



**OGGETTO: "PORTO DI SALERNO – DRAGAGGIO DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO E DEL CANALE D'INGRESSO - FASE 2 – LOTTO 1 INDAGINI E LAVORI STRUTTURALI E PRODEUTICI - MOLO DI PONENTE – Affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori nell'ambito dell'Accordo Quadro LOTTO 1: OPERE MARITTIME E STRUTTURALI SPECIALI - CIG: 98651134C8
CUP Intervento: G51B21003160006 – CIG Derivato: A03FAF712E**

IL PRESIDENTE

VISTO:

- il Decreto n. 41 del 01.02.2021 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la legge n. 84/94, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, ... cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, ... cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- Il documento che costituisce la sottosezione Anticorruzione e Trasparenza del PIAO dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale 2023/2025 – annualità 2023, approvato con Delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023,
- l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore);
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del DL n. 76 del 16.07.2020);
- la Legge n.108 del 29.07.2021 (di conversione del DL 77 del 31.05.2021);
- la Legge n.238 del 23.12.2021 (Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020);

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- l'intervento, previsto nel programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 330 del 13.08.2021 è stato ammesso a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), punto 7) "Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici", del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, per l'importo di € 40.000.000,00 per il quale è stato sottoscritto l'Accordo Procedimentale n. 32368 del 5.11.2021 tra il MIMS e l'AdSP MTC, con il quale sono state disciplinate le modalità di attuazione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi ricompresi nel programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR di cui al citato Decreto del MIMS;
- con Delibera Presidenziale n. 376 del 09.11.2021 l'ing. Elena Valentino è stata nominata Responsabile del Procedimento dell'intervento di "Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale d'ingresso – fase 2" - CUP: G51B21003160006;
- con Delibera Presidenziale n. 108 del 21.03.2022 è stato autorizzato l'impegno di spesa di € 40.000.000,00 per l'esecuzione dell'intervento in argomento, a valere sul capitolo di bilancio 440104 dell'anno 2022, che ne presenta la disponibilità, giusta certificazione n. 195-2022 del 24.02.2022 rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
- con nota Prot. AdSP n. 7097 del 10.03.2023 l'Ente ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili che, per l'intervento denominato Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso - fase 2 - CUP GS1821003160006, nell'ambito dei fondi di cui al DL 59/2021 era intendimento dell'Ente eseguire:
 - lotto 1: le indagini ed i lavori propedeutici di messa in sicurezza del Molo di Ponente finalizzati a consentire, senza pregiudicare la stabilità delle banchine, il programmato approfondimento dei fondali,
 - lotto 2: le indagini e rilievi propedeutici all'esecuzione dei lavori di escavo dei fondali, da appaltare con altro finanziamento;
- con nota Prot. AdSP n. 29771 del 08.11.2023 nel comunicare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che le progettazioni sono state modulate in funzione degli importi concessi per ciascun intervento l'Ente ha chiesto l'aggiornamento dei target comunicati originariamente e in ultimo con nota Prot. AdSP n. 14335 del 22/06/2021;
- con Delibera Presidenziale n. 124 del 31.05.2023 l'ing. Adele Vasaturo è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori ed eventuale redazione del progetto definitivo e/o del progetto



esecutivo, compreso il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dell'intervento "AQ/LOTTO 1: OPERE MARITTIME E STRUTTURALI SPECIALI" di cui al Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari - Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), ammessi al finanziamento con D.M. 330 del 13.08.2021;

- con Delibera Presidenziale n. 232 del 09.10.2023 è stato aggiudicato il LOTTO 1: OPERE MARITTIME E STRUTTURALI SPECIALI - CIG: 98651134C8 dell'Accordo Quadro al Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. con sede legale in Roma (RM), in Piazza del Popolo n.18, C.F. e P.IVA n. 04490580653, che ha presentato la migliore offerta, fino alla concorrenza di un importo massimo stimato dell'Accordo Quadro di € 221.054.791,96;
- in data 27/11/2023 è stato stipulato con il Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. il contratto relativo all'Accordo Quadro del Lotto n. 1 – Opere marittime e strutture speciali, che comprende la realizzazione dei lavori in argomento;

CONSIDERATO CHE:

- in data 07/02/2023, cronologico 9/23, è stato firmato il contratto di appalto con il Raggruppamento Temporaneo tra Via Ingegneria s.r.l. (mandataria) e S.I.S.P.I. S.r.l., NIER Ingegneria S.p.A., SM Ingegneria S.r.l., AICOM SPA, Ambiente S.p.a., TECNO IN S.p.a, ENVIROCONSULT S.r.l., ECORICERCHE S.r.l. (mandanti) per l'affidamento dell'Accordo Quadro dei SIA relativo al lotto n. 2 – Opere portuali - Consolidamenti, adeguamenti funzionali e messa in sicurezza di moli e banchine;
- in data 07/02/2023, cronologico 10/23, è stato firmato il contratto di appalto con il RTP CONTECO Check S.r.l. - Bureau Veritas Italia S.p.a. per l'affidamento dell'Accordo Quadro dei SIA relativo al lotto n. 6 - verifica preventiva della progettazione;
- con Delibera Presidenziale n. 215 del 25/09/2023, aggiornata con Delibera n. 304 del 15/12/2023, è stata approvata la documentazione necessaria alla stipula del contratto attuativo relativo all'OdS n. 10534 del 14/04/2023 riferito alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, del progetto definitivo e del piano esecutivo delle indagini e rilievi di supporto alla progettazione relativamente all'intervento "Porto di Salerno – dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso – fase 2 – Lotto 1 Indagini e lavori strutturali e propedeutici – Molo di Ponente" ed è stata autorizzata la stipula del Contratto Attuativo;
- con Delibera Presidenziale n. 288 del 04/12/2023 è stata approvata la documentazione necessaria alla stipula del contratto attuativo relativo all'OdS n. 25407 del 25/09/2023 riferito alla verifica preventiva tesa alla validazione relativamente all'intervento "Porto di Salerno – dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso – fase 2 – Lotto 1 Indagini e lavori strutturali e propedeutici – Molo di Ponente" ed è stata autorizzata la stipula del Contratto Attuativo;
- a seguito Rapporto di Controllo Intermedio inviato dalla CONTECO Check S.r.l. con nota Prot. AdSP n. 32273 del 04.12.2023, con mail del 12.12.2023 il RTP VIA INGEGNERIA s.r.l. - S.I.S.P.I. s.r.l. - NIER Ingegneria S.p.A. - SM Ingegneria s.r.l. - AICOM S.p.A. - Ambiente S.p.A. - TECNO IN S.p.A. - ENVIROCONSULT s.r.l. - ECORICERCHE s.r.l. ha consegnato il progetto definitivo revisionato, con un quadro economico di importo complessivo pari a € 40.000.000,00, di cui € 33.727.868,17 per lavori, € 514.014,52 per la progettazione esecutiva calcolata ai sensi del DM 17/06/16 ed € 5.758.117,31 per somme a disposizione, come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO GENERALE		IMPORTO
A.1	Lavori a corpo e a misura	33.197.958,28 €
	<i>di cui importo della manodopera</i>	<i>3.546.870,96 €</i>
A.2	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	529.909,89 €
A.3	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI + SICUREZZA (A.1+A.2)	33.727.868,17 €
A.4	Servizi di ingegneria (progettazione esecutiva)	514.014,52 €
A	TOTALE A - LAVORI E SERVIZI BASE APPALTO (A.3+A.4)	34.241.882,69 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE	5.758.117,31 €
C	TOTALE (A + B)	40.000.000,00 €



- ai sensi dell'art. 4.4 del disciplinare di gara dell'Accordo Quadro, al fine di rispettare il termine fissato dai fondi di finanziamento, è facoltà del RUP di allegare all'ordine di attivazione il progetto (PFTE/PD) in fase di verifica. La materiale sottoscrizione del Contratto Attuativo avverrà ad emissione del verbale di validazione da parte del RUP dell'intervento;
- nelle more dell'acquisizione dei pareri e della validazione della progettazione, con Ordine di Attivazione prot. AdSP n. 34172 del 19.12.2023, redatto ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del Capitolato Speciale di Appalto dell'Accordo Quadro, integrato con nota prot. n. 34499 del 22.12.2023, il RUP dell'intervento ha trasmesso al Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. la documentazione comprensiva di progetto definitivo necessaria all'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori in argomento;
- il compenso professionale calcolato per lo svolgimento della progettazione esecutiva, al netto del ribasso di gara del 1,00%, è pari a € 508.874,37 oltre CASSA (4%);
- l'importo dei lavori da realizzare, al netto del ribasso di gara del 1,00%, è pari a € 33.395.888,59 di cui € 32.865.978,70 per lavori ed € 529.909,89 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- con nota Prot. n. 755 del 22/12/2023, acquisita al protocollo dell'Ente al n. 34509 del 22/12/2022, il Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. ha formulato delle osservazioni all'OdA prot. n. 34172 del 19.12.2023, che sono state riscontrate con nota Prot. AdSP n. 34636 del 27/12/2023;
- con nota Prot. n. 764 del 27/12/2023, acquisita al protocollo dell'Ente al 34659 del 27/12/2023, il Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. ha accettato l'OdA prot. AdSP n. 34172 del 19.12.2023, integrato con nota prot. n. 34499 del 22.12.2023, con motivato dissenso relativamente ai tempi di esecuzione dei lavori ed all'importo della progettazione esecutiva;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali di cui all'articolo 6 bis della legge 241/1990.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Elena VALENTINO

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa;

Il Dirigente Ufficio Tecnico

Ing. Adele VASATURO

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

Il Segretario Generale

Arch. Giuseppe GRIMALDI

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di affidare al Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. con sede legale in Roma in Piazza del Popolo n. 18, C.F. e P.IVA N. 04490580653, la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale d'ingresso - fase 2 - lotto 1 indagini e lavori strutturali e propedeutici - Molo di Ponente, per l'importo contrattuale di € 33.904.762,96 di cui € 32.865.978,70 per lavori, € 529.909,89 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 508.874,37 per la progettazione esecutiva (oltre Cassa), come da Ordine di Attivazione prot. AdSP n. 34172 del 19.12.2023, integrato con nota prot. AdSP n. 34499 del 22.12.2023, e per l'effetto di aggiudicare il relativo contratto attuativo nell'ambito dell' Accordo Quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori su infrastrutture marittime, dragaggi, opere stradali e ferroviarie, opere edili e di restauro per la riqualificazione degli immobili, opere di sostenibilità ambientale, da realizzarsi nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale - LOTTO 1: OPERE MARITTIME E STRUTTURALI SPECIALI - CIG: 98651134C8;
2. di autorizzare, per l'esecuzione delle attività in argomento, il prelievo delle somme a valere sul capitolo di bilancio 440104 dell'anno 2022, che ne presenta la disponibilità, n. 195-2022 del 24.02.2022 rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare, di cui alla Delibera Presidenziale n. 108 del 21.03.2022;
3. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale;
4. di notificare la presente delibera a: Ufficio Tecnico; Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare; R.P.C.T. e Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente;

Napoli 28.12.2023

IL PRESIDENTE

Avv. Andrea ANNUNZIATA