | ▲ 17,3% |
| B22 | Passeggeri traghetti | 7.227 | 13.673 | 20.900 | 5.841 | 6.683 | 12.524 | -8.376 | ▼ -40,1% |
| B3 | NUMERO DI PASSEGGERI CROCIERE | 0 | 0 | 7.752 | 0 | 0 | 6.337 | -1.415 | ▼ -18,3% |
| B31 | "Home Port" | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B32 | "Transiti" (da contarsi una sola volta) | | | 7.752 | | | 6.337 | -1.415 | ▼ -18,3% |
| B4 | NUMERO DI CONTAINER IN TEU (B41+B42) | 14.188 | 15.917 | 30.105 | 11.737 | 13.936 | 25.673 | -4.432 | ▼ -14,7% |
| B41 | "Hinterland " (B411+B412) | 13.539 | 15.050 | 28.589 | 11.141 | 13.113 | 24.254 | -4.335 | ▼ -15,2% |
| B411 | Vuoti | 2.574 | 6.170 | 8.744 | 3.036 | 3.046 | 6.082 | -2.662 | ▼ -30,4% |
| B412 | Pieni | 10.965 | 8.880 | 19.845 | 8.105 | 10.067 | 18.172 | -1.673 | ▼ -8,4% |
| B42 | "Transshipped " (B421+B422) | 649 | 867 | 1.516 | 596 | 823 | 1.419 | -97 | ▼ -6,4% |
| B421 | Vuoti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B422 | Pieni | 649 | 867 | 1.516 | 596 | 823 | 1.419 | -97 | ▼ -6,4% |
| B5 | NUMERO DI VEICOLI | 17.738 | 27.965 | 45.703 | 13.527 | 27.663 | 41.190 | -4.513 | ▼ -9,9% |
| B51 | Numero unità Ro-Ro | 10.271 | 9.998 | 20.269 | 10.093 | 10.061 | 20.154 | -115 | ▼ -0,6% |
| B52 | Numero veicoli privati | 1.687 | 3.901 | 5.588 | 1.367 | 1.788 | 3.155 | -2.433 | ▼ -43,5% |
| B53 | Numero veicoli commerciali | 5.780 | 14.066 | 19.846 | 2.067 | 15.814 | 17.881 | -1.965 | ▼ -9,9% |

# Modello ESPO - Porto di Salerno (4/5)

**Up-to-date (gennaio - luglio 2023)**

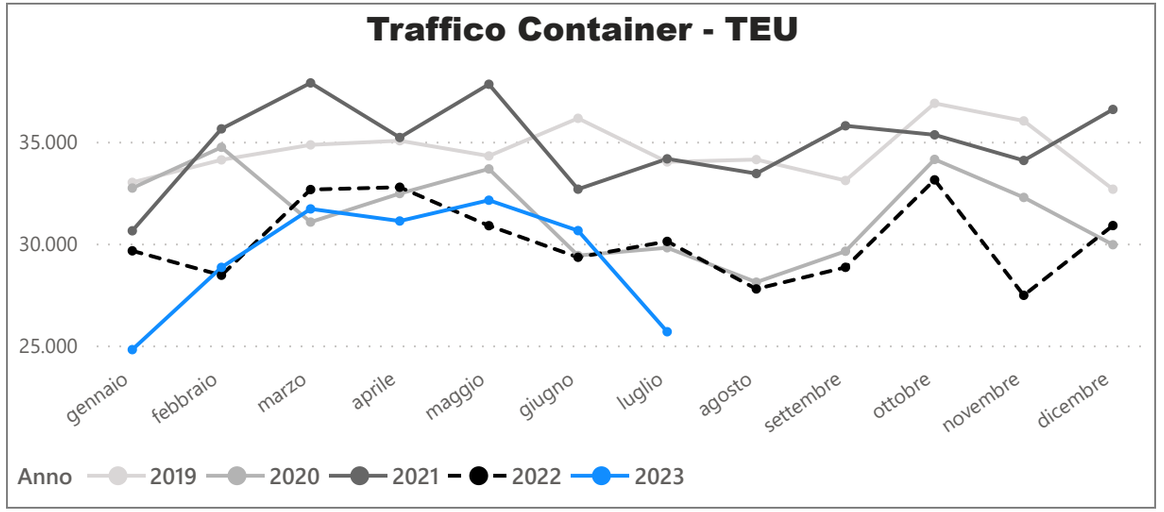
| | ANNO | 2022 | | | 2023 | | | Differenza | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PERIODO DA/A | GENNAIO - LUGLIO | | | GENNAIO - LUGLIO | | | | |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| A1 | TOTALE TONNELLATE | 4.309.641 | 3.600.811 | 7.910.452 | 4.169.774 | 3.460.164 | 7.629.938 | -280.514 | ▼ -3,5% |
| A2 | RINFUSE LIQUIDE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A21 | Petrolio greggio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A22 | Prodotti (petroliferi) raffinati | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A23 | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A24 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A25 | Altre rinfuse liquide | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A3 | RINFUSE SOLIDE | 201.071 | 16.300 | 217.371 | 272.674 | 56.730 | 329.404 | 112.033 | ▲ 51,5% |
| A31 | Cereali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A32 | Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A33 | Carboni fossili e ligniti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A34 | Minerali/cementi/calci | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A35 | Prodotti metallurgici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A36 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A37 | Altre rinfuse solide | 201.071 | 16.300 | 217.371 | 272.674 | 56.730 | 329.404 | 112.033 | ▲ 51,5% |
| A4 | MERCI VARIE IN COLLI | 4.108.570 | 3.584.511 | 7.693.081 | 3.897.100 | 3.403.434 | 7.300.534 | -392.547 | ▼ -5,1% |
| A41 | In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro) | 1.249.071 | 1.239.841 | 2.488.912 | 1.152.648 | 1.177.191 | 2.329.839 | -159.073 | ▼ -6,4% |
| A42 | Ro-Ro (contenitori esclusi) | 2.280.081 | 2.312.378 | 4.592.459 | 2.186.911 | 2.184.269 | 4.371.180 | -221.279 | ▼ -4,8% |
| A43 | Altre merci varie | 579.418 | 32.292 | 611.710 | 557.541 | 41.974 | 599.515 | -12.195 | ▼ -2,0% |

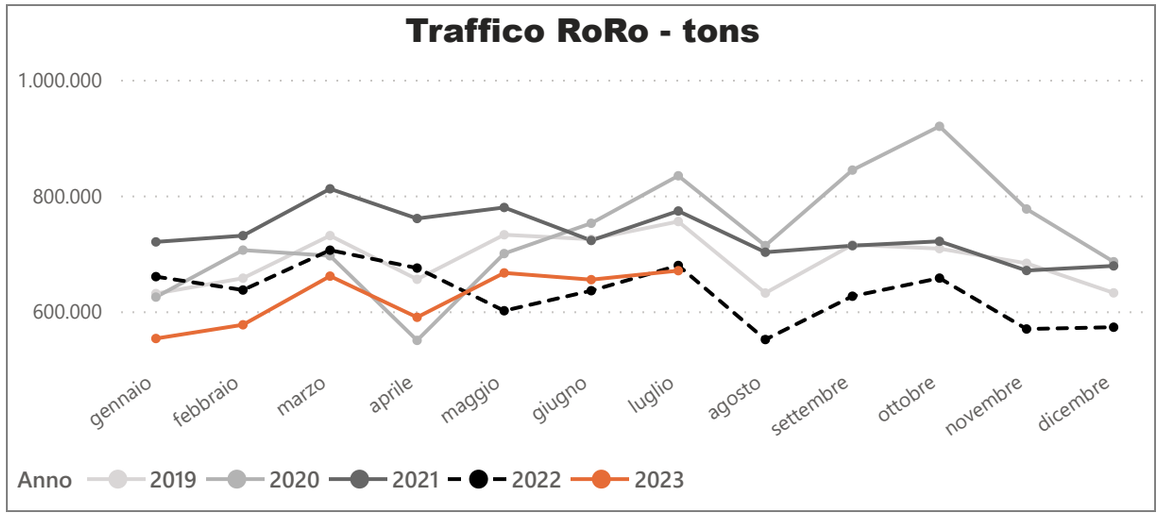
# Modello ESPO - Porto di Salerno (4/5)

**Up-to-date (gennaio - luglio 2023)**

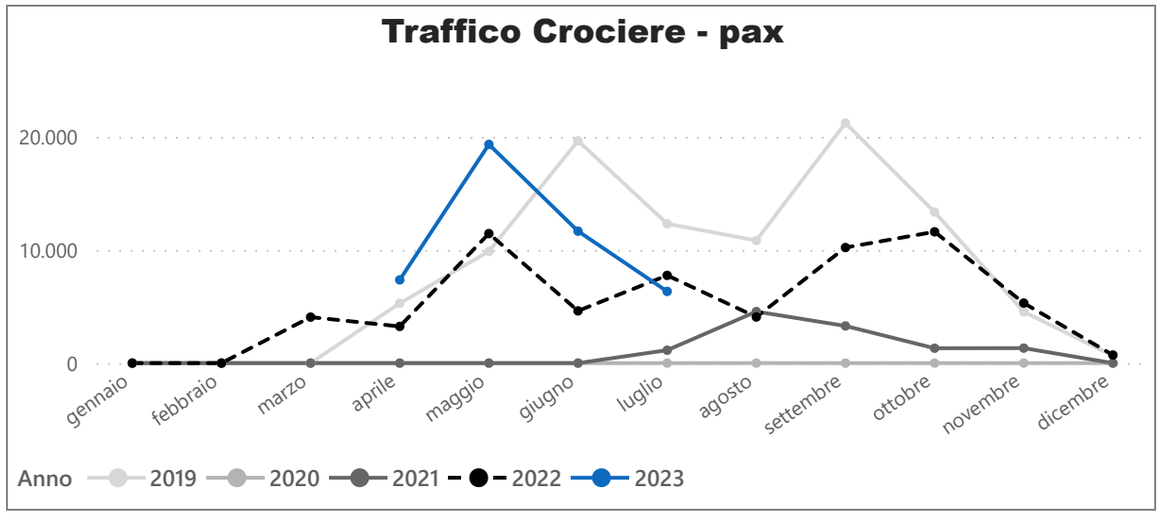
| | ANNO | 2022 | | | 2023 | | | Differenza | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PERIODO DA/A | GENNAIO - LUGLIO | | | GENNAIO - LUGLIO | | | | |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| B1 | NUMERO DI TOCCATE | | | 1.268 | | | 1.361 | 93 | ▲ 7,3% |
| B12 | Stazza lorda | | | 10.602.117 | | | 14.864.452 | 4.262.335 | ▲ 40,2% |
| B2 | NUMERO DI PASSEGGERI LOCALI E TRAGHETTI | 252.011 | 235.420 | 487.431 | 311.325 | 281.426 | 592.751 | 105.320 | ▲ 21,6% |
| B21 | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia) | 219.720 | 202.802 | 422.522 | 277.251 | 255.836 | 533.087 | 110.565 | ▲ 26,2% |
| B22 | Passeggeri traghetti | 32.291 | 32.618 | 64.909 | 34.074 | 25.590 | 59.664 | -5.245 | ▼ -8,1% |
| B3 | NUMERO DI PASSEGGERI CROCIERE | 497 | 20 | 31.120 | 0 | 0 | 44.682 | 13.562 | ▲ 43,6% |
| B31 | "Home Port" | 497 | 20 | 517 | 0 | 0 | 0 | -517 | ▼ -100,0% |
| B32 | "Transiti" (da contarsi una sola volta) | | | 30.603 | | | 44.682 | 14.079 | ▲ 46,0% |
| B4 | NUMERO DI CONTAINER IN TEU (B41+B42) | 105.261 | 108.549 | 213.810 | 100.328 | 104.538 | 204.866 | -8.944 | ▼ -4,2% |
| B41 | "Hinterland " (B411+B412) | 99.609 | 100.927 | 200.536 | 93.050 | 96.734 | 189.784 | -10.752 | ▼ -5,4% |
| B411 | Vuoti | 21.699 | 28.947 | 50.646 | 27.323 | 25.508 | 52.831 | 2.185 | ▲ 4,3% |
| B412 | Pieni | 77.910 | 71.980 | 149.890 | 65.727 | 71.226 | 136.953 | -12.937 | ▼ -8,6% |
| B42 | "Transshipped " (B421+B422) | 5.652 | 7.622 | 13.274 | 7.278 | 7.804 | 15.082 | 1.808 | ▲ 13,6% |
| B421 | Vuoti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B422 | Pieni | 5.652 | 7.622 | 13.274 | 7.278 | 7.804 | 15.082 | 1.808 | ▲ 13,6% |
| B5 | NUMERO DI VEICOLI | 111.950 | 179.186 | 291.136 | 97.111 | 172.989 | 270.100 | -21.036 | ▼ -7,2% |
| B51 | Numero unità Ro-Ro | 73.454 | 68.096 | 141.550 | 67.220 | 64.178 | 131.398 | -10.152 | ▼ -7,2% |
| B52 | Numero veicoli privati | 5.235 | 7.660 | 12.895 | 6.282 | 5.844 | 12.126 | -769 | ▼ -6,0% |
| B53 | Numero veicoli commerciali | 33.261 | 103.430 | 136.691 | 23.609 | 102.967 | 126.576 | -10.115 | ▼ -7,4% |

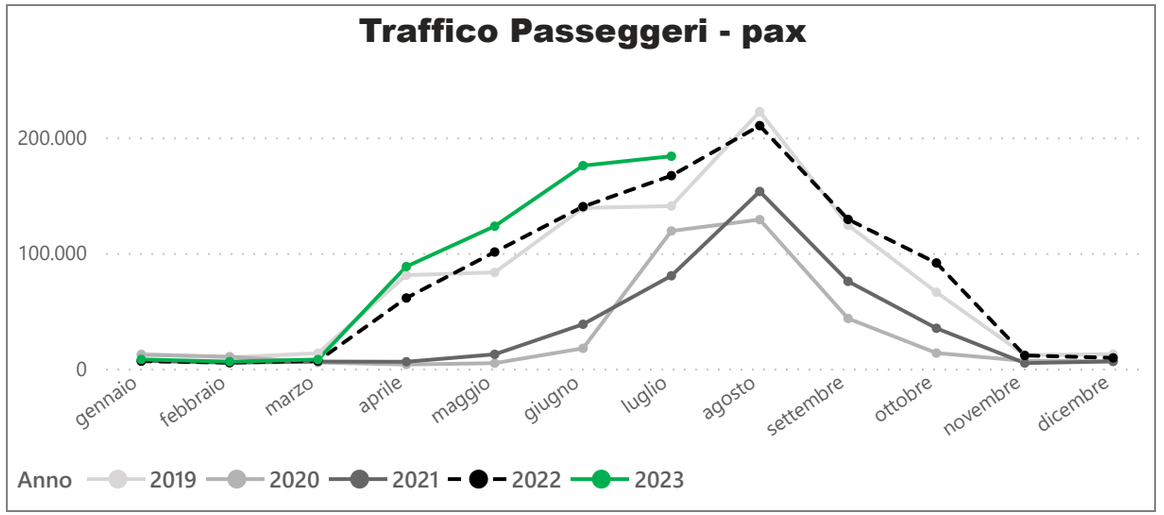
# Comparazione flussi mensili - Porto di Salerno (2/2)



# Comparazione flussi mensili - Porto di Salerno (1/2)



# Smart Overview - Porto di Castellammare Di Stabia (1/5)

## Dati di traffico – luglio 2023

### Cargo

(Vuoto)

Variazione rispetto al 2022

(Vuoto)

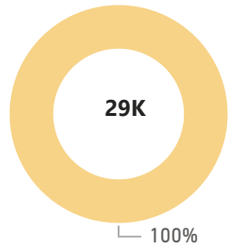
-20% 20%

–

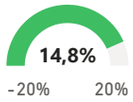
Tonnellate

### Passeggeri

Short




Variazione rispetto al 2022




▲ 3.753

Passeggeri

### Toccate

(Vuoto)

Variazione rispetto al 2022

(Vuoto)

-20,0% 20,0%

(Vuoto)

Navi

## Dati di traffico – gennaio - luglio 2023

### Cargo

(Vuoto)

Variazione rispetto al 2022

(Vuoto)

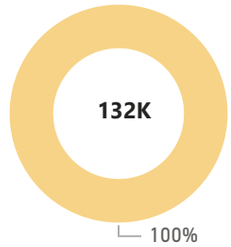
-20% 20%

–

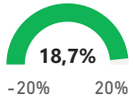
Tonnellate

### Passeggeri

Short




Variazione rispetto al 2022




▲ 20.830

Passeggeri

### Toccate

(Vuoto)

Variazione rispetto al 2022

(Vuoto)

-20% 20%

(Vuoto)

Navi

# Modello ESPO - Porto di Castellammare Di Stabia (2/5)

| | Luglio 2023 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ANNO | 2022 | | | 2023 | | | Differenza | |
| | PERIODO DA/A | LUGLIO | | | LUGLIO | | | | |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| A1 | TOTALE TONNELLATE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A2 | RINFUSE LIQUIDE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A21 | Petrolio greggio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A22 | Prodotti (petroliferi) raffinati | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A23 | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A24 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A25 | Altre rinfuse liquide | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A3 | RINFUSE SOLIDE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A31 | Cereali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A32 | Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A33 | Carboni fossili e ligniti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A34 | Minerali/cementi/calci | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A35 | Prodotti metallurgici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A36 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A37 | Altre rinfuse solide | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A4 | MERCI VARIE IN COLLI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A41 | In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A42 | Ro-Ro (contenitori esclusi) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A43 | Altre merci varie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |

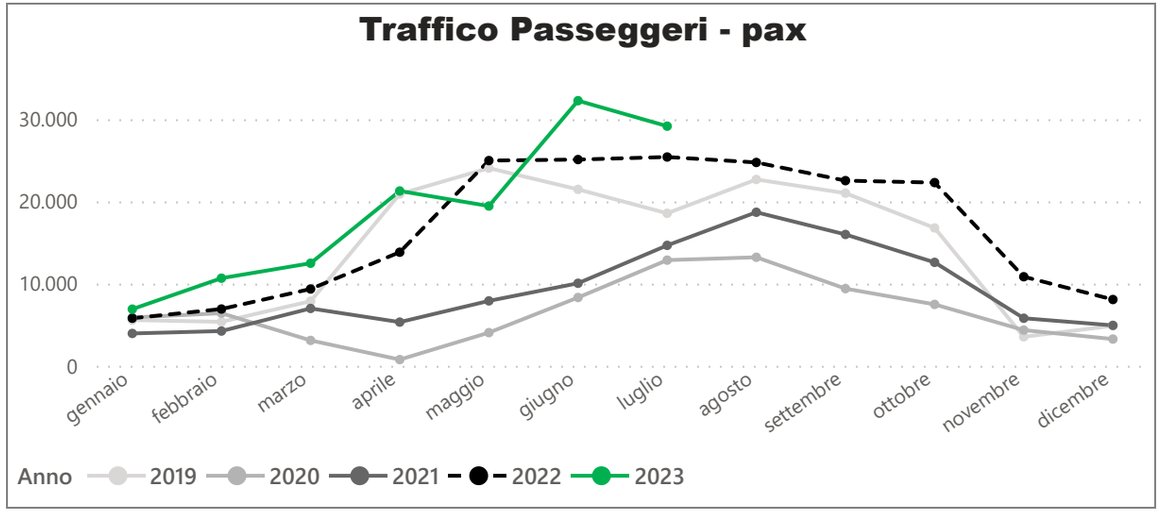
# Modello ESPO - Porto di Castellammare Di Stabia (3/5)

| | Luglio 2023 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ANNO | 2022 | | | 2023 | | | Differenza | |
| | PERIODO DA/A | LUGLIO | | | LUGLIO | | | | |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| B1 | NUMERO DI TOCCATE | | | | | | | | – |
| B12 | Stazza lorda | | | | | | | | – |
| B2 | NUMERO DI PASSEGGERI LOCALI E TRAGHETTI | 12.032 | 13.380 | 25.412 | 12.875 | 16.290 | 29.165 | 3.753 | ▲ 14,8% |
| B21 | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia) | 12.032 | 13.380 | 25.412 | 12.875 | 16.290 | 29.165 | 3.753 | ▲ 14,8% |
| B22 | Passeggeri traghetti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B3 | NUMERO DI PASSEGGERI CROCIERE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B31 | ''Home Port'' | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B32 | ''Transiti'' (da contarsi una sola volta) | | | 0 | | | 0 | 0 | – |
| B4 | NUMERO DI CONTAINER IN TEU (B41+B42) | | | 0 | | | 0 | 0 | – |
| B41 | ''Hinterland '' (B411+B412) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B411 | Vuoti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B412 | Pieni | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B42 | ''Transshipped '' (B421+B422) | | | 0 | | | 0 | 0 | – |
| B421 | Vuoti | | | 0 | | | 0 | 0 | – |
| B422 | Pieni | | | 0 | | | 0 | 0 | – |
| B5 | NUMERO DI VEICOLI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B51 | Numero unità Ro-Ro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B52 | Numero veicoli privati | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B53 | Numero veicoli commerciali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |

# Modello ESPO - Porto di Castellammare Di Stabia (4/5)

| | Up-to-date (gennaio - luglio 2023) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ANNO | 2022 | | | 2023 | | | Differenza | |
| | PERIODO DA/A | GENNAIO - LUGLIO | | | GENNAIO - LUGLIO | | | | |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| A1 | TOTALE TONNELLATE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A2 | RINFUSE LIQUIDE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A21 | Petrolio greggio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A22 | Prodotti (petroliferi) raffinati | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A23 | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A24 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A25 | Altre rinfuse liquide | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A3 | RINFUSE SOLIDE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A31 | Cereali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A32 | Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A33 | Carboni fossili e ligniti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A34 | Minerali/cementi/calci | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A35 | Prodotti metallurgici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A36 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A37 | Altre rinfuse solide | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A4 | MERCI VARIE IN COLLI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A41 | In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A42 | Ro-Ro (contenitori esclusi) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| A43 | Altre merci varie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |

# Modello ESPO - Porto di Castellammare Di Stabia (4/5)

| | Up-to-date (gennaio - luglio 2023) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ANNO | 2022 | | | 2023 | | | Differenza | |
| | PERIODO DA/A | GENNAIO - LUGLIO | | | GENNAIO - LUGLIO | | | | |
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| B1 | NUMERO DI TOCCATE | | | | | | | | – |
| B12 | Stazza lorda | | | | | | | | – |
| B2 | NUMERO DI PASSEGGERI LOCALI E TRAGHETTI | 50.752 | 60.618 | 111.370 | 58.481 | 73.719 | 132.200 | 20.830 | ▲ 18,7% |
| B21 | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia) | 50.752 | 60.618 | 111.370 | 58.481 | 73.719 | 132.200 | 20.830 | ▲ 18,7% |
| B22 | Passeggeri traghetti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B3 | NUMERO DI PASSEGGERI CROCIERE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B31 | ''Home Port'' | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B32 | ''Transiti'' (da contarsi una sola volta) | | | 0 | | | 0 | 0 | – |
| B4 | NUMERO DI CONTAINER IN TEU (B41+B42) | | | 0 | | | 0 | 0 | – |
| B41 | ''Hinterland '' (B411+B412) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B411 | Vuoti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B412 | Pieni | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B42 | ''Transshipped '' (B421+B422) | | | 0 | | | 0 | 0 | – |
| B421 | Vuoti | | | 0 | | | 0 | 0 | – |
| B422 | Pieni | | | 0 | | | 0 | 0 | – |
| B5 | NUMERO DI VEICOLI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B51 | Numero unità Ro-Ro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B52 | Numero veicoli privati | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |
| B53 | Numero veicoli commerciali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – |

# Comparazione flussi mensili - Porto di Castellammare Di Stabia (1/2)