



**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO** l'art. 7, comma I del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art. IO del D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il D.M. n. 41 del 01/02/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili di nomina del Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;
- RILEVATO** che presso il molo Martello del porto di Napoli è ormeggiata la M/n GNV Cristal, in relazione all'effettuazione di operazioni di manutenzione a cura della Nuova Meccanica Navale s.r.l.;
- VISTA** l'istanza acquisita al prot. n. 12364 del 30.4.24 con la quale la Nuova Meccanica Navale ha chiesto di poter effettuare la sopra citata attività di manutenzione alla M/n GNV Cristal presso l'ormeggio 70 del porto di Napoli,;
- VISTA** l'ordinanza AdSP n.19 del 5.4.24 con la quale si disciplinava il temporaneo posizionamento del bacino galleggiante SPP2 della Napoli Dry Docks s.r.l. presso la nuova Darsena di Levante, fino al 4.5.24;
- TENUTO CONTO** che è necessario procedere alla rimozione dei materiali presenti sul fondo dello specchio acqueo del molo Martello al fine di consentire il successivo posizionamento del bacino galleggiante SPP2;
- VISTI** gli esiti della riunione tenutasi in data 2 u.s. nel corso della quale è stata individuata nel giorno 22 p.v. la data ultima per consentire la presenza di naviglio presso la banchina di levante del porto di Napoli;
- RITENUTO** compatibile l'utilizzo della Darsena di Levante sia per il bacino galleggiante SPP2 che per la M/n GNV Cristal;
- TENUTO CONTO** che le aree retrostanti al molo 70 risultano essere ancora aree di cantiere della darsena di levante;
- VISTO** il verbale di riunione del 17.11.21, con cui furono stabilite le prescrizioni per l'utilizzo dell'area retrostante il p.o. n. 70 oggetto di richiesta;
- CONSIDERATO** che le aree di banchina del molo 70 non sono attualmente destinate ad alcuna attività portuale;
- RITENUTO** necessario, allo scopo di consentire l'esecuzione dei lavori richiesti, disciplinare l'accesso alle aree di cantiere allo scopo di non creare interferenze e/o intralcio alle eventuali attività ivi normalmente svolte;
- PRESO ATTO** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let. a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

**IL DIRIGENTE**  
Dr. Udo VESTRI

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**VISTI** gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

**RENDE NOTO**

Che, a decorrere dalla data di sottoscrizione della presente e fino al 22.5.24, presso il p.o. n. 70 sito alla darsena di Levante, saranno eseguiti, a cura de La Nuova Meccanica Navale s.r.l., alcuni lavori di

NAPOLI  
Piazzale Pisacane  
80133 Napoli · ITALY  
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888  
segreteria generale@porto.napoli.it  
PEC protocollo generale@cert.porto.na.it  
www.porto.napoli.it

SALERNO  
Via Roma, 29  
84121 Salerno · ITALY  
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450  
autorita portuale@porto.salerno.it  
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it  
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA  
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4  
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

Codice Fiscale: 95255720633



manutenzione/riparazione a bordo della M/n GNV Cristal che comportano l'utilizzo delle aree di banchina adiacenti l'ormeggio e l'accesso ed il transito di automezzi e maestranze, secondo le modalità ed esigenze operative dettagliate in istanza e, pertanto,

## **ORDINA**

### **Art. 1**

Prima di iniziare i lavori di riparazione navale alla unità in argomento la società La Nuova Meccanica Navale dovrà:

1. Redigere un piano di viabilità dal cancello di ingresso alla nuova darsena fino al ciglio banchina;
2. Produrre il previsto piano di sicurezza lavori;
3. Delimitare le aree di cantiere in banchina;
4. Produrre una specifica procedura di controllo all'accesso posto all'ingresso della nuova darsena avendo cura di indicare il nome del responsabile della sicurezza (che potrebbe eventualmente coincidere con il proprio PFSO);
5. L'attività dovrà essere svolta in osservanza a quanto disposto dall'art. 8 dell'Ordinanza C.P. n. 81/1998 e s.m.i.;
6. Le società/ditte che verranno impiegate nelle attività di riparazione della M/n GNCV Cristal dovranno essere iscritte nel Registro ex art. 68 cod.nav. e richiedere l'autorizzazione all'accesso in darsena;

### **Art. 2**

La Società richiedente dovrà:

- a) Comunicare a questa AdSP MTC ed alla locale Capitaneria di Porto l'inizio e la fine dei lavori richiesti;
- b) adottare, durante l'esecuzione dei lavori, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza degli addetti ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni demaniali pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità, in caso di infortunio o di danno, sarà posta a carico della Società richiedente, restandone questa AdSP MTC fin d'ora manlevata;
- c) consentire il transito agli organi di polizia Giudiziaria ed agli addetti alle manutenzioni degli impianti esistenti;
- d) Assumersi ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone cose o al demanio marittimo, derivanti dalla esecuzione dei lavori in oggetto;
- e) La presente ordinanza non consente l'occupazione del pubblico demanio marittimo se non autorizzato da questa AdSP.

### **Art. 3**

Il termine del 4.5.24 di cui all'ordinanza n. 19/24 relativa al posizionamento del bacino galleggiante SPP2 della soc. Napoli Dry Docks s.r.l. presso la Darsena di Levante è prorogato fino al 22.5.24. Al fine di non pregiudicare le lavorazioni dell'area di cantiere della nuova Darsena di Levante sia il bacino galleggiante SSP2 che la M/n GNV Cristal dovranno essere sempre pronte a muoversi, a richiesta della AdSP, sentita la Capitaneria di Porto.

### **Art. 4**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore dalla data della sua emissione.

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose derivanti dalla inosservanza del presente provvedimento, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Napoli, 03-05-2024

### **IL PRESIDENTE**

Avv. Andrea ANNUNZIATA