Traffici Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale – 12 mesi 2023

Nel 2023 i porti di Napoli e Salerno hanno movimentato poco più di 31 milioni di tonnellate di merci, il 3,3% in meno rispetto al 2022.

Scendendo nel dettaglio delle varie tipologie merceologiche trasportate, le **rinfuse solide** (dry bulk) hanno registrato una movimentazione pari a 1.869.938 tonnellate, il 6,5% in più rispetto al 2022.

Le **rinfuse liquide** (liquid bulk) movimentate nello scalo napoletano hanno raggiunto 5.809.297 tonnellate, il 6% in meno rispetto all'anno precedente.

Il **traffico container** dei porti dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale si attesta sui 941.689 TEU, presentando un calo dell'10,2% rispetto all'anno precedente. Distinguendo la movimentazione container tra i due porti di Napoli e Salerno, lo scalo napoletano ha registrato un -13,3% (595.740 TEU) rispetto al 2022 mentre lo scalo di Salerno ha riportato un decremento del 4,4% (345.949 TEU) rispetto al 2022.

Il **traffico Ro-Ro** per il porto di Napoli si attesta su un +14,5% rispetto al 2022 con 634.743 veicoli movimentati, mentre il porto di Salerno ha registrato un decremento dell'8,5% rispetto all'anno precedente con 441.846 veicoli movimentati. Complessivamente i due scali hanno movimentato in termini di tonnellate più di 12 milioni di Ro-Ro con un complessivo 0,5% in meno rispetto al 2022.

Il **traffico passeggeri**, con 8.364.869 passeggeri trasportati, registra un +9,1% rispetto al 2022, pari al 25% in più rispetto al periodo prepandemico (6.687.409 passeggeri nel 2019).

Il **traffico passeggeri crocieristico** risulta in netta crescita con 1.729.273 passeggeri contro 1.207.280 passeggeri del 2022 (+43,2%), superando del 50% la movimentazione dei passeggeri crocieristi nel periodo prepandemico (1.149.408 nel 2019).

Port Network Authority of Central Tyrrhenian Sea traffic – 12 months 2023

In 2023, the ports of Naples and Salerno handled just over 31 million tonnes of goods, 3.3% less than in 2022.

Going into detail on the various types of goods transported, dry bulk recorded a handling of 1,869,938 tonnes, 6.5% more than in 2022.

Liquid bulk handled in the Neapolitan port reached 5,809,297 tonnes, 6% less than the previous year.

Container traffic in the ports of the Central Tyrrhenian Sea AdSP amounted to 941,689 TEU, a drop of 10.2% compared to the previous year. Distinguishing the container handling between the two ports of Naples and Salerno, the Neapolitan port recorded a -13.3% decrease (595,740 TEU) compared to 2022 while the Salerno port recorded a 4.4% decrease (345,949 TEU) compared to 2022.

Ro-Ro traffic for the port of Naples was +14.5% compared to 2022 with 634,743 vehicles handled, while the port of Salerno recorded a decrease of 8.5% compared to the previous year with 441,846 vehicles handled. Overall, the two ports handled more than 12 million tonnes of Ro-Ro with an overall 0.5% decrease compared to 2022.

Passenger traffic, with 8,364,869 passengers carried, is up 9.1% compared to 2022, or 25% more than in the pre-candemic period (6,687,409 passengers in 2019).

Cruise passenger traffic is up sharply with 1,729,273 passengers compared to 1,207,280 passengers in 2022 (+43.2%), 50% more than the pre-candemic period (1,149,408 in 2019).