



Oggetto: Porto di Napoli. Completamento della Darsena di Levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro refluitamento in vasca - Fase 1. Intervento di messa in sicurezza della vasca di colmata – CUP: G61B20000830006

Approvazione progetto definitivo

IL PRESIDENTE

VISTO:

- il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Piano Integrato di Attività e Organizzazione adottato con Delibera Presidenziale n. 22 del 03.02.2023, integrato con la sottosezione Anticorruzione e Trasparenza dell'AdSP, con Delibera Presidenziale n. 71 del 31.03.2023
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 di Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- la Legge n.108 del 29.07.2021 (di conversione del DL 77 del 31.05.2021);

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento, nominata con Delibera Presidenziale n. 178 del 30.07.2020, e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- con delibera n. 232 del 14.07.2022, la gara dei Servizi di Ingegneria e Architettura per la revisione della progettazione definitiva (project review), la progettazione esecutiva, e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per i lavori in oggetto è stata aggiudicata al costituendo RTP tra TECHNITAL S.p.a. (Mandataria), con sede legale in Verona (VR) alla via Carlo Cattaneo n. 20, Codice Fiscale, Partita IVA e numero di iscrizione alla Camera di Commercio di Verona 05139031008 e S.I.S.P.I. S.r.l. (mandante), con sede in Napoli (NA), alla via Gaetano Filangieri n. 11, numero di iscrizione presso il registro delle imprese di Napoli, Codice Fiscale e Partita IVA 06545150630;
- con delibera n. 227 del 28.06.2021 è stata impegnata la spesa per l'importo di € 860.000,00 sul capitolo n. U21144-15 in conto competenza dell'esercizio finanziario 2021 di cui all'attestazione del Servizio Amministrativo Contabile n. 4393 del 21.06.2021 per l'affidamento dei SIA relativi alla project review del progetto definitivo agli atti dell'AdSP, alla progettazione esecutiva ed al coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dell'intervento in argomento;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13 agosto 2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 6.09.2021, al n. 2660 è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), che nell'Allegato 1, nell'ambito del PNIC - Aumento selettivo della capacità portuale - prevede la realizzazione dell'intervento di "Completamento della darsena di Levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro refluitamento in vasca" per l'importo complessivo di 20 milioni di euro;
- con Decreto n.384 del 16.11.2021, il MIMS ha formalmente disposto l'approvazione dell'Accordo Procedimentale n.32372 del 5 novembre 2021 e assunto il relativo impegno di spesa a favore dell'AdSP del MTC per l'importo complessivo di € 20.000.000,00 per l'intervento in argomento;
- con delibera n.385 del 27.12.2022 è stato impegnato l'ulteriore importo di € 19.140.000,00 a fronte dei € 20.000.000,00, per la realizzazione dell'intervento in argomento, a valere sul capitolo di bilancio n.440102 in conto competenza dell'esercizio finanziario 2022, di cui all'attestazione dell'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare n.1398 del 22.12.2022;
- con nota assunta al prot. AdSP n.29007 del 02.11.2023 il RTP – Technital S.p.A. (mandataria), e SISPI S.r.l. (mandante) – ha trasmesso gli elaborati revisionati relativi al progetto definitivo;
- con delibera n.258 del 07.11.2023 sono stati affidati gli incarichi di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento in oggetto al RTP CONTECO Check s.r.l./ Bureau Veritas Italia S.p.A. con sede legale in Milano alla via Sansovino n. 4, affidatario del LOTTO 6 – "VERIFICA PREVENTIVA DELLA PROGETTAZIONE" dell' "Accordo Quadro per l'affidamento di servizi tecnici di Progettazione, Direzione dei Lavori e Verifica della progettazione relativi a opere portuali, strade e ferrovie, potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di sostenibilità ambientale da



Delibera 57/2024

- realizzare nelle aree di competenza dell'AdSP", giusta delibera n.283 del 23.09.2022;
- con note assunte a prot. AdSP n. 32763 del 07.12.2023 e n. 33086 del 11.12.2023 il citato RTP CONTECO Check s.r.l./Bureau Veritas Italia S.p.A., ha trasmesso le versioni del Rapporto di Controllo intermedio rispettivamente datate 06.12.2023 e 11.12.2023 con allegati i Moduli ispettivi; con successive mail sono state inviate ulteriori richieste/osservazioni;
 - il RTP di progettazione Technital SpA/SISPI Srl ha riscontrato le richieste/osservazioni della società di verifica, trasmettendo gli elaborati revisionati ed in ultimo con nota acquisita al prot. AdSP n.4335 del 13.02.2024 il RTP ha trasmesso il modulo ispettivo finale debitamente sottoscritto, inviato al RTP CONTECO Check nota prot. AdSP n. 4566 del 14.02.2024;
 - con nota acquisita al prot. AdSP n.4791 del 16.02.2024, il RTP CONTECO Check s.r.l./Bureau Veritas Italia S.p.A., ha trasmesso il Rapporto di Controllo Conclusivo datato 15.02.2024 dal quale si evince il permanere di una non conformità per gli aspetti geotecnici;
 - in data 26/02/2024 è stato redatto il Verbale di Validazione del progetto definitivo da parte del Responsabile del Procedimento, con il quale il progetto definitivo dei lavori di "Completamento della Darsena di Levante - Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro refluitamento in vasca. Fase 1: intervento di messa in sicurezza della vasca di colmata" è stato ritenuto validabile ai sensi e per gli effetti dell'articolo 26 del D.Lgs. 50/2016 comma 8 con le osservazioni e/o raccomandazioni riportate nel Rapporto di Controllo conclusivo RC 01-02_00 del 15/02/2024 (Prot. AdSP n. 4791 del 16/02/2024) del raggruppamento CONTECO Check S.r.l./Bureau Veritas Italia S.p.a., nonché nel Decreto MASE n.720 del 27/12/2023 con accluso il parere n. 926 del 21.11.2023 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA e con la prescrizione che preventivamente alla redazione della progettazione esecutiva sia eseguita la campagna di indagini integrative sia per la definizione esatta del profilo del tetto di tufo che geognostiche come previste dagli atti del progetto definitivo (CSA e Computo metrico estimativo);
 - l'importo complessivo del progetto definitivo ammonta ad € 20.000.000,00 di cui: € 16.228.621,31 per lavori e attività di monitoraggio, € 535.166,68 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, € 264.762,08 per la redazione della progettazione esecutiva ed € 2.971.449,93 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
A)	LAVORI A BASE D'ASTA	IMPORTO
A.1	Lavori (a corpo, a misura ed attività di monitoraggio ante e in corso d'opera)	16.228.621,31 €
A.2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	535.166,68 €
A.3	Servizi di ingegneria (progettazione esecutiva)	264.762,08 €
A	TOTALE A - LAVORI E SERVIZI BASE APPALTO (A.1+A.2+A.3)	17.028.550,07 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	IMPORTO
	Oneri di conferimento a carico della Stazione Appaltante	75 000,00 €
	Rilievi, accertamenti ed indagini	35 000,00 €
	Imprevisti - Incluso premio di accelerazione	868 803,77 €
	Spese per assicurazione dipendenti, spese di carattere strumentale, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (inclusi oneri previdenziali), all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016	1 402 772,26 €
	Spese tecniche relative alla progettazione definitiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	370 000,00 €
	Spese tecniche relative alla direzione lavori, all'assistenza giornaliera e contabilità	450 000,00 €
	Spese tecniche relative al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	160 000,00 €
	Art.113, d.lgs. 50/2016 – 2% dell'importo dei lavori a base d'asta (incentivo funzioni tecniche interne)	331 781,77 €
	Consulenze specialistiche (eventuali consulenze archeologiche)	30 000,00 €
	Contributi previdenziali (4%) su spese tecniche (A.5, B.7.1, B.7.2, B.7.3, B.7.5)	50 990,48 €
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, e di verifica e validazione	52 000,00 €



Delibera 57/2024

	Spese per commissioni giudicatrici	10 000,00 €
	Spese per pubblicità	5 000,00 €
B.11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	230 300,00 €
B.12	I.V.A. (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (sui servizi di cui alle voci A.5, B.7, B.8, B.11)	292 573,91 €
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	2 971 449,93 €
TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)		20 000 000,00 €

- con nota prot. AdSP n.5739 del 26/02/2024 sono stati trasmessi, per i successivi provvedimenti di approvazione, il progetto definitivo dei lavori "Porto di Napoli - Completamento della Darsena di Levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro refluimento in vasca - Fase 1. Intervento di messa in sicurezza della vasca di colmata" e il Verbale di Validazione del progetto definitivo redatto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/16 e s.m.i.;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi dell'articolo 6 bis della legge 241/1990.

Il Responsabile Unico del Procedimento
e Dirigente Ufficio Tecnico
ing. Adele Vasaturo

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84

Il Segretario Generale
arch. Giuseppe Grimaldi

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare il progetto definitivo dei lavori di "Porto di Napoli - Completamento della Darsena di Levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro refluimento in vasca - Fase 1. Intervento di messa in sicurezza della vasca di colmata" ed il relativo Quadro Economico dell'importo complessivo di € 20.000.000,00 di cui: € 17.028.550,07 a base d'asta (€ 16.228.621,31 per lavori, € 535.166,68 per oneri specifici della sicurezza ed € 264.762,08 per la progettazione esecutiva) ed € 2.971.449,93 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
2. di prendere atto che l'intervento in argomento risulta finanziato per la somma complessiva di € 20.000.000,00 con i fondi Complementari al PNRR disposti con decreto n. 384 del 16.11.2021 del MIMS impegnati con delibera n. 227 del 28.06.2021 e delibera n.385 del 27.12.2022;
3. di dare mandato all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare di predisporre tutti gli atti necessari per la formalizzazione e stipula del Contratto Attuativo di cui alla Delibera Presidenziale n. 346 del 29.12.2023 di affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori in argomento - CIG Derivato: A03CFC07B2;
4. di dichiarare che l'approvazione del progetto definitivo da parte di quest'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale equivale a dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dei lavori;
5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale;
6. di notificare la presente delibera a: Ufficio Tecnico; Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare; R.P.C.T. e Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP MTC, nella sezione Amministrazione Trasparente.

Napoli, 29.02.2024

IL PRESIDENTE
(Avv. Andrea ANNUNZIATA)