



Oggetto: **Porto di Salerno. D.L.34/2020 art. 199 c. 1 lett. b)** convertito in l. n. 77/2020 e successiva modifica con l. n. 14/2023. Misure a sostegno delle Imprese ex art. 17 l.84/94 fornitrici lavoro temporaneo per l'esecuzione delle operazioni portuali ex art. 16 della citata legge. Riconoscimento contributo anno 2023.

IL PRESIDENTE

- VISTA** la l. 28/01/94 n. 84, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il D.Lgs. n.169 del 04/08/2016, recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla l. 28/01/94 n. 84, in attuazione dell'art. 8 co. 1 lett. f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- CONSIDERATO** che l'art. 7, comma 1, del menzionato decreto legislativo n. 169/2016 ha sostituito l'articolo 6 della legge 84/1994 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, quindici Autorità di Sistema Portuale, tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTA** la legge 7 agosto 1990 n. 241 recante *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"*;
- VISTO** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP MTC, approvato con delibera del Comitato Portuale n. 43/2007 della cessata Autorità portuale di Napoli;
- VISTA** la legge 6 novembre 2012 n. 190 e ss.mm.ii. recante *"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"*;
- VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, e ss.mm.ii., *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;
- VISTO** il PIAO 2024-2026 annualità 2024 di questa AdSP, adottato dall'Ente con delibera Presidenziale n. 18 del 05.02.2024;
- CONSIDERATO** che nel porto di Salerno opera la C.U.L.P. Flavio Gioia quale unica impresa autorizzata ex art. 17 L. 84/94;
- VISTO** il decreto legge 19/05/2020 n. 34 c.d. D.L. *"Rilancio"* convertito con modifiche dalla legge n. 177 del 17/07/2020 e ss.mm.ii. che, all'art. 199 al comma 1, lett. b), ha previsto che le AdSP *"sono autorizzate a corrispondere, nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente e nel rispetto degli equilibri di bilancio, al soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994 n. 84, un contributo, nel limite massimo di 4 milioni di euro per l'anno 2020 ((, di 4 milioni di euro per l'anno 2021 e di 2 milioni di euro per il periodo dal 1° gennaio 2022 al 30 giugno 2022)), pari ad euro 90 per ogni lavoratore in relazione a ciascuna giornata di lavoro prestata in meno rispetto al corrispondente mese dell'anno 2019, riconducibile alle mutate condizioni economiche degli scali del sistema portuale italiano conseguenti all'emergenza COVID -19. Tale contributo è erogato dalla stessa Autorità di sistema portuale o dall'Autorità portuale"*, con decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, coordinato con la legge di conversione 23 luglio 2021, n. 106, recante: *"Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali"*, con il quale il legislatore ha fornito un chiarimento in ordine alla corretta interpretazione del comma 1 lettera b) di cui all'oggetto;
- VISTO** l'art. 10 co.7 bis del D.L. 29/12/2022 n.198, convertito in legge n. 14/2023, che recita: *"All'articolo 199, comma 1, lettera b), del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, è aggiunto, in fine, il seguente periodo: "In conseguenza della crisi economica e finanziaria derivante dagli sviluppi del conflitto bellico in Ucraina, le Autorità di sistema portuale possono procedere, nel limite complessivo massimo di 3 milioni di euro per l'anno 2023, nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente destinate allo scopo e nel rispetto degli equilibri di bilancio, all'erogazione delle eventuali risorse residue di cui al primo periodo a favore del soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, e delle imprese autorizzate ai sensi dell'articolo 16 della predetta legge, titolari di contratti di appalto e di attività comprese nel ciclo operativo ai sensi dell'articolo 18, comma 9, ultimo periodo, della medesima legge, nel rispetto degli importi e dei requisiti di cui ai precedenti periodi"*;
- VISTA** la delibera presidenziale n. 158 del 10/07/2020, avente ad oggetto *"Porto di Napoli e Salerno – Decreto Legge 19 maggio 2020 n. 34 recante «Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19» - Misure a sostegno delle Imprese ex art. 17 L. 84/94 fornitrici di lavoro temporaneo per l'esecuzione delle operazioni portuali ex art. 16 della citata legge, convertito in legge n. 77/2020. Erogazione di contributi"*, con la quale il dott. Elio



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

Spagnolo è stato nominato responsabile del procedimento; e l'ordine di servizio n. 01/2023, che ne ha indicato le modalità operative alla luce della nuova STO."

- VISTO** il documento di assestamento e variazione del bilancio di previsione 2023, adottato con delibera di Comitato Portuale n. 33 del 12/07/2023, con il quale, tra l'altro, si è provveduto ad incrementare sul bilancio di previsione 2023 lo stanziamento necessario per impegnare le somme relative al contributo di che trattasi per i porti di Napoli e Salerno per il 2023;
- VISTA** la delibera presidenziale n. 219 del 27/09/2023, con la quale, sulla scorta dell'approvazione del documento di assestamento-variazione di bilancio 2023, è stato impegnato il contributo di € 157.680,00 (euro centocinquantesette milaseicentoottanta/00) spettante alla C.U.L.P. Flavio Gioia di Salerno per il periodo gennaio – luglio 2023;
- VISTA** la nota prot. 02 del 15/01/2024, assunta al protocollo dell'Ente al n. 1479 del 17/01/2024, con la quale la C.U.L.P. di Salerno ha trasmesso:
- 1) la dichiarazione resa dal legale rappresentante sul minor numero delle giornate lavorate, in conseguenza della crisi economica e finanziaria derivante dal conflitto bellico in Ucraina, dalla totalità dei lavoratori impiegati, mettendo a confronto i singoli mesi del periodo settembre – dicembre 2023, in cui vi è stato un dato inferiore, con i corrispondenti mesi del periodo settembre – dicembre 2019;
 - 2) l'asseverazione del revisore contabile circa la veridicità dei dati contenuti nella dichiarazione del legale rappresentante;
 - 3) che tali minori avviamenti, come i precedenti, trovano coerenza nella previsione normativa emanata *in conseguenza della crisi economica e finanziaria derivante dagli sviluppi del conflitto bellico in Ucraina*, il tutto come riportato nella tabella che segue:

Tabella 1 – C.U.L.P. Flavio Gioia - Confronto giornate lavorate nel 2019 e nel 2023

Mese	2019				2023				Differenza giornate
	Dipendenti Pool	Interinali	Amministrativi e Tecnici	Totale	Dipendenti	Interinali	Amministrativi e Tecnici	Totale	
Novembre	1.194	154	255	1.603	1.067	38	338	1.443	- 160
Dicembre	1.055	187	255	1.497	879	96	388	1.313	- 184
									- 344

VERIFICATO che i valori soprariportati sono coerenti con quelli delle dichiarazioni presentate per il riconoscimento dell'IMA;

CONSIDERATO che, moltiplicando il numero di giornate lavorate in meno, in ciascuno dei mesi del periodo novembre – dicembre 2023 in cui vi è stato un dato inferiore rispetto ai corrispondenti mesi del 2019, per € 90,00 stabilito per ogni giornata lavorata in meno, avremo che il contributo spettante alla CULP di Salerno per i primi 7 mesi 2023 ammonta complessivamente ad € 30.960,00 (euro trentamilanovecentosessanta/00), come riportato nella tabella n. 2:

Tabella 2 – Contributo da riconoscere per il periodo novembre – dicembre 2023

Minori giornate lavorate nel periodo novembre-dicembre 2023 N.	Importo contributo giornaliero €	Contributo da riconoscere per periodo novembre-dicembre 2023 €
344	90,00	30.960,00

VISTO il riepilogo delle partite debitorie della CULP di Salerno alla data del 22/02/2024, estratto dalla contabilità, da cui risulta che la suddetta impresa non presenta esposizione debitoria ingiustificata nei confronti di questa AdSP per canoni derivanti da autorizzazione all'espletamento di operazioni portuali e/o canoni concessori;

RITENUTO, nelle more di eventuale regolamentazione secondaria ministeriale, di procedere con l'impegno del contributo, nel rispetto dei criteri previsti dalla legge; e dare atto che qualora con quanto sopra venissero inseriti particolari prescrizioni relativamente alla modalità di erogazione delle somme, l'Ente vi si conformerà integralmente,



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

anche adottando, se del caso, azioni correttive e compensative rispetto a quanto nel frattempo corrisposto alle imprese autorizzate ex art. 17 l. 84/94;

TENUTO CONTO che tale procedura risulta coerente con gli atti adottati da altre AdSP e relative comunicazioni al M.I.T.;

PRESO ATTO che sulla procedura è stato sentito l'Ufficio Risorse Finanziarie Strumentali e Gare;

VISTA la disponibilità sul capitolo U12232-15 "Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale" per la somma complessiva di di € 30.960,00 (euro trentamilanovecentosessanta/00) – residui anno 2023;

VISTA la nota del RdP prot. n. 5418 del 22.02.2024;

Il Responsabile del Procedimento

dott. Elio Spagnolo

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione dal Dirigente dell'Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia a mezzo di sottoscrizione della stessa;

Il Dirigente Ufficio Porti di Salerno e C. mare di Stabia

dott. Giovanni Annunziata

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

Il Segretario Generale

arch. Giuseppe Grimaldi

DELIBERA

1. richiamare la premessa che costituisce motivazione del presente provvedimento;
2. riconoscere alla CULP di Salerno il contributo ex D.L. 34/2020 art. 199 c. 1 lett. b) e ss.mm.ii., spettante per il periodo novembre-dicembre 2023, di € 30.960,00 (euro trentamilanovecentosessanta/00), dando atto che il contributo complessivo relativo all'anno 2023 per i porti di Napoli e Salerno è pari a 601.560;
3. di dare atto che la somma di cui al precedente punto 3 grava sul Capitolo U12232 -15 "Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale" residui anno 2023;
4. di precisare, altresì, che il Responsabile del Procedimento dovrà rendere apposita autocertificazione ai sensi di legge di non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative all'incarico di che trattasi;
5. la presente delibera troverà in ogni caso conformazione nell'ambito degli eventuali provvedimenti di normativa secondaria, che dovessero intervenire a regolamentare le modalità regolamentari della materia;
6. di notificare la presente delibera a:
 - Ufficio Amministrazioni Beni Demanio Napoli e Lavoro Portuale;
 - RdP dott. Elio Spagnolo;
 - Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
7. R.P.C.T. e Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP MTC, nella sezione Amministrazione Trasparente.

04.03.2024

Il Presidente
Avv. Andrea Annunziata