



Oggetto: Locazione pontone galleggiante / Affidamento diretto di cui all'art. 50 comma 1, lett. b) D.lgs. n. 36/2023

CUP: G59H2300000001

IL PRESIDENTE

VISTO il Decreto n. 41 del 1° febbraio 2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina l'Avv. Andrea Annunziata, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 28.01.94 n. 84, così come modificata dal D.lgs. 169/16, recante disposizioni per la "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali..." e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Sistema Portuale e sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";

VISTA la Delibera n. 7 del 23.04.2021 con la quale il Comitato di Gestione nomina il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Delibera n. 157 del 06.05.2021 con la quale il Presidente nomina l'Arch. Giuseppe Grimaldi Segretario Generale dell'ADSP del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii. recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e ss.mm.ii. recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il PIAO 2023-2025 (Piano integrato di Attività e Organizzazione) adottato con delibera presidenziale n. 22 del 03.02.2023 ed integrato con successiva delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023;

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 e ss.mm.ii. recante "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO il Decreto Legge 24 aprile 2014 n. 66, convertito con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014 n. 89 recante "Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale" e, in particolare, l'art. 26 (Pubblicazione telematica di avvisi e di bandi);

VISTO il Decreto Legge 24 giugno 2014 n. 90 recante "Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l'efficienza degli uffici giudiziari";

VISTO il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36;

CONSIDERATO che:

- questo Ente ha in dotazione nel Porto di Salerno una banchina galleggiante (pontone) con ponte di coperta delle dimensioni di 30x35 metri utilizzato per consentire l'attracco di navi ro-ro e ro-ro pax per l'imbarco e sbarco di autoveicoli al molo di Ponente;
- in data 22.09.2023, con verbale di sopralluogo in ambito portuale dei tecnici di questo Ente, a firma congiunta con la Capitaneria di Porto di Salerno, assunto al protocollo dell'Ente con il n. 25886 del 29.09.2023, è stato riscontrato il grave degrado per usura della banchina galleggiante (pontone);
- con Ordinanza n. 69/2023 del 02.10.2023 di questo Ente, è stato interdetto l'accesso al pontone, ad eccezione delle operazioni di verifica tecnica;
- con Ordinanza n. 178 del 03.10.2023 della Capitaneria di Porto di Salerno, è stata interdetta ogni attività connessa con l'uso del pontone;
- con specifica procedura, in corso di affidamento, dell'attività di verifica della efficienza strutturale finalizzata alla manutenzione straordinaria ed al mantenimento in esercizio, si intende ispezionare il pontone e disporre i successivi lavori, che richiederanno tempistiche non quantificabili allo stato e comunque non inferiori a quattro mesi;
- la carenza di ormeggi per le navi ro-ro e ro-ro pax determinano una evidente difficoltà operativa all'intera gestione dei traffici marittimi;
- nelle more dello svolgimento delle predette attività di manutenzione al pontone di questo Ente, il personale tecnico ha effettuato un sopralluogo presso il Porto di Napoli - Molo 15/b - dove ha visionato il pontone per l'attracco di navi ro-ro e ro-ro pax per l'imbarco e sbarco di autoveicoli denominato "Pontone Antelio" matricola Rina 84268, iscritto al n. NA/10926, del Registro delle navi minori della Capitaneria di Porto di Napoli, dimensioni 37x30 m;



- il pontone Antelio, di proprietà della Terminal Traghetti Napoli s.r.l., ha caratteristiche molto simili a quello in dotazione al porto di Salerno e può essere un valido sostituto per consentire lo svolgimento di tutte le necessarie attività;
- successive fasi di coordinamento hanno consentito la individuazione di tutte le procedure e gli atti necessari al trasferimento A/R Porto di Napoli/Salerno del "pontone Antelio" con l'ausilio dei Rimorchiatori e l'ormeggio al molo di Ponente del porto commerciale dove è indispensabile per lo sbarco/imbarco dei veicoli;
- con nota assunta al protocollo dell'Ente al n. 33493 del 14.12.2023, i principali utilizzatori dell'ormeggio rotabili Logiport S.p.a e SCT Salerno Container Terminal S.p.a., hanno dichiarato la disponibilità di presa in carico del pontone ed in particolare: stipula di polizza RCT – RCO, la manutenzione ordinaria, sostituzione delle parti danneggiate, lavorazioni necessarie a rendere il pontone idoneo allo sbarco dei veicoli, i costi dei rimorchiatori A/R;
- con preventivo assunto al protocollo dell'Ente al n. 34498 del 22.12.2023 la società Terminal Traghetti Napoli s.r.l. ha trasmesso l'offerta per il nolo del pontone al costo giornaliero di € 1.165,00;
- nelle more dello svolgimento delle attività di verifica strutturale appena avviate e ripristino del pontone di proprietà di questo Ente, ne discende il seguente quadro economico per il nolo del pontone Antelio per una durata massima di 120 giorni:

QUADRO ECONOMICO	
A) Importo rata noleggio Pontone Antelio	
120 gg x€/gg 1.165,00	€ 139.800,00
A) Importo Totale	€ 139.800,00
B) Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
b.1) incentivo (2% di A)	€ 2.796,00
b.2) polizza assicurazione Scafo e RCT	€ 20.000,00
b.3) imprevisti	€ 6.648,00
b.4) I.V.A.	€ 30.756,00
B) Somme a disposizione della Stazione appaltante	€ 60.200,00
TOTALE (A+B)	€ 200.000,00

poiché l'importo del servizio di noleggio del pontone è inferiore ad € 140.000,00 è possibile procedere all'affidamento ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. b) D.lgs. n. 36/2023.

RITENUTO necessario nominare quale Responsabile unico del progetto (RUP) il dirigente dell'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali, in possesso dei necessari requisiti di competenza ed esperienza, che dovrà attendere ai compiti previsti dal Codice degli Appalti;

RITENUTO, altresì necessario, in virtù della nomina del RUP, nominare l'ufficio di Supporto a RUP, nelle persone del geometra Luigi Monetti e geometra Corrado Marino, assegnati all'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali, riservandosi di nominare ulteriore personale a supporto ove necessario;

RITENUTO necessario provvedere alla successiva nomina del Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (CSE);

PRECISATO che: per gli incarichi di supporto al RUP sarà erogato l'Incentivo alle funzioni tecniche così come previsto dal richiamato "Regolamento del fondo incentivi" di cui all'art. 113 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii; l'indicato RUP dovrà produrre apposita autocertificazione ai sensi di legge di non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative all'incarico di che trattasi;

PRECISATO che l'individuato RUP ed il supporto al RUP dovranno rendere apposita autocertificazione ai sensi di legge di non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative all'incarico di che trattasi;

DATO ATTO che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'articolo 6 bis della legge 241/1990;

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione e sui correlati atti e documenti, dal Dirigente dell'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali a mezzo sottoscrizione della stessa.



VISTA la disponibilità dei fondi necessari alla copertura della spesa sul Capitolo 440015, in conto competenza dell'esercizio finanziario 2023, di cui alla richiesta dell'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare n.1310/2023 del 28/12/2023, dell'importo di € 200.000,00;

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali a mezzo di sottoscrizione dello stesso;

Il Dirigente Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali
Ing. Pierluigi Altomare

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994 n. 84.

Il Segretario Generale
Arch. Giuseppe Grimaldi

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare il quadro economico di cui alla presente Delibera;
2. di approvare lo schema di contratto allegato alla presente Delibera;
3. di impegnare la somma di **€ 200.000,00** (*euro duecentomila/00*) sul Capitolo 440015 del Bilancio di previsione 2023, come da certificato n. 1310 del 28/12/2023;
4. di nominare quale Responsabile Unico del Progetto (RUP), l'ing. Pierluigi Altomare in possesso dei necessari requisiti di competenza e dare mandato allo stesso di provvedere a tutti gli atti propedeutici;
5. di conferire i seguenti incarichi di Ufficio di Supporto al R.U.P.:
 - gli aspetti tecnici: geometra Luigi Monetti;
 - per gli aspetti contabili rendicontazione e trasmissione telematica dati: geom. Corrado Marino,
 - di precisare, altresì, che il *Responsabile Unico del Progetto* (RUP) ed il supporto al RUP dovranno rendere apposita autocertificazione ai sensi di legge di non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative all'incarico di che trattasi;
6. di dichiarare la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del D.Lgs. 169/2016 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
7. di trasmettere la presente determinazione: al geometra Luigi Monetti; al geometra Corrado Marino; all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare; all'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali; al R.P.C.T. e all'Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, nella sezione Amministrazione trasparente, nonché per la notifica del presente atto;

Napoli, 29.12.2023

Il Presidente
Avv. Andrea Annunziata