



OGGETTO: SMART GREEN PORT – COLD IRONING NEL PORTO DI SALERNO – Contratto di Accordo Quadro cronologico n. 7/23 del 30.01.2023 – LOTTO 5: INTERVENTI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE – Ordine di Servizio n. 1 del 02.02.2023 – Redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, del progetto definitivo e del piano esecutivo delle indagini, esecuzione dei rilievi ed indagini di supporto alla progettazione e relativa supervisione.

CUP Intervento: G59J21005810006 – CIG Derivato: A04DC2000A

IL PRESIDENTE

VISTO:

- il Decreto n. 41 del 01.02.2021 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la legge n. 84/94, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, ... cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, ... cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- Il documento che costituisce la sottosezione Anticorruzione e Trasparenza del PIAO dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale 2023/2025 – annualità 2023, approvato con Delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023,
- l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore);
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del DL n. 76 del 16.07.2020);
- la Legge n.108 del 29.07.2021 (di conversione del DL 77 del 31.05.2021);
- la Legge n.238 del 23.12.2021 (Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020);

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- l'intervento, previsto nel programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 330 del 13.08.2021 è stato ammesso a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), punto 11) "Elettificazione delle banchine (Cold ironing)" del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, per l'importo di € 15.000.000,00 per il quale è stato sottoscritto l'Accordo Procedimentale n. 32371 del 5.11.2021 tra il MIMS e l'AdSP MTC, con il quale sono state disciplinate le modalità di attuazione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi ricompresi nel programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR di cui al citato Decreto del MIMS;
- con Delibera Presidenziale n. 380 del 09.11.2021 l'ing. Elena VALENTINO è stata nominata Responsabile del Procedimento dell'intervento denominato Smart Green Port – Cold Ironing nel Porto di Salerno, CUP G59J21005810006, Codice identificativo procedura 08/PNRR/PC/2021, di cui al Piano Nazionale per gli investimenti complementari e ammesso a finanziamento con il D.M. 330 del 13.08.2021;
- con Delibera Presidenziale n. 111 del 21.03.2022 è stato autorizzato l'impegno di spesa di € 15.000.000,00 per l'esecuzione dell'intervento in argomento, a valere sul capitolo di bilancio 440108 dell'anno 2022, che ne presenta la disponibilità, giusta certificazione n. 196-2022 del 24.02.2022 rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
- con Delibera Presidenziale n. 280 del 20.09.2022 il LOTTO 5 – INTERVENTI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE - CIG: 9105713015 - CUP: G12C21001230002, dell'Accordo Quadro per l'affidamento di servizi tecnici di progettazione, direzione dei lavori e verifica della progettazione, relativi a opere portuali, strade e ferrovie, potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di sostenibilità ambientale da realizzare nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale", è stato aggiudicato al Costituendo Raggruppamento Temporaneo tra DBA PRO. S.p.A. (mandataria), con sede legale in Galileo Stefano di Cadore (BL) alla Piazza Roma n. 19, C.F. 01673560304 e P.IVA 00812680254, e le mandanti: Galileo Engineering S.r.l. con sede legale in Viterbo alla via S. Biele n. 62, codice fiscale e P.IVA 01369400567, S.J.S. Engineering S.r.l. con sede legale in Roma alla via Collina n. 36, codice fiscale e P.IVA 01094460738, con un ribasso percentuale offerto del 34,000%, da applicare relativamente ai singoli Contratti Attuativi, ai corrispettivi professionali, alle spese ed oneri accessori e alle relative attività di supporto strumentali alla progettazione, fino alla concorrenza dell'importo



massimo stimato dell'Accordo Quadro, non avente valore vincolante per le parti, di € 3.470.189,57, di cui € 3.282.509,57 per servizi di Ingegneria e Architettura ed € 187.680,00 per attività di supporto alla progettazione

- in data 29.09.2022 è stato consegnato l'Accordo Quadro del lotto n. 5 in via d'urgenza ai sensi dell'art. 8 del D.L. 76/2020 convertito con modifiche dalla L. 120/2020 e ss.mm.ii., con Verbale redatto in pari data, acquisito al Prot. AdSP n. 23878 del 03.10.2022;
- in data 30.01.2023 è stato stipulato, con il costituito RTP, il contratto al cronologico n. 7/23 avente ad oggetto l'Accordo Quadro relativo al "Lotto n. 5 – Interventi di sostenibilità ambientale";

CONSIDERATO CHE:

- con Ordine di Servizio n. 1 prot. AdSP n. 3098 del 02.02.2023, redatto ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del Capitolato Speciale di Appalto dell'Accordo Quadro, il RUP dell'intervento ha affidato al RTP aggiudicatario del Lotto n. 5 dell'AQ i Servizi di ingegneria e architettura consistenti nella redazione del Progetto di fattibilità tecnica economica, del Progetto definitivo e del piano esecutivo delle indagini e nell'esecuzione dei rilievi ed indagini di supporto alla progettazione con la relativa supervisione per i "Lavori di Smart Green Port – Cold Ironing nel Porto di Salerno";
- con e-mail del 26.05.2023, acquisita a Prot. AdSP n. 20128 del 17.07.2023, il RTP ha trasmesso il Piano Dettagliato delle Attività, aggiornato con e-mail del 16.10.2023 (acquisita a prot. AdSP n. 27559 del 17.10.2023);
- il PDA aggiornato che, per rispettare la stringente tempistica imposta dal finanziamento prevede la realizzazione di un'unica macrofase progettuale (progetto definitivo), è stato accettato dalla Stazione Appaltante con nota prot. AdSP n. 27803 del 19.10.2023;
- con e-mail del 10.01.2024 il RTP ha trasmesso l'importo aggiornato dei lavori, stimato in € 15.560.000,00 oltre sicurezza (1,5 % dell'importo lavori), per un importo complessivo di € 15.794.400,00. Sulla base di tali importi l'Ufficio ha aggiornato il compenso professionale per la attività di progettazione di cui all'OdS n. 1 che, al netto del ribasso di gara del 34,000%, ammonta ad € 477.933,34 oltre Cassa ed IVA se dovuta;
- con mail del 11.01.2024 il RTP ha trasmesso il Computo metrico estimativo aggiornato dei rilievi ed indagini di supporto alla progettazione, con un importo al lordo del ribasso di € 52.525,42 + € 254,34 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi € 52.779,76. Sulla base di tali importi l'ufficio ha calcolato il compenso per le prestazioni integrative alla progettazione (redazione del piano esecutivo dei rilievi ed indagini di supporto alla progettazione, relativa Direzione Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione) e per l'esecuzione dei rilievi ed indagini. Il compenso professionale per tali attività, calcolato ai sensi del D.M. Giustizia 17.06.2016, ammonta complessivamente, al netto del ribasso di gara del 34,000%, ad € 7.174,84 oltre Cassa ed IVA se dovuta. L'importo dei rilievi ed indagini di supporto alla progettazione, al netto del ribasso di gara del 34,000%, ammonta ad € 34.921,12 (comprensivo di € 254,34 per oneri della sicurezza), oltre IVA se dovuta;
- l'affidamento al RTP è di tipo misto servizi e lavori con prevalenza della componente servizi, in base al quale:
 - I servizi affidati sono:
 - a) redazione del Progetto Definitivo (PD) - secondo quanto disciplinato dall'art. 23 commi 3 e 7 del D.Lgs. 50/2016 e dagli artt. da 24 a 32 del D.P.R. 207/2010;
 - b) redazione del Piano esecutivo delle indagini e supervisione delle indagini;
 - Le attività di supporto strumentali alla progettazione affidate sono:
 - c) Indagini geognostiche per campionamento ambientale e relative analisi di laboratorio;
 - d) Indagini geotecniche comprensive di prelievo di campioni e relative prove di laboratorio;
 - e) Indagini sismiche con tecnica MASW;
 - f) Rilievo Georadar;
 - g) Rilievo pozzetti.
 - I lavori affidati sono le attività di cui ai punti precedenti c) Indagini geognostiche per campionamento ambientale e relative analisi di laboratorio, d) Indagini geotecniche comprensive di prelievo di campioni e relative prove di laboratorio ed e) Indagini sismiche con tecnica MASW, di importo pari ad € 12.971,47 (comprensivo di € 254,34 per oneri della sicurezza), riconducibili alle opere specializzate «OS 20-B» "Indagini geognostiche";
- complessivamente le attività di cui all'OdS n. 1 ammontano ad € 520.029,30 al netto del ribasso di gara (comprensivo di € 254,34 per oneri della sicurezza), oltre Cassa ed IVA se dovuta;
- per l'esecuzione delle attività in argomento, corrispondenti ad un importo al lordo del ribasso del 34,000% di € 787.792,15, occorre nominare, secondo quanto stabilito dalle Linee guida ANAC n. 3, il Direttore dell'esecuzione del Contratto (DEC). Pertanto si propone di affidare l'incarico di DEC all'ing. Gianluigi LALICATA, in organico presso l'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali di questa AdSP, in possesso dei requisiti di adeguata professionalità e competenza in relazione all'esecuzione del Contratto Attuativo in oggetto;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali di cui all'articolo 6 bis della legge 241/1990.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(ing. Elena Valentino)



PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa.

IL DIRIGENTE UFFICIO TECNICO
(ing. Adele Vasaturo)

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

IL SEGRETARIO GENERALE
(arch. Giuseppe Grimaldi)

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare la documentazione per l'affidamento dei SIA relativo all'intervento SMART GREEN PORT – COLD IRONING NEL PORTO DI SALERNO, trasmessa dal RUP con la nota prot AdSP n.3213 del 02/02/2024 consistente in: "Schema di Contratto Attuativo"; "Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale"; "Schemi di Parcella";
2. di autorizzare la stipula del Contratto Attuativo discendente dal Contratto cronologico N. 7/23 dell'Accordo Quadro per l'affidamento dei SIA come sopra individuati relativo all'intervento SMART GREEN PORT – COLD IRONING NEL PORTO DI SALERNO, di cui all'OdS n. 1 del 02.02.2023, per l'importo complessivo (compenso + spese) di € 520.029,30 - comprensivo di € 254,34 per oneri della sicurezza - al netto del ribasso del 34,000% offerto in sede di gara dal RTP aggiudicatario del LOTTO n. 5, oltre oneri previdenziali ed IVA se dovuta;
3. di autorizzare, per l'esecuzione delle attività in argomento, il prelievo delle somme a valere sul capitolo di bilancio 440108 dell'anno 2022, che ne presenta la disponibilità, giusta certificazione n. 196-2022 del 24.02.2022 rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
4. di dare mandato all'Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare di predisporre tutti gli atti necessari per la formalizzazione e stipula del Contratto Attuativo di cui al precedente punto;
5. di affidare l'incarico di Direttore dell'esecuzione del Contratto, secondo quanto stabilito dalle Linee guida ANAC n. 3, all'ing. Gianluigi LALICATA, in organico presso l'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali di questa AdSP, che possiede i requisiti di adeguata professionalità e competenza in relazione all'incarico affidato;
6. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale;
7. di notificare la presente delibera a: Ufficio Tecnico; Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali, Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare; R.P.C.T. e Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente;

Napoli 16.02.2024

IL PRESIDENTE
(avv. Andrea ANNUNZIATA)