



Determina S.G. n. 35/2024

OGGETTO: Porto di Salerno / banchina galleggiante (pontone) per consentire l'attracco di navi ro-ro e ro-ro pax per l'imbarco e sbarco autoveicoli - Attività di verifica della efficienza strutturale finalizzata alla manutenzione straordinaria ed al mantenimento in esercizio.

MAGGIORI COSTI

SMARTCIG: Z303D7F17A

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTA:

- la L. 28.01.94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- il D.lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- la Delibera Presidenziale n. 7 del 23.04.2021 con la quale il Comitato di Gestione nomina il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera Presidenziale n. 157 del 06.05.2021 con la quale il Presidente nomina l'arch. Giuseppe Grimaldi Segretario Generale dell'ADSP del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera Presidenziale n. 143 del 26.04.2022 e la n. 188 del 24.07.2023 con la quale si autorizza il Segretario Generale dell'Amministrazione all'assunzione di impegni di spesa nei limiti dell'importo di € 50.000,00 e all'adozione di tutti gli atti presupposti e conseguenti;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i. recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 e s.m.i., "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";
- il D.lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- il PIAO triennio 2024-2026_annualità 2024 dell'AdSP del MTC approvato con Delibera n.18 del 05.02.2024;
- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (codice dei contratti pubblici) recante "*Codice dei Contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della Legge 21 giugno, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti Pubblici*" e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che dagli atti di seguito riportati si evince che:

- con Ordinanza AdSP – MTC n. 63 del 02 ottobre 2023 è stato interdetto l'uso della banchina galleggiante/pontone;
- con Determina del Segretario Generale n. 124 del 28 dicembre 2023, attestazione di impegno n. 01112 del 30.11.2023 Capitolo 440015, veniva affidato incarico del servizio di ingegneria di verifica della efficienza strutturale finalizzata alla manutenzione straordinaria ed al mantenimento in esercizio all'Operatore Economico ing. Aniello Stinga Via Fuoro, 69 – 80067 Sorrento (NA);
- gli estremi del contratto di affidamento incarico sono quelli del "Disciplinare di incarico" firmato digitalmente in data 19 gennaio 2024;
- le attività sono iniziate il 22/01/2024 con verbale di consegna del servizio, assunto al prot. 2324 del 24/01/2024 redatto a cura del Direttore di Esecuzione del contratto (DEC) geometra Luigi Monetti Funzionario tecnico dell'Ente;
- la prima fase dell'incarico è consistita nello svuotamento delle casse nove zavorra e del locale di prua per la ricerca di eventuali falle e verifica delle strutture e delle condizioni di manutenzione generale;
- lo svuotamento dei compartimenti del pontone, a cura della ditta Acquavet s.a.s., sono state svolte sia con l'ausilio dei sistemi di bordo (pompe di sentina) sia con l'utilizzo di una motopompa esterna. Tuttavia per completare le fasi



Determina S.G. n. 35/2024

di prosciugamento, a causa della distanza e della prevalenza si è reso necessario richiedere l'intervento, non previsto, di una macchina di espurgo con potenza adeguata;

- l'operatore economico ing. Stinga e la ditta Acquavet s.a.s. hanno richiesto l'intervento della ditta di espurghi Ecoalba con sede in Via Raccoli, n.6 -84044 – Matinella di Albanella (SA) che ha svolto due interventi in data 30/01/24 e 1/02/24;

RITENUTO, pertanto, di riconoscere all'operatore economico i maggiori costi sostenuti per l'importo di € 1.400,00 come da documentazione giustificativa assunta al protocollo dell'Ente al n. 6700 del 06/03/2024;

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di determinazione dal Responsabile unico del Progetto e Dirigente dell'Ufficio Ambiente, manutenzione e Servizi Generali a mezzo di sottoscrizione della stessa;

Il Dirigente Ufficio Ambiente, manutenzione e Servizi Generali
(ing. Pierluigi Altomare)

DETERMINA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. **DI APPROVARE** il riconoscimento dei maggiori costi sostenuti dall'operatore economico ing. Aniello Stinga, Via Fuoro, 69 – 80067 Sorrento (NA), P.IVA 08282241218, pari ad € 1.400,00, non imponibile ai sensi dell'art. 9 D.P.R. n. 633 del 26/10/1972, comma 1,6 in quanto trattasi di adeguamento e manutenzione di infrastrutture esistenti in ambito portuale;
2. **DARE ATTO** che l'importo di € 1.400,00, da riconoscere all'operatore economico trova copertura nelle somme a disposizione del quadro economico rimodulato e impegno di spesa n. 01112 del 30/11/2023 della Determina SG n. 124 del 28/12/2023;
3. **DI DICHIARARE** la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94, del D. Lgs. 169/16 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
4. **DI NOTIFICARE** la presente determina a:
 - Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali;
 - RUP Ing. Pierluigi Altomare;
 - DEC geometra Luigi Monetti;
 - Ufficio Coordinamento;
 - Ufficio Risorse Finanziarie Strumentali e Gare;
 - R.P.C.T e all'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale nella sezione Amministrazione Trasparente:
 - Provvedimenti/Provvedimenti Segretario Generale/Determine Segretario Generale/Anno 2023;
 - Bandi di gara e contratti/Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura/Affidamenti diretti e di urgenza;

12.04.2024

IL Segretario Generale
(arch. Giuseppe GRIMALDI)