



## AVVISO DI PUBBLICAZIONE

### DA AFFIGGERSI ALL'ALBO DELL'AdSP MTC DEL COMUNE e CAPITANERIA DI PORTO

(art. 18 r. c. n. ed art. 8 e seguenti della l. 241/90)

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;  
Visto l'articolo 18 del regolamento al codice della navigazione;  
Visto l'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n.69 e s.m.i.;  
Vista la Direttiva 2006/123/CE relativa ai servizi nel mercato interno;  
Visto il Regolamento d'uso del Demanio Marittimo ricadente nella circoscrizione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, approvato con delibera Presidenziale n.35/2018, ed in particolare l'art. 11;

#### Premesso che:

La TIM S.p.A. è titolare dell'atto di concessione RC n. 26/2020 reg. prot. 56, prorogato ex DL 34/2020, art. 199 co.3 lett. b) con atto di certazione RC n. 13/2024 reg. prot. 559, al 31.12.2023, attualmente in corso di istruttoria ai fini del rinnovo; il tutto per l'utilizzo di beni demaniali marittimi complessivi ml. 7.726 di cavi interrati, ml. 989 di cavi aerei, n. 27 pali telefonici della superficie unitaria di mq.0,07 cadauno, funzionali al mantenimento e all'esercizio della rete OPEN ACCESS presso il porto di Napoli;

#### Tanto premesso

#### RENDE NOTO

che:

- A.** con istanza assunta al prot. n. 11030 del 15.04.2024 (MOD SID D1) la S.p.A. TIM ha richiesto l'autorizzazione all'anticipata occupazione di beni demaniali marittimi complessivi ml. 33,00 (determinati ai sensi della Circ. 120/2001), del diametro di 0.40 m e della lunghezza di ml. 33,00 per il posizionamento di una infrastruttura costituita da tubi in pvc con scavo in trincea tradizionale, il tutto in località Calata Vittorio Veneto del porto di Napoli;
- B.** l'occupazione richiesta è funzionale alla realizzazione di un nuovo sviluppo della rete telefonica portuale;
- In merito ai suddetti beni si rappresenta che:**
- C.** sono individuati nel SID (Sistema Informativo Demanio) ai Fg. nn.153 p.la 211 e 154 p.la 27, Comune censuario Napoli (F839);
- D.** l'istanza, entro il limite temporale del quadriennio, non risulta in contrasto con il vigente Piano Regolatore ed è coerente con le previsioni di cui al Documento di Programmazione Strategica di Sistema di questa Autorità approvato con prescrizioni e raccomandazioni con Decreto MIMS n. 251 del 05.8.2022
- E.** la predetta istanza, con esclusione, secondo le modalità indicate dal Dlgs n. 36/2023, della documentazione che la correda, rimarrà depositata a disposizione del pubblico presso l'Ufficio Demanio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale durante il periodo di pubblicazione come di seguito stabilito;

#### DISPONE

La pubblicazione della domanda mediante affissione all'albo del Comune di Napoli, della Capitaneria di Porto di Napoli, e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sul sito informatico istituzionale <http://adsptirreocentrale.it> per un periodo di **20 (venti) giorni**, decorrenti dalla data di pubblicazione sull'albo istituzionale di questa AdSP dalla data di pubblicazione sull'albo istituzionale di questa AdSP

#### INVITA

Tutti coloro che abbiano interesse a presentare per iscritto alla dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, entro il perentorio termine suindicato, le osservazioni che credano opportune a tutela dei loro eventuali diritti, con l'avvertenza che, trascorso il termine stabilito, si darà ulteriore corso al procedimento inerente la concessione richiesta. Le osservazioni, che eventualmente saranno presentate, saranno valutate dalle Amministrazioni partecipanti al procedimento che ne daranno conto nella motivazione del provvedimento finale, ove siano pertinenti all'oggetto del procedimento stesso.

#### AVVISA

Eventuali domande concorrenti alla istanza in pubblicazione, coerenti con la sopra indicata destinazione d'uso e provenienti da Imprese in possesso dei requisiti, vanno presentate alla Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, a pena di inammissibilità, entro e non oltre la data di fine pubblicazione ovvero entro 20 giorni decorrenti dalla data di affissione sul sito istituzionale, con l'avvertenza che, trascorso il termine stabilito, si darà ulteriore corso alle pratiche istruttorie



inerenti alla richiesta di concessione. Le stesse saranno successivamente pubblicate ai soli fini della presentazione delle osservazioni.

In caso di domande concorrenti, l'Autorità si riserva di comunicare ai soggetti interessati l'avvio del procedimento ex art. 37 Cod. Nav., richiedendo eventuale ulteriore documentazione integrativa, stabilendo, in tal caso, criteri e punteggi per l'assegnazione della concessione. L'aggiudicazione avverrà, ai sensi degli artt. 36 e 37 del Codice della Navigazione, mediante esame comparativo delle istanze presentate, nei termini e secondo i criteri stabiliti dal Regolamento d'uso delle aree d.m., approvato con delibera presidenziale n. 358/2018 e successive modificazioni ed integrazioni. Nell'ipotesi di assegnazione a soggetto diverso dal richiedente, l'atto avrà decorrenza dall'emanazione del provvedimento finale della procedura di aggiudicazione, salvo proroga tecnica del precedente atto di concessione.

Il canone determinato per l'anno in corso è determinato ai sensi dell'art. 7 L. 494/93 e corrisponde a complessivi € 3.225,50, valore del canone minimo aggiornato all'indice ISTAT anno 2024 (Circ. MIT. 02/2023).

Trova applicazione la direttiva 2001/23/CE relativa al mantenimento dei diritti dei lavoratori.

I Soggetti interessati dovranno effettuare, mediante sopralluogo, una precisa ricognizione dei luoghi e/o dei locali oggetto della richiesta di concessione, al fine di elaborare i rilievi indispensabili alla progettazione, così da essere a perfetta conoscenza dello stato dei locali e dei luoghi. Dell'avvenuto sopralluogo, senza avviso, dovrà essere redatto un apposito verbale che dovrà essere allegato alla documentazione prevista per la richiesta di concessione.

15 MAG. 2024

**IL PRESIDENTE**  
**Avv. Andrea Annunziata**