



**OGGETTO: DRAGAGGIO DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO E DEL CANALE DI INGRESSO FASE 2 - LOTTO 1 INDAGINI E LAVORI STRUTTURALI PROPEDEUTICI - MOLO DI PONENTE**

CUP: G51B21003160006 – CIG Derivato: A03FAF712E

**Approvazione progetto definitivo**

**IL PRESIDENTE**

**VISTO:**

- il Decreto n. 41 del 01.02.2021 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Legge n. 84/94, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, ... cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, ... cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Piano Integrato di Attività e Organizzazione adottato con Delibera Presidenziale n. 22 del 03.02.2023, integrato con la sottosezione Anticorruzione e Trasparenza dell'AdSP, con Delibera Presidenziale n. 71 del 31.03.2023;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la Delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore);
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del DL n. 76 del 16.07.2020);
- la Legge n.108 del 29.07.2021 (di conversione del DL 77 del 31.05.2021);
- la Legge n.238 del 23.12.2021 (Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020);

**VISTA** l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento, nominata con Delibera Presidenziale n. 376 del 09.11.2021, e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13 agosto 2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 6.09.2021, al n. 2660 è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), che nell'Allegato 1, nell'ambito del PNIC - Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici - prevede la realizzazione dell'intervento di "Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso - fase 2" per l'importo complessivo di € 40.000.000,00;
- con Accordo Procedimentale n. 32368 del 5.11.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sono state disciplinate le modalità di attuazione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi ricompresi nel programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con D.M. n. 388 del 17.11.2021 e registrato alla Corte dei Conti in data 5.12.2021 al n.3028;
- con Delibera Presidenziale n. 108 del 21.03.2022 è stata impegnata la spesa di € 40.000.000,00 00 per la realizzazione dell'intervento di "Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso - fase 2" - Codice identificativo procedura 04/PNRR/PC/2021, a valere sui fondi Complementari al PNRR disposti con il citato decreto n. 388 del 17.11.2021 del MIMS (impegno di spesa n. 195 del 24/02/2022);
- con nota Prot. AdSP n. 07097 del 10.03.2023 è stato comunicato al Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili che, per l'intervento denominato Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso - fase 2 - CUP GS1821003160006, nell'ambito dei fondi di cui al DL 59/2021 era intendimento dell'Ente eseguire:
  - lotto 1: le indagini ed i lavori propedeutici di messa in sicurezza del Molo di Ponente finalizzati a consentire, senza pregiudicare la stabilità delle banchine, il programmato approfondimento dei fondali,
  - lotto 2: le indagini e rilievi propedeutici all'esecuzione dei lavori di escavo dei fondali, da appaltare con altro finanziamento;
- con nota Prot. AdSP n. 29771 del 08.11.2023, nel comunicare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che le progettazioni sono state modulate in funzione degli importi concessi per ciascun intervento, è stato chiesto l'aggiornamento dei target comunicati originariamente e in ultimo con nota Prot. AdSP n. 14335 del 22.06.2021, come da tabella allegata alla citata nota Prot. AdSP n. 29771/2023;



## Delibera 47/2024

- con Delibera Presidenziale n. 277 del 20.09.2022 è stata approvata l'aggiudicazione dell'Accordo Quadro dei SIA Lotto 2 "Opere portuali - Consolidamenti, adeguamenti funzionali e messa in sicurezza di moli e banchine" al RTP Via Ingegneria s.r.l. (mandataria) e S.I.S.P.I. S.r.l., NIER Ingegneria S.p.A., SM Ingegneria S.r.l., AICOM SPA, Ambiente S.p.a., TECNO IN S.p.A., ENVIROCONSULT S.r.l., ECORICERCHE S.r.l. (mandanti) ed in data 07.02.2023 è stato stipulato il Contratto di Accordo Quadro al Cronologico n. 9/23;
- con Ordine di Servizio prot. AdSP n. 10534 del 14.04.2023 il RUP ha affidato al RTP Via Ingegneria la redazione del Progetto di fattibilità tecnica economica, l'elaborazione del piano esecutivo delle indagini, l'esecuzione dei rilievi ed indagini di supporto alla progettazione con la relativa supervisione, nonché l'eventuale redazione del progetto definitivo, mediante comunicazione del RUP senza emissione di ulteriore Ordine di Servizio, dei "Lavori di mesa in sicurezza del Molo Ponente del porto commerciale di Salerno";
- con Ordine di Servizio prot. AdSP n. 25407 del 25.09.2023 il RUP ha affidato la verifica preventiva, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016, del PFTE dell'intervento in argomento, con riserva di affidare all'appaltatore, con comunicazione del RUP senza emissione di un ulteriore Ordine di Servizio, l'incarico di verifica del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo, nell'ambito dell'Accordo Quadro dei SIA del Lotto 6 "Verifica preventiva della progettazione" al R.T.P. CONTECO Check s.r.l./Bureau Veritas Italia S.p.A.;
- con Delibera Presidenziale n. 215 del 25.09.2023, successivamente aggiornata con Delibera Presidenziale n. 304 del 15.12.2023 e Delibera Presidenziale n. 22 del 08/02/2024, è stata approvata la documentazione per la stipula del contratto attuativo per la redazione del Progetto di fattibilità tecnica economica (PFTE), l'elaborazione del piano esecutivo delle indagini, l'esecuzione dei rilievi ed indagini di supporto alla progettazione con la relativa supervisione, la redazione del progetto definitivo dell'intervento di "DRAGAGGIO DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO E DEL CANALE DI INGRESSO FASE 2 - LOTTO 1 INDAGINI E LAVORI STRUTTURALI PROPEDEUTICI - MOLO DI PONENTE", nell'ambito dell'Accordo Quadro dei SIA del Lotto 2 - "Opere portuali - Consolidamenti, adeguamenti funzionali e messa in sicurezza di moli e banchine" al RTP Via Ingegneria s.r.l. - S.I.S.P.I. S.r.l., NIER Ingegneria S.p.A., SM Ingegneria S.r.l., AICOM SPA, Ambiente S.p.a., TECNO IN S.p.A., ENVIROCONSULT S.r.l., ECORICERCHE S.r.l. (contratto attuativo sottoscritto in data 15/02/2024, con cronologico n. 11/24 );
- con Delibera Presidenziale n. 288 del 04.12.2023 è stata approvata la documentazione per la stipula del contratto attuativo per la Verifica preventiva tesa alla validazione del Progetto di fattibilità tecnica economica, del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo dell'intervento in argomento al R.T.P. Conteco Check s.r.l./Bureau Veritas Italia S.p.A.;
- in data 05.10.2023 con nota Prot. ODS3-23-002, acquisita al prot. AdSP n. 26584 del 06.10.2023, l'RTP Via Ingegneria ha trasmesso gli elaborati del PFTE dell'intervento in argomento, per un importo complessivo di € 33.410.702,43 (di cui € 32.755.590,62 per lavori ed € 655.111,81 stimati per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- con nota prot. AdSP n. 27807 del 19.10.2023 è stato chiesto all'RTP CONTECO Check s.r.l. - Bureau Veritas Italia S.p.A., nelle more della stipula del contratto attuativo, di dare avvio alle attività di verifica del PFTE;
- con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 28753 del 30.10.2023 l'RTP CONTECO Check ha trasmesso il rapporto di Controllo Intermedio del PFTE;
- con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 30840 del 20.11.2023, l'RTP CONTECO Check ha trasmesso il rapporto di Controllo Conclusivo del PFTE con allegati (Lista riepilogativa della documentazione oggetto del controllo; Modulo ispettivo Discipline Tecniche; Modulo ispettivo Aspetti Generali);
- in data 29.10.2023 con nota Prot. ODS3-23-003, acquisita al prot. AdSP n. 28694 del 30.10.2023, l'RTP Via Ingegneria ha trasmesso gli elaborati del Progetto definitivo, successivamente integrati in data 31.10.2023 con nota ODS3-23-004, acquisita al prot. AdSP n. 29022 del 02.11.2023, per l'importo complessivo di € 33.881.328,78;
- con nota prot. AdSP n. 29902 del 09.11.2023 è stato chiesto all'RTP CONTECO Check di dare avvio alle attività di verifica del Progetto definitivo;
- con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 32273 del 04.12.2023 l'RTP CONTECO Check ha trasmesso il rapporto di Controllo Intermedio del Progetto Definitivo;
- a dicembre 2023 l'RTP Via Ingegneria ha trasmesso l'aggiornamento del progetto definitivo, per un importo complessivo di € 33.727.868,17 (di cui € 33.197.958,28 per lavori ed € 529.909,89 stimati per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre i servizi di ingegneria (progettazione esecutiva - € 514.014,52);
- con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 01890 del 22.01.2024 l'RTP CONTECO Check ha trasmesso il rapporto di Controllo Conclusivo del Progetto Definitivo con allegati (Lista riepilogativa della documentazione oggetto del controllo; Modulo ispettivo Discipline Tecniche; Modulo ispettivo Aspetti Generali e documentazione contrattuale) in cui si attesta che il progetto è conforme;
- in data 21/02/2024 è stato redatto il Verbale di Validazione del progetto definitivo da parte del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n.50/16 e s.m.i., acquisito al protocollo dell'Ente al n. 5312 del 21/02/2024;
- l'importo complessivo del progetto definitivo ammonta ad € 40.000.000,00 di cui: € 34.241.882,69 a base d'asta ed € 5.758.117,31 per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il seguente quadro economico:



<b>QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO DEFINITIVO</b>	
Lavori a corpo	€ 32.449.205,64
Lavori a misura	€ 748.752,64
<b>SUBTOTALE LAVORI</b>	<b>€ 33.197.958,28</b>
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 529.909,89
Servizi di ingegneria (progettazione esecutiva)	€ 514.014,52
<b>TOTALE LAVORI (compresi oneri della sicurezza) E SERVIZI (A)</b>	<b>€ 34.241.882,69</b>
Oneri di conferimento a carico della Stazione Appaltante	€ 0,00
Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 69.432,44
Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
Imprevisti (max 5% di A.3) - Incluso premio di accelerazione	€ 686.787,66
Accantonamento per adeguamento prezzi (max 3%)	€ 200.000,00
Spese per assicurazione dipendenti, spese di carattere strumentale, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (inclusi oneri previdenziali), all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€ 2.229.117,94
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, e di verifica e validazione	€ 135.200,00
Spese per commissioni giudicatrici	€ 10.000,00
Spese per pubblicità	€ 5.000,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici, Compenso per il collegio tecnico consultivo, Indagini e rilievi propedeutici alle attività di dragaggio	€ 1.946.440,00
I.V.A. (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 476.139,26
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>	<b>€ 5.758.117,31</b>
<b>VALORE COMPLESSIVO DELL'OPERA (A + B)</b>	<b>€ 40.000.000,00</b>

➤ non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi dell'articolo 6 bis della legge 241/1990.

**Il Responsabile del Procedimento**

*(Ing. Elena VALENTINO)*

**PRESO ATTO** dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa.

**Il Dirigente dell'Ufficio Tecnico**

*(Ing. Adele VASATURO)*

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

**Il Segretario Generale**

*(Arch. Giuseppe GRIMALDI)*

**DELIBERA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:



**Delibera 47/2024**

1. DI APPROVARE il progetto definitivo dei lavori di "DRAGAGGIO DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO E DEL CANALE DI INGRESSO FASE 2 - LOTTO 1 INDAGINI E LAVORI STRUTTURALI PROPEDEUTICI - MOLO DI PONENTE" ed il relativo Quadro Economico, per l'importo complessivo di € 40.000.000,00 di cui: € 34.241.882,69 a base d'asta (€ 33.197.958,28 per lavori, € 529.909,89 per oneri specifici della sicurezza ed € 514.014,52 per la progettazione esecutiva) ed € 5.758.117,31 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
2. DI PRENDERE ATTO che l'intervento in argomento risulta finanziato per la somma complessiva di € 40.000.000,00 con i fondi Complementari al PNRR disposti con decreto n. 388 del 17.11.2021 del MIMS (impegno di spesa n. 195 del 24/02/2022 assunto con Delibera Presidenziale n. 108 del 21.03.2022);
3. DI DARE MANDATO all'Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare di predisporre tutti gli atti necessari per la formalizzazione e stipula del Contratto Attuativo di cui alla Delibera Presidenziale n. 341 del 28.12.2023 di affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori in argomento;
4. DI DICHIARARE che l'approvazione del progetto definitivo da parte di quest'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale equivale a dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dei lavori;
5. DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Centrale;
6. DI NOTIFICARE la presente delibera a:
  - Ufficio Tecnico;
  - Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
  - R.P.C.T. e Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP MTC, nella sezione Amministrazione Trasparente.

Napoli, 21.02.2024

**Il Presidente**  
*Avv. Andrea ANNUNZIATA*

---