Traffici Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale – 9 mesi 2023

Nei primi nove mesi del 2023 i porti di Napoli e Salerno hanno movimentato circa 23,5 milioni di tonnellate di merci, il 3,6% in meno rispetto ai primi nove mesi del 2022.

Scendendo nel dettaglio delle varie tipologie merceologiche trasportate, le **rinfuse solide** (dry bulk) hanno registrato una movimentazione pari a 1.427.985 tonnellate, il 4,4% in più rispetto allo stesso periodo del 2022.

Le **rinfuse liquide** (liquid bulk) movimentate nello scalo napoletano hanno raggiunto 4.367.117 tonnellate, il 4,4% in meno rispetto all'anno precedente.

Il **traffico container** dei porti dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale si attesta sui 704.117 TEU, presentando un calo dell'11,7% in meno rispetto all'anno precedente. Distinguendo la movimentazione container tra i due porti di Napoli e Salerno, lo scalo napoletano ha registrato un -15% (448.056 TEU) rispetto al 2022 mentre lo scalo di Salerno ha riportato un dato decremento del 5,3% (256.061 TEU) rispetto al 2022.

Il **traffico Ro-Ro** per il porto di Napoli si attesta su un +16,3% rispetto ai primi nove mesi del 2022 con 515.287 veicoli movimentati, mentre il porto di Salerno ha registrato un decremento del 6,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente con 343.590 veicoli movimentati. Complessivamente i due scali hanno movimentato in termini di tonnellate più di 9 milioni di Ro-Ro con un complessivo 0,2% in meno rispetto al 2022.

Il **traffico passeggeri**, con 7.082.837 passeggeri trasportati, registra un +10,9% rispetto al 2022, pari al 5,7% in più rispetto al periodo prepandemico (6.687.409 passeggeri nel 2019).

Il **traffico passeggeri crocieristico** risulta in netta crescita con 1.350.224 passeggeri contro i 918.613 dei primi 9 mesi del 2022 (+47%), superando del 17% la movimentazione dei passeggeri crocieristi nel periodo prepandemico (1.149.408 crocieristi nei primi 9 mesi del 2019).

Port Network Authority of Central Tyrrhenian Sea traffic – nine months 2023

In the first nine months of 2023, the ports of Naples and Salerno handled approximately 23.5 million tonnes of goods, 3.6% less than in the first nine months of 2022.

Going into detail on the various types of goods transported, **dry bulk** recorded a handling of 1,427,985 tonnes, 4.4% more than in the same period of 2022.

Liquid bulk handled in the Neapolitan port reached 4,367,117 tonnes, 4.4% less than the previous year.

Container traffic in the ports of the Central Tyrrhenian Sea AdSP stood at 704,117 TEU, down 11.7% from the previous year. Distinguishing the container handling between the two ports of Naples and Salerno, the Neapolitan port recorded a -15% decrease (448,056 TEU) compared to 2022 while the Salerno port recorded a 5.3% decrease (256,061 TEU) compared to 2022.

Ro-Ro traffic for the port of Naples was +16.3% compared to the first nine months of 2022 with 515,287 vehicles handled, while the port of Salerno recorded a decrease of 6.6% compared to the same period of the previous year with 343,590 vehicles handled. Overall, the two ports handled more than 9 million tonnes of Ro-Ro with an overall 0.2% decrease compared to 2022.

Passenger traffic, with 7,082,837 passengers carried, was up 10.9% compared to 2022, i.e. 5.7% more than in the pre-candemic period (6,687,409 passengers in 2019).

Cruise passenger traffic is up sharply with 1,350,224 passengers compared to 918,613 in the first nine months of 2022 (+47%), 17% more than the pre-candemic period (1,149,408 cruise passengers in the first nine months of 2019).