



**OGGETTO : Lavori di "Elettrificazione delle banchine - Cold Ironing nel Porto di Napoli"-**

**Affidamento progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori nell'ambito del Lotto n. 5 - IMPIANTI PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE dell'Accordo Quadro per l'esecuzione di Lavori su Infrastrutture Marittime, Dragaggi, Opere Stradali e Ferroviarie, Opere Edili e di Restauro per la Riqualficazione degli Immobili, Opere Di Sostenibilità Ambientale, da realizzarsi nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale" Contratto Attuativo del Contratto al Cronologico n. 50/23 del 04/12/2023.**

**CUP INTERVENTO G61B21005650006 CIG Derivato Contratto Attuativo A053AD6876**

**IL PRESIDENTE**

**VISTO:**

- il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il documento che costituisce la sottosezione Anticorruzione e Trasparenza del PIAO dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale 2023/2025 – annualità 2023, approvato con Delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023;
- l'art. 26 del D.Lgs n. 33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente.
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore);
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del DL n. 76 del 16.07.2020);
- la Legge n. 108 del 29.07.2021 (di conversione del DL 77 del 31.05.2021);
- la Legge n. 238 del 23.12.2021 (Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020);

**VISTA** l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- con Delibera AdSP n. 379 del 9.11.2021 l'ing. Francesco IANNONE è stato nominato Responsabile del Procedimento per l'intervento denominato "Cold Ironing nel Porto di Napoli", CUP G61B21005650006, di cui al Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari - Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Tipologia di interventi: "Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)", ammessi al finanziamento con D.M. 330 del 13.08.2021;
- Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 330 del 13.08.2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 6.09.2021, al n. 2660, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al PNRR per gli esercizi dal 2021 al 2026, che all'Allegato 1, nell'ambito del PNIC - Elettrificazione delle banchine (Cold Ironing) - prevede la realizzazione dell'intervento in oggetto, per l'importo complessivo di € 25.000.000,00, individuando l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, quale soggetto attuatore;
- con Delibera AdSP n. 383 del 23.12.2022 è stato assunto l'impegno di spesa, per l'importo complessivo di € 25.000.000,00, per la realizzazione dell'intervento di "Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)" nel Porto di Napoli, CUP G61B21005650006, Codice identificativo procedura 07/PNRR/PC/2021, finanziato con D.M. 330 del 13.08.2021, tra gli interventi sinergici e complementari al PNRR;
- con Delibera AdSP n. 235 del 9.10.2023 il LOTTO 5 "IMPIANTI PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE" - CIG 986542998C, è stato aggiudicato al Costituendo Raggruppamento Temporaneo tra la mandataria la GEMMO S.p.A. (mandataria), con sede legale in 36057 Arcugnano (Vicenza) Via dell'Industria n. 2, C.F. e partita I.V.A. 03214610242, e NIDEC ASI S.p.A., con sede legale in Cinisello Balsamo, via Fratelli Gracchi 39 CAP 20092 (MI), C.F. 00167500248, partita IVA n. 03238380962 (mandante), che, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 (offerta economicamente più vantaggiosa), ha presentato la migliore proposta tecnico-economica ed ha offerto il ribasso del 7,00% da applicare,



per i singoli Contratti Attuativi, ai prezzi unitari relativi alla quota parte dei Lavori, al netto degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, e al compenso professionale, spese e oneri accessori per la eventuale quota parte dei Servizi di progettazione, fino alla concorrenza di un importo massimo stimato dell'Accordo Quadro di € 57.324.959,84;

- Detto affidamento è stato formalizzato con il Contratto al cronologico n. 50/23 del 4.12.2023 che prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori in argomento;

**CONSIDERATO CHE**

- con nota Prot. 32016010PD0GENLET11 del 22.03.2024, assunta al prot. AdSP n. 8726 del 25.03.2024, L'RTI costituito fra le ditte DBA PRO S.p.A. (mandataria), Galileo Engineering s.r.l. e S.J.S. Engineering s.r.l. (mandanti), affidatario dei Servizi di ingegneria e Architettura (SIA) per la Progettazione Preliminare e Definitiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, nonché per la definizione delle attività (rilievi, indagini, prove, etc.) propedeutiche alla progettazione, per i lavori e le forniture necessarie alla "Elettrificazione delle banchine del Porto di Napoli (cold ironing)", ha trasmesso la revisione finale degli elaborati costituenti il Progetto Definitivo dei lavori in argomento;
- il Quadro Economico Generale dei lavori contemplati in detto Progetto Definitivo somma un importo complessivo pari a € 25.000.000,00, di cui € 19.139.034,95 per lavori, € 185.486,44 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, € 317.053,71 per la redazione della progettazione esecutiva ed € 5.358.424,90 per Somme a Disposizione dell'Amministrazione, come dettagliato nella tabella che segue :

<b>A</b>	<b>LAVORI</b>	
A.1	TOTALE LAVORI A BASE GARA	€ 19.139.034,95
A.2	TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 185.486,44
A.3.1	Progettazione esecutiva	€ 317.053,71
	<b>TOTALE A</b>	€ 19.641.575,10
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
B.01	Oneri per conferimento a discarica, spese per mitigazione e compensazione impatto ambientale, spese per risoluzione delle interferenze ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 992.417,69
B.02	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 150.000,00
B.03	Allacci a pubblici servizi	€ 100.000,00
B.04	Imprevisti (5%)	€ 982.078,76
B.05	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	0.00
B.06	Accantonamento per adeguamenti prezzi (3%)	€ 589.247,25
B.07	Spese tecniche progettazione, D.L., CSE, incentivi funzioni tecniche (2%), indagini, Collegio Consultivo, etc. (Spese di cui agli art. 90, co. 5, e 92, co. 7-bis D.Lgs 163/2006)	€ 1.817.302,54
B.08	Spese tecniche per verifica / validazione	€ 80.000,00
B.09	Spese per commissioni giudicatrici	€ 10.000,00
B.10	Spese di gara e pubblicità	€ 5.000,00
B.11	Spese per accertamenti di laboratorio, messa in esercizio impianti, collaudo e spese per certificazione dell'opera	€ 300.000,00
B.12	I.V.A. (22% su spese tecniche) ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 332.378,66
	<b>TOTALE B</b>	€ 5.358.424,90
	<b>TOTALE COMPLESSIVO DI PROGETTO (A + B)</b>	<b>25.000.000,00</b>

- per conseguire l'obiettivo di attuazione degli interventi secondi i tempi dettati dal D.M. 330 del 13.08.2021, a partire dall'attuale livello di progettazione si è ritenuto opportuno ricorrere all'appalto integrato – secondo quanto previsto dall'art. 48 comma 5, del D.L. 77/2021 (in deroga a quanto previsto dall'art. 59, comma 1, 1-bis, 1-ter, del D.lgs 50/2016) e art 23, comma 4, del medesimo D.lgs 50/2016 – per l'affidamento contestuale sia dei servizi di progettazione esecutiva, sia dei lavori di realizzazione dell'opera;
- ai sensi dell'art. 4.4 del disciplinare di gara, al fine di rispettare il termine fissato dai fondi di finanziamento, è facoltà del RUP di allegare all'ordine di attivazione il progetto (PD) in fase di verifica. La materiale sottoscrizione del Contratto Attuativo avverrà ad emissione del verbale di validazione da parte del RUP dell'intervento;
- nelle more della validazione del progetto, con Ordine di Attivazione prot. AdSP n. 8582 del 21.03.2024, il RUP ha ordinato, all'RTI affidatario di attivare l'Accordo Quadro del LOTTO 5 "IMPIANTI PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE" - CIG 986542998C, con l'accettazione dell'affidamento della redazione della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di "Elettrificazione delle banchine - Cold Ironing nel Porto di Napoli";
- il compenso professionale per la redazione della progettazione esecutiva, calcolato ai sensi del DM 17/06/16, ammonta ad € 317.053,71 (comprensivo di spese ed oneri accessori, oltre IVA ed oneri previdenziali se dovuti), che, al netto del ribasso del 7,00% offerto in sede di gara, corrisponde ad un importo di € 294.859,95 (comprensivo di spese ed oneri accessori, oltre IVA ed oneri previdenziali se dovuti);
- l'importo dei lavori da realizzare, stimato nel Progetto Definitivo in € 19.139.034,95, al netto del medesimo ribasso del 7,00%, risulta di complessivi € 17.984.788,94, di cui € 17.799.302,50 per lavori (soggetti a ribasso) ed € 185.486,44 per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso);



- con nota assunta a prot. AdSP n. 9163 del 27.03.2024, l'RTI aggiudicatario ha trasmesso l'OdA prot. AdSP n. 8582 del 21.03.2024, sottoscritto digitalmente per accettazione;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi dell'articolo 6 bis della legge 241/1990.

Il Responsabile del Procedimento  
(ing. Francesco IANNONE)

**PRESO ATTO** dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa;

Il Dirigente Ufficio Tecnico  
(ing. Adele Vasaturo)

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84

Il Segretario Generale  
(arch. Giuseppe Grimaldi)

### **DELIBERA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di affidare al Raggruppamento Temporaneo tra la mandataria la GEMMO S.p.A. (mandataria), con sede legale in Arcugnano (Vicenza) Via dell'Industria n. 2, CAP 36057, C.F. e partita I.V.A. 03214610242, e NIDEC ASI S.p.A., con sede legale in Cinisello Balsamo, via Fratelli Gracchi 39 CAP 20092 (MI), C.F. 00167500248, partita IVA n. 03238380962 (mandante), la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di "Elettrificazione delle banchine - Cold Ironing nel Porto di Napoli" per un corrispettivo di € 18.279.648,89, di cui € 17.799.302,50 per lavori a corpo, € 294.859,95 per servizi di ingegneria al netto degli oneri previdenziali ed € 185.486,44 per oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) e, per l'effetto, di aggiudicare il relativo Contratto Attuativo nell'ambito dell'Accordo Quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori su infrastrutture marittime, dragaggi, opere stradali e ferroviarie, opere edili e di restauro per la riqualificazione degli immobili, opere di sostenibilità ambientale, da realizzarsi nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale – LOTTO 5 "IMPIANTI PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE";
2. di autorizzare, per l'esecuzione delle attività in argomento, il prelievo delle somme a valere sulla delibera n. 383 del 23.12.2022 con cui è stato assunto l'impegno di spesa sui fondi Complementari al PNRR;
3. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale;
4. di notificare la presente delibera a Ufficio Tecnico, Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare, R.P.C.T. e Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP MTC, nella sezione Amministrazione Trasparente.

Napoli, 28.03.2024

IL PRESIDENTE  
(Avv. Andrea ANNUNZIATA)