ORDINANZA N. 1 /2024

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

VISTA: la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;

VISTO: l'art. 7, comma 1 del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D. Lgs. n.169/2016;

VISTO il DM 41/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

VISTA l'ordinanza n. 7/2022, le cui premesse si intendo qui richiamate, con la quale, nel disciplinare l'esecuzione dei lavori di installazione delle infrastrutture di security presso il porto di Salerno, si disponeva la chiusura del varco portuale "Trapezio" per l'esecuzione dei lavori menzionati e la sua contestuale temporanea sostituzione con il varco "Centrale";

VISTA la nota n. 31900 del 31.1.22 con la quale l'Uff. Tecnico comunicava il termine delle lavorazioni, le modalità di messa in esercizio delle infrastrutture oggetto dei lavori e richiedeva l'abrogazione dell'ordinanza 7/22;

RITENUTO opportuno prevedere un giorno di test della nuova infrastruttura installata e di contemporaneo mantenimento dell'apertura del varco Centrale ;

VISTI gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

PRESO ATTO della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

IL DIRIGENTE

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

IL SEGRETARIO GENERALE

RENDE NOTO

In data 15 gennaio 2024 il Varco Trapezio del porto di Salerno sarà interessato da una fase di test della nuova infrastruttura di accesso e security, meglio riportata nell'allegata planimetria e dotata di:

- N. 3 corsie veicolari, di solo ingresso, costituite da struttura a doppia sbarra e doppio semaforo.
- N. 1 corsia pedonale dotata di tornello a tutta altezza, di ingresso;
- N.1 corsia pedonale dotata di cancello a tutta altezza, di uscita.

Le attività di cui all'oggetto prevedono la necessità di mantenere l'attuale accesso dal varco Centrale per la durata di detti test, ad esito positivo dei quali verrà ripristinata la piena operatività del varco Trapezio e verrà attuata la corrispondente chiusura del varco sostitutivo Centrale, e, pertanto,

ORDINA

ORDINANZA N. 1 /2024

Art.1

In data 15 gennaio p.v. è ripristinata l'apertura del varco Trapezio, allo scopo di eseguire i test sulla nuova infrastruttura di verifica accessi e security.

Dal 16 gennaio p.v. il varco Centrale verrà chiuso all'accesso e transito ed il varco Trapezio sarà regolarmente aperto all'utenza secondo gli abituali orari di apertura 07-23.

L'ordinanza 7/2022 è abrogata.

Art. 2

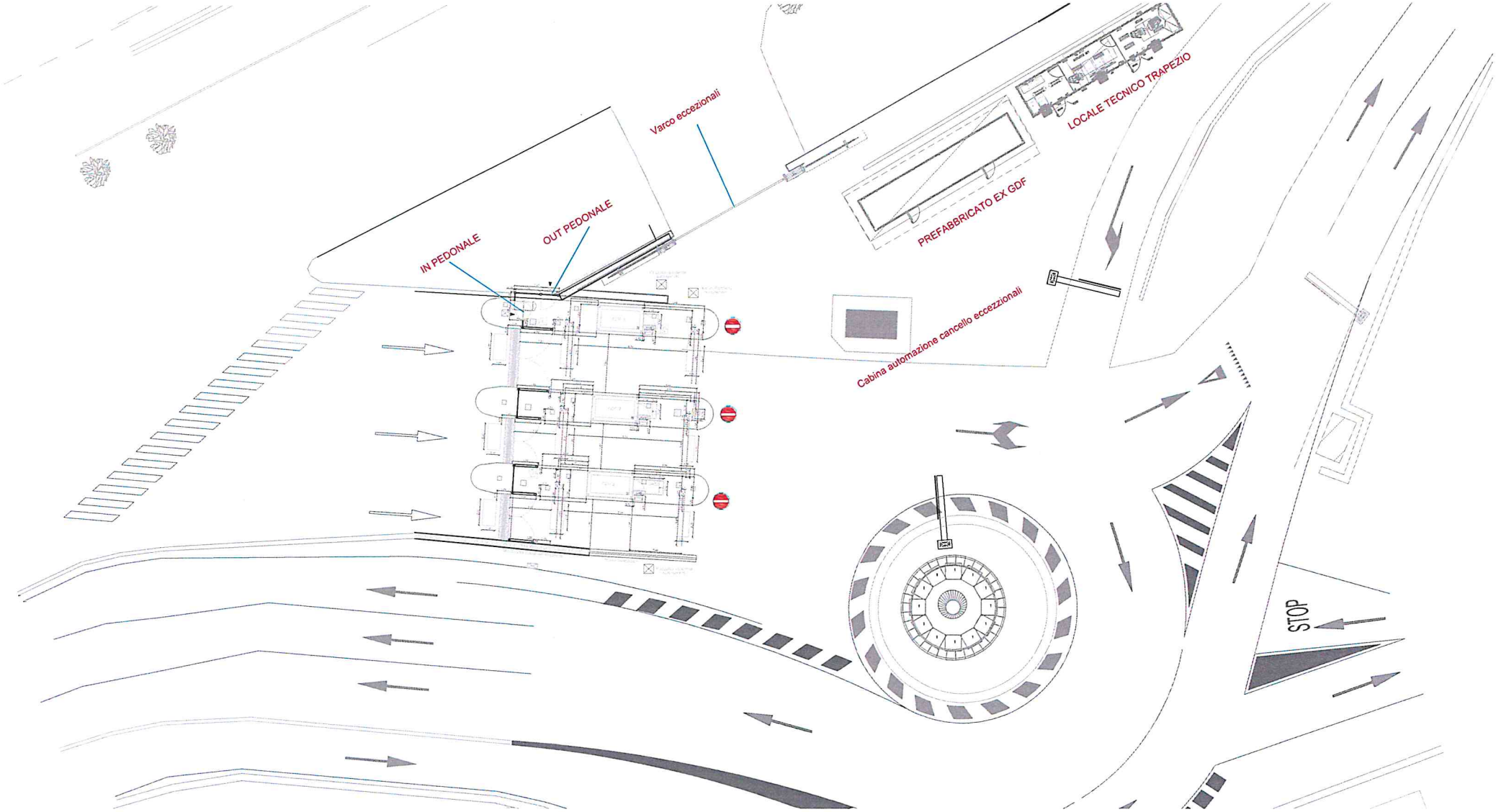
I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare causa la mancata osservanza delle disposizioni in essa contenute, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di pubblicazione.

Napoli, lì 09 GEN. 2024

IL PRESIDENTE


IN PEDONALE
OUT PEDONALE
Varco eccezionali
PREFABBRICATO EX GDF
LOCALE TECNICO TRAPEZIO
Cabina automazione cancello eccezionali
STOP