



**DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 31 GENNAIO 2024**

**Oggetto:** Porto di Napoli – Terminal Flavio Gioia S.p.A. – Richiesta di rilascio atto suppletivo, ex art.24 reg.cod.nav., alla concessione pluriennale d.m. n.131/2007, rep.n.5135, senza soluzione di continuità dal 01.01.2024 al 30.06.2024 all'atto suppletivo n. 81 reg prot n.496/2023 valido sino al 31.12.2023.

**IL COMITATO DI GESTIONE**

**CON** la presenza del Presidente Annunziata e dei componenti Iavarone, Calabrese e Garofalo;

**ASSISTONO** alla seduta, in rappresentanza del Collegio dei Revisori dei Conti, nominato con D.M. del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 421 del 28.10.2021, il Presidente D'Ascenzo (in videoconferenza) e le componenti Brignola e Russo;

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTA** la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i. recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";

**VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs.97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

**VISTA** la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;

**VISTA** la delibera n. 108 del 31.03.2021 (e successiva delibera n. 342 del 18.10.2021) con la quale è stato costituito il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTA** la delibera n. 2 del 23.04.2021 con la quale il Comitato di gestione ha approvato il proprio Regolamento di funzionamento;

**VISTO** l'art. 9, comma 5, l. f) della legge 84/94 e ss.mm.ii.;

**VISTI** gli artt.36 e ss. del Codice della Navigazione ed il relativo Regolamento di attuazione in particolare l'art.24;

**VISTO** l'art.18 della l.n.84/94 e ss.mm.ii. e il relativo decreto attuativo n.202 del 28.12.2022;

**VISTO** il "*Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale*", approvato con delibera Presidenziale n. 358/18 e successiva integrazione di cui alla delibera n. 164/2019;

**VISTA** la relazione predisposta dal Dirigente dell'Ufficio Amministrazione Beni Demanio Napoli e Lavoro Portuale prot. n. 1556 del 17.01.2024 - nella quale si ripercorre l'iter procedimentale dell'istruttoria come di seguito richiamata:

- la Società Terminal Flavio Gioia S.p.A. è titolare:
  - di un atto di concessione d.m. n.131/2007, rep.n.5135 vigente sino al 11.11.2028, rilasciato ai sensi dell'art. 18 della L.n. 84/94 e ss.mm.ii., per la gestione di un terminal contenitori e merce varia su di un'area di complessivi mq. 32.253,13 ubicato al Pontile Flavio Gioia e Calata Granili;
  - di una concessione d.m., n.81-reg.prot n.496/2023 con validità fino al 31.12.2023, rilasciata ex art.24 reg.cod.nav., per l'occupazione di aree d.m. di complessivi mq. 20.245, ubicate in località Vittorio Veneto piazzale ferroviario del Porto di Napoli allo scopo di destinarle alla propria attività di impresa portuale ex art.16 L.n.84/94, in particolare le aree de qua sono utilizzate per le attività di stoccaggio contenitori e merce. La citata c.d.m. è stata rilasciata sino al 31.12.2023 in quanto le aree assentite rientrano tra quelle interessate dai lavori di Riassetto dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio e della rete viaria portuale, finanziato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13/08/2021, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e resilienza (PNRR) – PNC – sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici, ..."per cui i contratti devono essere aggiudicati entro il 31.12.2023 e gli interventi devono concludersi con il collaudo entro il 31.03.2026...", così come evidenziato nella nota dell' Ufficio Tecnico prot. n.24630 del 10.10.2022;  
Parte delle aree d.m. di che trattasi sono state assegnate in concessione alla società in parola - in termini compensativi - nelle more dell'esecuzione e del completamento dei lavori di "*Adeguamento e ristrutturazione della banchina di Levante al Molo Flavio Gioia e Calata Granili*";
- con nota interna prot. n. 25376 del 25.09.2023 l'Ufficio ABDMLP ha richiesto aggiornamento all'Ufficio Tecnico in ordine alla tempistica dei lavori di cui sopra al fine di attivare le procedure per predisporre gli atti volti alla riconsegna da parte della Società delle aree atteso l'approssimarsi della scadenza dell'atto n.81/2023;
- con istanza acquisita al prot AdSP n. 26122 del 03.10.2023 la Società Terminal Flavio Gioia ha chiesto la proroga dell'atto suppletivo n.81-reg.prot n.496/2023 con validità fino al 31.12.2023, per ulteriori 12 mesi e, precisamente dal 01.01.2024 al 31.12.2024;



- l'Ufficio Tecnico con nota prot n. 30066 del 10.11.2023 e successiva nota prot n. 30322 del 14.11.2023, in riscontro alla nota prot. n.25376/2023, ha rappresentato che: *"Con la definizione delle progettazioni degli interventi finanziati nell'ambito del Fondo Complementare PNRR sono state individuate puntualmente le opere da eseguire. Per quanto concerne la rete ferroviaria portuale è stata data la priorità alla realizzazione del tratto di collegamento alla darsena di Levante. Il piazzale ferroviario interno al Porto sarà oggetto di altro intervento, la cui progettazione sarà avviata nei primi mesi del 2024. Pertanto, allo stato può essere concessa una proroga delle concessioni riguardanti il fascio binario ed il piazzale ferroviario fino al 30 giugno 2024, salvo diverso avviso della governance di questa AdSP MTC".;*
- con avviso istruttorio prot n. 30846 del 20.11.2023 questa Amministrazione comunicava alla Terminal Flavio Gioia S.p.A. l'intendimento al rilascio di una proroga dell'atto n.81-reg.prot n.496/2023 valido sino al 31.12.2023, per il limitato periodo di occupazione delle aree de qua di soli 6 mesi e precisamente dal 01.01.2024 sino al 30.06.2024, tenuto conto delle comunicazioni dell'Ufficio Tecnico prot. n. 30066 del 10.11.2023 e successiva integrazione prot. n. 30322 del 14.11.2023;
- l'istanza è stata regolarmente pubblicata sensi dell'art.18 Reg.cod.nav. e trasmessa a tutte le Soc. ex art. 16 e 18 L. 84/94 del Porto di Napoli con avviso prot. n.32123 del 01.12.2023 senza che siano pervenute osservazioni od opposizioni né istanze in concorrenza;
- il canone d.m. dal 01.01.2024 al 30.06.2024, determinato a norma art.7 L.n.494/93 - provvedimento presidenziale prot. n. 4377/2019 (valore Istat 2024- circolare MIT n.2 del 19.12.2023) dovuto a fronte della occupazione de qua, è pari a euro 116.275,99, come da scheda canone determinato in istruttoria;
- la società, con pec del 29.01.2024, acquisita al prot. n. 2691 del 30.01.2024, ha trasmesso i bonifici bancari relativi agli avvisi n. 2505/2023 e n. 2506/2023;

**PRESO ATTO** che in merito alla pratica in argomento è stato acquisito il parere favorevole della Commissione Consultiva del Porto di Napoli nella seduta del 30.01.2024;

**PRESO ATTO** dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica ed amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione dal Dirigente dell'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria a mezzo di sottoscrizione della stessa;

**Il Dirigente Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria**  
**dr.ssa Maria Affinita**

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale, nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L.n.84/94 e ss.mm.ii.;

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**arch. Giuseppe Grimaldi**

**VISTI** gli esiti della discussione odierna sull'argomento;  
all'unanimità

#### **ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

1. al rilascio alla Società Terminal Flavio Gioia S.p.A., con sede in Napoli alla Calata Vittorio Veneto, P.IVA: 07111170630 di un atto suppletivo ex art.24 reg.cod.nav., alla concessione pluriennale d.m. n.131/2007, rep.n.5135, senza soluzione di continuità, dal 01.01.2024 al 30.06.2024, all'atto n.81 reg. prot. n.496/2023 valido sino al 31.12.2023, per l'occupazione delle aree d.m. di complessivi mq.20.245 ubicati in loc. Vittorio Veneto, ambito piazzale ferroviario allo scopo di destinarle all'attività di stoccaggio di contenitori e merce varia in relazione alla propria attività di impresa portuale ex art.16 L.n.84/94.
2. Nel rilasciando titolo verranno inserite clausole risolutorie che verranno accettate e sottoscritte dal concessionario relativamente alla immediata disponibilità delle aree di che trattasi per la realizzazione dei lavori suindicati.
3. Il rilascio dell'atto suppletivo è subordinato alla corresponsione del canone così come determinato in istruttoria.
4. Resta fermo l'obbligo per concessionario di munirsi di tutte le altre autorizzazioni/nulla osta di competenza di altre amministrazioni.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**arch. Giuseppe GRIMALDI**

**IL PRESIDENTE**  
**avv. Andrea ANNUNZIATA**