



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR TIRRENO CENTRALE  
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMMARE DI STABIA

*Relazione annuale 2023*

# Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

## RELAZIONE ANNUALE 2023

*(art. 8, co. 4, art. 9, co. 5, lett. e) e art. 16, co. 2, legge 28 gennaio 1994, n. 84, così come modificata dal D.Lgs  
169/2016 e ss.mm.ii.)*



## SOMMARIO

<b>PREMESSA</b>	<b>3</b>
<b>1. ASPETTI ORGANIZZATIVI</b>	<b>3</b>
1.1 STRUTTURA ORGANIZZATIVA .....	3
1.2 COMPILAZIONE DELLA TABELLA ALLEGATA RELATIVA AL PERSONALE E DOTAZIONE ORGANICA .....	4
1.3 NOTIZIE SU PROCEDURE CONCORSUALI PER ASSUNZIONE DI PERSONALE CONCLUSE O IN CORSO DI SVOLGIMENTO .....	4
<b>2. ATTIVITA' OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO.....</b>	<b>5</b>
2.1 INDICAZIONE DELLA DATA DI APPROVAZIONE DEL PIANO OPERATIVO TRIENNALE VIGENTE E DELLA REVISIONE ANNUALE .....	5
2.2 AGGIORNAMENTI SULLA REALIZZAZIONE DELLE AZIONI PREVISTE DAL DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE ENERGETICA E AMBIENTALE DEL SISTEMA PORTUALE. ....	5
2.2.1 INTERVENTI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE – GREEN PORTS .....	6
2.3 COMPILAZIONE DELLA TABELLA ALLEGATA CON I DATI RELATIVI AL TRAFFICO DI MERCI E PASSEGGERI PER CIASCUNO SCALO DI COMPETENZA PIÙ UNA TABELLA COMPILATA CON I TOTALI .....	9
<b>3. ATTIVITA' SVOLTE IN AMBITO PORTUALE .....</b>	<b>15</b>
3.1 ARTICOLI 16, 17 E 18 DELLA LEGGE N. 84/94.....	15
3.1.1 NOTIZIE SULLA REVISIONE ANNUALE DEL PIANO ORGANICO DEL PORTO .....	15
3.1.2 NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE SU EVENTUALI CRITICITÀ VERIFICATE SI E SU EVENTUALI NUOVI RILASCI DI AUTORIZZAZIONI O CONCESSIONI .....	17
3.1.3 NOTIZIE IN MERITO ALL'APPLICAZIONE ART. 199 COMMA 1 LETT. B) DEL D.L. 34/2020, CONV. IN L. 77/2020.....	25
3.1.4 NOTIZIE IN MERITO ALL'ATTIVITÀ DI FORMAZIONE PREVISTA DAL COMMA 8 DELL'ART. 17 .....	25
3.1.5 NOTIZIE IN MERITO ALL'ATTIVITÀ ALL'APPLICAZIONE DEL COMMA 15 BIS DELL'ART. 17 .....	26
3.2 SERVIZI DI INTERESSE GENERALE .....	26
<b>4. MANUTENZIONE ORDINARIA / STRAORDINARIA E INTERVENTI INFRASTRUTTURALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE.....</b>	<b>27</b>
4.1 INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2023 DEL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE: STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PROGRAMMATI PER IL 2023, ALLA DATA DEL 31/12/2023 – COMPILAZIONE DELL'UNITÀ SCHEDA .....	28
4.2 OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE: ELENCO E STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE AVVIATE, COSTI DI REALIZZAZIONE CON INDICAZIONE DELLA RELATIVA FONTE – COMPILAZIONE DELL'UNITÀ SCHEDA .....	28
4.3 ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI TECNICI DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE DEI LAVORI E VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE, RELATIVI A OPERE PORTUALI, STRADE E FERROVIE, POTENZIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEGLI IMMOBILI ED INTERVENTI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DA REALIZZARE NELLE AREE DI COMPETENZA DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE - CUP: G12C21001230002 – APPALTO IN 6 LOTTI .....	32
4.4 ACCORDI QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DELL'ESECUZIONE DI LAVORI SU INFRASTRUTTURE MARITTIME, DRAGAGGI, OPERE STRADALI E FERROVIARIE, OPERE EDILI E DI RESTAURO PER LA RIQUALIFICAZIONE DEGLI IMMOBILI, OPERE DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, DA REALIZZARSI NELLE AREE DI COMPETENZA DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE – APPALTO IN 5 LOTTI .....	32
<b>5. GESTIONE DEL DEMANIO .....</b>	<b>33</b>
5.1 INTROITI PER CANONI, TEMPI DI RISCOSSIONE, AMMONTARE CANONI NON RISCOSSI ED AZIONI DI RECUPERO PER MOROSITÀ .....	37
<b>6. TASSE PORTUALI .....</b>	<b>45</b>
6.1 ENTRATE PER TASSE DISTINTE TRA TASSA D'ANCORAGGIO, TASSA PORTUALE E ALTRE TASSE O ADDIZIONALI CON COMPILAZIONE DELL'ALLEGATA TABELLA. ....	45



## **PREMESSA**

Il presente documento viene redatto ai sensi degli artt. 8, co. 4, art. 9, co. 5, lett. e) e art. 16, co. 2, legge 28 gennaio 1994, n. 84, così come modificata dal D.Lgs. 169/2016 e ss.mm.ii., seguendo lo schema indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, trasmesso con nota prot. n. 6299 del 28.02.2024.

Il termine di redazione del presente documento viene fissato al 30.04.2024.

La presente relazione fa riferimento alle attività svoltesi nell'anno 2023 nei Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia.

## **1. ASPETTI ORGANIZZATIVI**

### **1.1 Struttura organizzativa**

Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 41 del 01.02.2021 è stato nominato il Presidente - Avv. Andrea Annunziata.

Il Comitato di Gestione, con deliberazione n. 7 del 28.04.2021, ha approvato all'unanimità la proposta di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente.

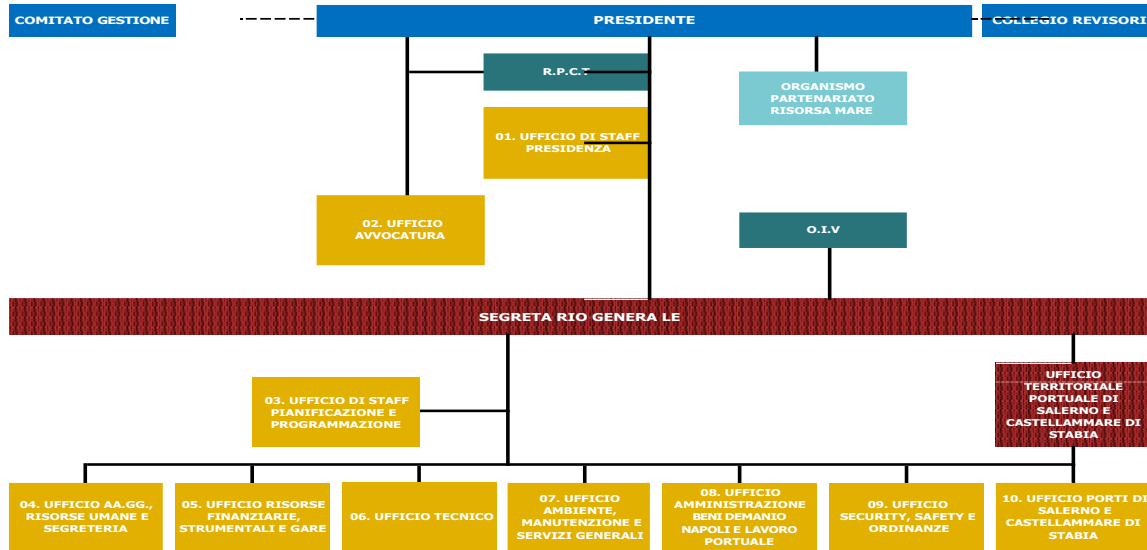
Con delibera presidenziale n. 69 del 23.02.2022 è stato approvato il nuovo Macro assetto organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, al fine di garantire il rafforzamento funzionale della capacità delle strutture e dell'organizzazione amministrativa dell'Ente, nonché lo snellimento e la semplificazione delle procedure e delle attività, in modo da colmare gap di competenze e ottimizzare i processi interni.

Per la definizione del nuovo macro assetto si è lavorato in due fasi: la prima, finalizzata a definire e mappare il contesto di riferimento attuale in termini di attività svolte all'interno dell'AdSP, la ripartizione dei ruoli all'interno dell'organizzazione e i processi in essere; la seconda, finalizzata a identificare la nuova struttura organizzativa, le competenze e la pianta organica – che è rimasta invariata nel complessivo numero già approvato - per gestire agevolmente il presente e il futuro.

La nuova struttura organizzativa, pertanto, è stata disegnata:

- per assicurare l'unitarietà, la funzionalità, l'efficacia, l'efficienza e l'economicità dell'azione tecnico-amministrativa;
- per dare una maggiore razionalizzazione, semplificazione e organicità agli uffici agendo su più fronti;
- per essere adeguata, con l'organico vigente, alle attività svolte dall'AdSP;
- per consentire margini di flessibilità nell'impiego delle risorse, in modo da affrontare eventuali carichi di lavoro aggiuntivi a seguito di assegnazioni di ulteriori e nuove funzionalità.

La rappresentazione grafica della nuova struttura organizzativa è la seguente:



## 1.2 Compilazione della tabella allegata relativa al personale e dotazione organica

Si riporta di seguito la pianta organica dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, approvata dal Comitato di gestione con delibera n. 62/2017, con il dettaglio della forza lavoro al 31/12/2023 e la relativa movimentazione:

### Pianta organica al 31/12/2022

Categoria	Pianta organica approvata	Copertura effettiva dell’organico	Personale a tempo determinato	Personale in distacco	Costo annuo
DIRIGENTI *	9	7	1	0	1.360.432,00
QUADRI A	15	12	0	0	1.458.379,00
QUADRI B	25	14	0	0	1.427.305,00
IMPIEGATI 1° LIV.	40	34	0	0	3.067.026,00
IMPIEGATI 2° LIV.	30	23	0	0	1.626.460,00
IMPIEGATI 3° LIV.	15	6	0	0	418.559,00
IMPIEGATI 4° LIV.	6	1	0	0	56.552,00
IMPIEGATI 5° LIV.	11	9	0	0	500.107,00
IMPIEGATI 6° LIV.	2	2	0	0	132.001,00
OPERAI	0	0	0	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>153</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>10.046.821,00</b>

\* Escluso il Segretario Generale

Si precisa che durante l’anno 2023 sono intervenute le seguenti variazioni organiche:

- 1 dipendente con qualifica di Impiegato 1° livello quiescente a far data dal 01.03.2023;
- 1 dirigente assunto a far data dal 15.06.2023.

## 1.3 Notizie su procedure concorsuali per assunzione di personale concluse o in corso di svolgimento

Nel corso dell’anno 2023, si sono concluse le seguenti procedure concorsuali:

- con delibera presidenziale n. 123/2023 si è proceduto all’assunzione nei ruoli dell’Adsp MTC di n. 1 dirigente con conferimento dell’incarico di dirigente dell’Ufficio Ambiente, Manutenzioni e Servizi Generali, a far data dal 15 giugno 2023 all’ing. Pierluigi Altomare;



- con delibera presidenziale n. 169/2023 è stato conferito l'incarico di "Portavoce" dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, ai sensi dell'art. 1 del decreto legislativo n. 150/2000 e dell'art. 7 co.6 D.Lgs. 165/2001, al dott. Paolo Bosso con decorrenza fino a tutto il 31.01.2025.

## **2. ATTIVITA' OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO**

### **2.1 Indicazione della data di approvazione del Piano Operativo Triennale vigente e della revisione annuale**

L'ultimo Piano Operativo Triennale 2023-2025 è stato approvato con delibera del Comitato di Gestione n.35 in data 12.07.2023. Nella redazione di tale piano si sono recepite le azioni da adottare per una corretta e coerente attuazione degli obiettivi delineati nel Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS), adottato dal Comitato di Gestione con delibera n.80 del 26.10.2021 e successivamente approvato dal Ministero delle Infrastrutture con DM n.251 del 05.08.2022.

In ragione dei nuovi indirizzi contenuti nel DPSS, nel corso del 2022, si è dato celermente avvio alla revisione dei Piani Regolatori di tutti e tre i porti del Sistema portuale, tenendo conto anche delle indicazioni che sono merse dagli aggiornamenti degli studi di settore specialistici.

Le nuove versioni dei PRP dei tre porti dell'AdSP, tutt'ora in fase di elaborazione, saranno sottoposte a procedura di VAS secondo le previsioni normative del novellato art.5 della L.84/94.

Si confida di avviare e concludere la suddetta procedura di Valutazione Strategica Ambientale nel corso del 2024.

### **2.2 Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.**

Il Documento di Pianificazione Energetica Ambientale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (DEASP), la cui prima versione era stata approvata con delibera presidenziale n.335 del 30.12.2019, è stato successivamente revisionato nel corso del 2020 per tener conto del maggiore livello di aggregazione dei dati acquisiti utilizzati per l'elaborazione dei consumi energetici e delle relative emissioni dei concessionari.

L'ultima versione del DEASP, approvata con delibera presidenziale n.287 del 17.12.2020, oltre ad una stima più precisa della "Carbon Footprint" del sistema portuale (porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia) ha consentito anche di individuare gli interventi e le misure che permettono il raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle quantità di gas climalteranti prodotti dalle attività portuali, attraverso di miglioramento dell'efficiamento energetico e la produzione di energia da fonti rinnovabili.

Alcuni di questi interventi sono stati inseriti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili nell'elenco definitivo delle operazioni ammesse a finanziamento a valere sui fondi del "Programma di Azione e Coesione "Infrastrutture E Reti 2014-2020 - Asse D "Green Ports", pubblicato con documento prot. n. 6254 del 14.04.2021.

A tal uopo sono state finanziate alcune attività, così come previste dall'Autorità di Sistema Portuale durante la partecipazione al progetto, di seguito elencate:

- Interventi di risparmio ed efficientamento energetico (Illum LED) cofinanziato al 45 %;
- Interventi di produzione di energia da fonti rinnovabili (moto ondoso) cofinanziato al 60 %;
- Interventi di mobilità sostenibile nelle aree portuali (Navette elettriche).

Nel 2022 gli interventi di efficientamento energetico realizzati hanno riguardato, interventi di *relamping* del sistema di illuminazione pubblica del Porto di Napoli e Castellammare e dell'impianto di illuminazione interna della sede



## Relazione annuale 2023

dell'Autorità Portuale di Napoli. Seguendo le raccomandazioni presenti nel DEASP alla Sezione IV.4.2 i sistemi tradizionali di illuminazione sono stati sostituiti con apparecchi LED di ultima generazione, i cui vantaggi sono presentati nell'Appendice VII del DEASP. Gli interventi analizzati sono i seguenti:

- Misura I: sostituzione di 150 proiettori SAP da 250 W con nuovi proiettori LED da 104 W;
- Misura II: sostituzione di 21 lanterne tradizionali con nuove lanterne a tecnologia LED;
- Misura III: sostituzione di 6 proiettori da 400 W della torre faro con proiettori LED da 264 W;
- Misura IV: sostituzione di lampade SAP con lampade LED in relazione alla Cabina Carmine;
- Misura V: sostituzione di lampade SAP con lampade LED in Via Nisida;
- Misura VI: sostituzione lampade SAP con lampade LED nei moli Luise, S. Antonio e Sannazzaro;
- Misura VII: efficientamento LED del corpo illuminazione Cabina Piliero;
- Misura VIII: efficientamento LED corpo illuminazione Cabina Pisacane;
- Misura IX: sostituzione lampade SAP con lampade LED nel Porto di Castellammare di Stabia;
- Misura X: sostituzione corpo di plafoniere nella sede Pisacane con nuovi pannelli LED di ultima generazione.

Nella seguente tabella è illustrato il riepilogo dei dieci interventi analizzati, differenziando fra pubblica illuminazione (P.I.) ed illuminazione interna (misura X relativa alla sede) con relativa riduzione dei consumi e di anidride carbonica risparmiata

	Potenza ante (kW)	Potenza post (kW)	Riduzione consumi (kWh/anno)	Riduzione CO2 (t/anno)
<b>Misura I</b>	37,5	15,6	87.600	22,6
<b>Misura II</b>	2,1	0,6	6.000	1,5
<b>Misura III</b>	2,4	1,6	3.200	0,8
<b>Misura IV</b>	14,5	8,5	24.000	6,2
<b>Misura V</b>	7,8	3,12	18.720	4,8
<b>Misura VI</b>	3,75	1,5	9.000	2,3
<b>Misura VII</b>	18,88	11,28	30.400	7,8
<b>Misura VIII</b>	86,9	52,17	138.920	35,9
<b>Misura IX</b>	12,55	7,77	19.120	4,9
<b>TOTALE P.I.</b>	186,38	102,14	336.960	86,8
<b>Misura X</b>	32,8	19	25.930	6,7
<b>TOTALE</b>	219,2	121,1	362.890	93,5

Tabella 1 - Tabella di riepilogo

Con nota prot. AdSP n.2878 del 31.01.2024, l'affidataria del servizio "ANEA" ha inviato una pec mediante la quale ha trasmesso il link da cui effettuare il download del "Documento di Pianificazione Energetica Ambientale (DEASP) dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale" in formato .PDF, aggiornato a Gennaio 2024. E' in corso l'approvazione del suddetto documento.

### 2.2.1 Interventi di sostenibilità ambientale – Green Ports

Il progetto "Green Campania Ports" prevede la realizzazione di tre interventi per migliorare la sostenibilità energetica del Sistema Portuale:



INTERVENTI	IMPORTO DI PROGETTO	IMPORTO FINANZIATO	FONTE DI FINANZIAMENTO
Green Campania Ports - ASSED Linea di azione 2 - Interventi di risparmio ed efficientamento energetico (illuminazione led)	€ 2.108.585,04	€ 948.849,77	Con nota prot. n. 6254 del 14/04/2021 (prot. AdSP n. 8585 del 14/04/2021) il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha trasmesso l'elenco definitivo delle operazioni ammesse/ammissibili/escluse a valere sul <b>Programma di Azione e Coesione (PAC) Infrastrutture e Reti 2014 - 2020</b> . Con Delibera Presidenziale n. 350 del 20/10/2021 l'Ente si è impegnato a finanziare con fondi propri le
Green Campania Ports - ASSED Linea di azione 3 - Interventi di produzione di energia da fonti rinnovabili (turbina innovativa ad aria per massimizzare la produzione di energia elettrica dal moto ondoso presso il porto di Salerno)	€ 1.111.631,34	€ 600.280,92	In data 05/04/2022 è stata sottoscritta la Convenzione di finanziamento tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (all'epoca MIMS) e l'AdSP Mar Tirreno Centrale, prot. n. 6785 del 05.04.2022, relativa all'operazione "Green Campania Ports".
Green Campania Ports - ASSED Linea di Azione 4 - Interventi di mobilità sostenibile nelle aree portuali (navette elettriche)	€ 993.744,00	€ 894.396,60	Con nota Prot. n. 9184 del 12.05.2022 (Prot. AdSP n. 11939 del 13.05.2022) il MIT ha trasmesso la documentazione attestante la legittimità degli interventi oggetto della Convenzione.
<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>4.213.960,38</b>		
<b>TOTALE FINANZIAMENTO MIT</b>	<b>2.443.527,29</b>		
<b>TOTALE FINANZIAMENTO ADSP</b>	<b>1.770.433,09</b>		

L'importo complessivo dell'intervento è pari a € 4.213.960,38, per il quale è concesso un contributo pari a € 2.443.527,29 a valere sulle seguenti linee di azione dell'Asse D - Green Ports del Programma:

- Linea di azione 2: € 948.849,77;
- Linea di azione 3: € 600.280,82;
- Linea di azione 4: € 894.396,60.

La restante parte del costo di realizzazione dell'operazione trova copertura nelle seguenti fonti finanziarie: Fondi propri dell'Ente per € 1.770.433,09 (Delibera AdSP n.350 del 20/10/2021).

#### **ASSE D LINEA DI AZIONE 2 - INTERVENTI DI RISPARMIO ED EFFICIENTAMENTO ENERGETICO (ILLUMINAZIONE LED)**

L'intervento previsto sull'ASSE D Linea di azione 2 prevede l'utilizzo della tecnologia LED per l'illuminazione delle aree di sedime portuale (Napoli, Salerno e Castellammare). La suddetta tecnologia rappresenta una vera e propria rivoluzione nel campo dell'illuminazione, specie pubblica, grazie alle sue caratteristiche peculiari di efficienza energetica e luminosa, grande controllabilità e vita attesa più lunga rispetto ad altre tecnologie.

Facendo riferimento all'intervento previsto per Napoli il progetto proposto riduce la potenza installata, dedicata all'illuminazione interna, da 42,582 kW a 20,635 kW, con una riduzione del 51,5 %, un consumo annuo da circa 80 MWh a 39 MWh e un risparmio di 41 MWh, corrispondenti a 7,3 tep/anno e a una riduzione delle emissioni di gas serra di 17,6 t/anno di CO2 equivalente.

Per Salerno sono state individuate tecnologie abilitanti tali da garantire un energy saving maggiore del 50%, assicurando al contempo standard illuminotecnici migliorativi rispetto a quelli preesistenti.

Avendo riscontrato la presenza di alcune criticità sui pali di illuminazione, relative a principi di corrosione, collarini di protezione rotti, ammaccature sui sostegni, spaccature sostegni in cemento con ferri in vista, sfaldatura sostegni in vetroresina e verniciatura fatiscente, è stata prevista la sostituzione con nuovi pali in acciaio zincato a caldo, che offrono i seguenti vantaggi: ottima resistenza alle sollecitazioni meccaniche ed alla corrosione, bassa manutenzione, ottima maneggevolezza in fase di installazione e manutenzione.

Infine si prevede l'ammodernamento delle cabine di MT presenti all'interno dell'area portuale. Le strutture necessitano urgentemente di lavori di adeguamento normativo e funzionale. Gli interventi, finalizzati all'adeguamento dei locali alle vigenti norme antinfortunistiche ed antincendio, saranno sia di tipo elettrico che di tipo edile.



## **Relazione annuale 2023**

Con Delibera Presidenziale n. 386 del 27/12/2022 l'Ente ha impegnato per l'intervento in oggetto la somma di € 2.108.585,04, di cui € 948.849,77 a valere sui fondi PAC 2014-2024 ed € 1.159.735,27 a valere sui fondi AdSP.

Nel corso del 2023 sono stati realizzati alcuni lavori; entro fine 2025 sarà ultimato e collaudato l'intero intervento.

### **ASSE D LINEA DI AZIONE 3 - INTERVENTI DI PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI (MOTO ONDOSO SALERNO)**

L'intervento previsto sull'ASSE D Linea di azione 3 prevede l'installazione di una turbina ad aria da accoppiare ad un cassone REWEC3, costruito per realizzare il prolungamento del molo di sopraflutto nell'ambito dei lavori di allargamento ed adeguamento funzionale dell'imboccatura del Porto di Salerno, collaudati a febbraio 2023.

Il Resonant Wave Energy Converter 3 (REWEC3), coperto da brevetto internazionale (brevetto italiano n. 1332519 del Prof. Paolo Boccotti, European Patent n. EP1518052B1) di cui licenziataria esclusiva è la società Wavenergy.it s.r.l. - Spin-Off dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, è un convertitore di energia delle onde del mare.

Dal punto di vista costruttivo, i cassoni REWEC3 sono molto simili ad una tradizionale diga portuale a cassoni cellulari, con la sola parte lato mare modificata per consentire:

- l'assorbimento dell'energia ondosa incidente, per cui i cassoni vengono denominati assorbitori di energia ondosa;
- la produzione di energia elettrica dalle onde mediante l'installazione di specifiche turbine, per cui i cassoni vengono denominati convertitori di energia ondosa. Infatti, per effetto del campo di moto ondoso interagente con la struttura, si generano delle fluttuazioni di pressione che determinano delle oscillazioni all'interno della massa d'acqua contenuta nel condotto e nella camera di assorbimento, corrispondenti alle fasi di cresta e di cavo d'onda. Conseguentemente la sacca d'aria all'interno della camera pneumatica del Rewec viene alternativamente compressa ed espansa, mettendo in funzione la turbina.

Scopo del progetto è quello di progettare e realizzare la turbina e le relative componenti elettromeccaniche al fine di massimizzare la quantità di energia elettrica prodotta a partire dall'energia assorbita dalla camera pneumatica dalla singola cella REWEC3 e di regolarizzare le pressioni dell'aria all'interno della camera pneumatica al fine di garantire le migliori condizioni, prossime a quelle di massima efficienza, al variare delle condizioni ondose incidenti.

Con Delibera Presidenziale n. 387 del 27/12/2022 l'Ente ha impegnato per l'intervento in oggetto la somma di € 1.111.631,34, di cui € 600.280,82 a valere sui fondi PAC 2014-2024 ed € 511.350,52 a valere sui fondi AdSP.

In data 05/04/2022 è stata sottoscritta la Convenzione di finanziamento tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (all'epoca MIMS) e l'AdSP Mar Tirreno Centrale, prot. n. 6785, relativa all'operazione "Green Campania Ports", in cui è compreso l'intervento in oggetto.

L'Allegato 6 della Convenzione è costituito dall'Atto costitutivo dell'Associazione Temporanea di Scopo tra AdSP e Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, sottoscritto in data 04/04/2022.

Nel corso del 2023 è stato necessario apportare alcune modifiche al sopracitato Atto costitutivo dell'ATS.

Il nuovo ATS, approvato in schema dall'AdSP con Delibera Presidenziale n.11 del 26/01/2024 e dal Senato Accademico e dal Consiglio di Amministrazione di UNIRC nelle adunanze del 29/02/2024, è stato sottoscritto in data 14/03/2024. A seguito della rimodulazione delle attività il valore complessivo del progetto ammonta ad € 1.258.831,34, con un aumento di € 147.200,00 rispetto al progetto originario (importo a carico di UNIRC). Gli importi a valere sui fondi PAC 2014-2024 e sui fondi AdSP restano invariati.

### **ASSE D LINEA DI AZIONE 4 – INTERVENTI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE PORTUALI (NAVETTE ELETTRICHE)**

L'intervento previsto sull'ASSE D Linea di azione 4 prevede l'acquisto di autobus elettrici da utilizzare per il servizio navetta Angioino/Beverello – Porta di Massa- Pisacane attualmente esercitato con veicoli tradizionali (a gasolio) per convertire i consumi relativi all'autotrazione verso il vettore elettrico.

I vantaggi sono stati ampiamente osservati e validati dall'analisi costi-benefici. I veicoli elettrici sono la soluzione del futuro. Essi non necessitano di autonomie straordinarie perché i percorsi sono programmati e i consumi ampiamente controllabili. Frequenti accelerazioni e frenate sono ideali per un sistema, come quello elettrico, con enorme coppia e frenata rigenerativa. Inoltre essi non causano smog né emissioni inquinanti. Utilizzando la banca dati SINANET dei fattori di emissione medi relativi al trasporto stradale, che si basa sulle stime effettuate ai fini della redazione





dell'inventario nazionale delle emissioni in atmosfera realizzato annualmente da Ispra, si ottengono i seguenti risparmi di emissione:

- CO2 non emesse in loco annualmente 24.107 (kg/anno);
- PM10 non emesse in loco annualmente 9,110 ((kg/anno);
- NOX non emesse in loco annualmente 294,336 ((kg/anno).

Con Delibera Presidenziale n. 301 del 04/10/2022 l'Ente ha impegnato per l'intervento in oggetto la somma di € 915.835,43, di cui € 894.396,60 a valere sui fondi PAC 2014-2024 ed € 21.438,83 a valere sui fondi AdSP.

L'AdSP, al fine di aderire all'Accordo Quadro (ID 2625) Lotto 1 – Autobus corti 7-8 metri sulla piattaforma ME.PA. con la delibera n. 281 del 27/11/2023 ha riapprovato gli elaborati progettuali aggiornati ed assunto l'impegno spesa integrativo di € 149.640,00.

L'AdSP, in data 06/12/2023 ha aderito all'Accordo Quadro (ID 2625) Lotto 1 – Autobus corti 7-8 metri sulla piattaforma ME.PA. e con la procedura n. 455054 ha avviato l'ordine per la fornitura di n. 2 navette elettriche.

### **2.3 Compilazione della tabella allegata con i dati relativi al traffico di merci e passeggeri per ciascuno scalo di competenza più una tabella compilata con i totali**

Nel 2023 i porti di Napoli e Salerno hanno movimentato poco più di 31 milioni di tonnellate di merci, il 3,3% in meno rispetto al 2022.

Scendendo nel dettaglio delle varie tipologie merceologiche trasportate, le rinfuse solide (dry bulk) hanno registrato una movimentazione pari a 1.869.938 tonnellate, il 6,5% in più rispetto al 2022.

Le rinfuse liquide (liquid bulk) movimentate nello scalo napoletano hanno raggiunto 5.809.297 tonnellate, il 6% in meno rispetto all'anno precedente.

Il traffico container dei porti dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale si attesta sui 941.689 TEU, presentando un calo dell'10,2% rispetto all'anno precedente. Distinguendo la movimentazione container tra i due porti di Napoli e Salerno, lo scalo napoletano ha registrato un -13,3% (595.740 TEU) rispetto al 2022 mentre lo scalo di Salerno ha riportato un decremento del 4,4% (345.949 TEU) rispetto al 2022.

Il traffico Ro-Ro per il porto di Napoli si attesta su un +14,5% rispetto al 2022 con 634.743 veicoli movimentati, mentre il porto di Salerno ha registrato un decremento dell'8,5% rispetto all'anno precedente con 441.846 veicoli movimentati. Complessivamente i due scali hanno movimentato in termini di tonnellate più di 12 milioni di Ro-Ro con un complessivo 0,5% in meno rispetto al 2022.

Il traffico passeggeri, con 8.364.869 passeggeri trasportati, registra un +9,1% rispetto al 2022, pari al 25% in più rispetto al periodo pre-pandemico (6.687.409 passeggeri nel 2019).

Il traffico passeggeri crocieristico risulta in netta crescita con 1.729.273 passeggeri contro 1.207.280 passeggeri del 2022 (+43,2%), superando del 50% la movimentazione dei passeggeri crocieristi nel periodo pre-pandemico (1.149.408 nel 2019).



**Relazione annuale 2023**

Si riporta in Tabella 2 un raffronto delle principali voci di traffico dell'AdSP tra gli anni 2022 e 2023.

<b>TIPOLOGIA DI TRAFFICO</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>Var %</b>
traffico container (tonn)	10.894.714	10.252.753	-5,89%
traffico rinfuse solide (tonn)	1.756.026	1.869.938	6,49%
traffico rinfuse liquide (tonn)	6.180.935	5.809.297	-6,01%
traffico RO-RO (tonn)	12.328.815	12.261.908	-0,54%
<b>TOT (tonn)</b>	<b>31.160.489</b>	<b>30.193.895</b>	<b>-3,10%</b>
traffico container (TEU)	1.048.885	941.689	-10,22%
traffico locale + ADM (pax)	7.669.238	8.364.869	9,07%
traffico crocieristi (pax)	1.207.280	1.729.273	43,24%

*Tabella 2 – Traffici 2022-2023 AdSP Mar Tirreno Centrale*



Il dettaglio dei traffici nel 2023 per scalo portuale è riportato nelle seguenti tabelle:

**Porto di Napoli**

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>5.809.297</b>	<b>5.080.190</b>	<b>729.107</b>
a1	petrolio grezzo	0	0	0
a2	prodotti raffinati	4.594.207	4.123.219	470.988
a3	gas	1.082.241	824.122	258.119
a4	altre rinfuse liquide	132.848	132.848	0
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>732.163</b>	<b>1.055.646</b>	<b>293.792</b>
b1	cereali	246.894	246.894	0
b2	mangimi	0	0	0
b3	carbone	0	0	0
b4	minerali	2.841	2.841	0
b5	prodotti metallurgici	617.275	493.594	123.681
b6	prodotti chimici	0	0	0
b7	altre rinfuse solide	482.428	312.317	170.111
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>6.541.460</b>	<b>6.135.836</b>	<b>1.022.900</b>
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>11.373.545</b>	<b>5.162.227</b>	<b>6.211.318</b>
d1	contenitori	6.312.178	2.782.122	3.530.056
d2	ro-ro	5.061.367	2.380.105	2.681.262
d3	altro	0	0	0
<b>E=C+D</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>17.915.006</b>	<b>11.298.063</b>	<b>7.234.218</b>
<b>F</b>	<b>N° navi</b>	0		
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>8.677.041</b>	<b>3.537.604</b>	<b>3.504.502</b>
g1	di linea	7.042.106	3.537.604	3.504.502
g2	crocieristi	1.634.935		
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>595.740</b>	<b>302.242</b>	<b>293.498</b>
h1	pieni	474.987	200.157	274.830
h2	vuoti	120.753	102.085	18.668
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	<b>350.578</b>	<b>177.677</b>	<b>172.901</b>
l1	pieni	283.847	122.087	161.760
l2	vuoti	66.731	55.590	11.141



Porto di Salerno

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide,</b> di cui:	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
a1	petrolio grezzo	0	0	0
a2	prodotti raffinati	0	0	0
a3	gas	0	0	0
a4	altre rinfuse liquide	0	0	0
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide,</b> di cui:	<b>520.499</b>	<b>439.667</b>	<b>80.832</b>
b1	cereali	0	0	0
b2	mangimi	0	0	0
b3	carbone	0	0	0
b4	minerali	0	0	0
b5	prodotti metallurgici	0	0	0
b6	prodotti chimici	0	0	0
b7	altre rinfuse solide	520.499	439.667	80.832
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>520.499</b>	<b>439.667</b>	<b>80.832</b>
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli,</b> di cui:	<b>12.052.183</b>	<b>6.354.963</b>	<b>5.697.221</b>
d1	contenitori	3.940.575	1.889.831	2.050.745
d2	ro-ro	7.200.540	3.615.810	3.584.730
d3	altro	911.068	849.322	61.746
<b>E=C+D</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>12.572.682</b>	<b>6.794.630</b>	<b>5.778.053</b>
<b>F</b>	<b>N° navi</b>	0		
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>1.186.148</b>	<b>570.698</b>	<b>521.112</b>
g1	di linea	1.091.810	570.698	521.112
g2	crocieristi	94.338		
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati</b> di cui:	<b>345.949</b>	<b>168.173</b>	<b>177.776</b>
h1	pieni	256.475	118.584	137.891
h2	vuoti	89.474	49.589	39.885
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati</b> di cui:	<b>194.181</b>	<b>94.883</b>	<b>99.298</b>
l1	pieni	140.978	66.849	74.129
l2	vuoti	53.203	28.034	25.169



**Porto di Castellammare di Stabia**

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
a1	petrolio grezzo	0		
a2	prodotti raffinati	0		
a3	gas	0		
a4	altre rinfuse liquide	0		
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
b1	cereali	0		
b2	mangimi	0		
b3	carbone	0		
b4	minerali	0		
b5	prodotti metallurgici	0		
b6	prodotti chimici	0		
b7	altre rinfuse solide	0		
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
d1	contenitori	0		
d2	ro-ro	0		
d3	altro	0		
<b>E=C+D</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>F</b>	<b>N° navi</b>	<b>0</b>		
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>230.953</b>	<b>101.453</b>	<b>129.500</b>
g1	di linea	230.953	101.453	129.500
g2	crocieristi			
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
h1	pieni	0		
h2	vuoti	0		
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
l1	pieni	0		
l2	vuoti	0		



Il dettaglio dei traffici complessivi nel 2023 per l'intero sistema portuale è riportato nelle seguenti tabella:

**Complessivo del Sistema Portuale**

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>5.809.297</b>	<b>5.080.190</b>	<b>729.107</b>
a1	petrolio grezzo	0	0	0
a2	prodotti raffinati	4.594.207	4.123.219	470.988
a3	gas	1.082.241	824.122	258.119
a4	altre rinfuse liquide	132.848	132.848	0
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>1.252.662</b>	<b>1.495.313</b>	<b>374.624</b>
b1	cereali	246.894	246.894	0
b2	mangimi	0	0	0
b3	carbone	0	0	0
b4	minerali	2.841	2.841	0
b5	prodotti metallurgici	617.275	493.594	123.681
b6	prodotti chimici	0	0	0
b7	altre rinfuse solide	1.002.927	751.984	250.943
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>7.061.959</b>	<b>6.575.503</b>	<b>1.103.732</b>
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>23.425.729</b>	<b>11.517.190</b>	<b>11.908.539</b>
d1	contenitori	10.252.753	4.671.953	5.580.801
d2	ro-ro	12.261.908	5.995.916	6.265.992
d3	altro	911.068	849.322	61.746
<b>E=C+D</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>30.487.688</b>	<b>18.092.693</b>	<b>13.012.270</b>
<b>F</b>	<b>N° navi</b>	0		
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>10.094.142</b>	<b>4.209.755</b>	<b>4.155.114</b>
g1	di linea	8.364.869	4.209.755	4.155.114
g2	crocieristi	1.729.273		
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>941.689</b>	<b>470.415</b>	<b>471.274</b>
h1	pieni	731.462	318.741	412.721
h2	vuoti	210.227	151.674	58.553
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	<b>544.759</b>	<b>272.560</b>	<b>272.199</b>
l1	pieni	424.825	188.936	235.889
l2	vuoti	119.934	83.624	36.310



### **3. ATTIVITA' SVOLTE IN AMBITO PORTUALE**

#### **3.1 Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94**

##### **Verifiche programmi operativi effettuate nel corso dell'anno 2023.**

In seguito dell'unificazione dell'AP di Napoli e dell'AP di Salerno nell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, è stata emanata l'ordinanza n.1 del 2019 che ha approvato il nuovo "Regolamento per la disciplina coordinata delle art 16 L.84/94 operazioni e servizi portuali" con il quale sono disciplinate le modalità di rilascio e rinnovo delle autorizzazioni a svolgere operazioni e servizi portuali ex art 16 L.84/94 per i porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia.

Nel corso della annualità 2023, con riferimento all'anno 2022, i competenti uffici hanno effettuato la ricognizione annuale nel rispetto dei programmi operativi delle imprese autorizzate nei porti di Napoli e Salerno, producendo una dettagliata relazione.

In particolare, relativamente alle autorizzazioni rilasciate per lo svolgimento delle operazioni portuali si è proceduto con le seguenti modalità:

- Porto di Napoli – si è proceduto al raffronto dei dati consolidati e i dati previsionali relativi alle movimentazioni di merci e passeggeri, all'organico in carico, agli investimenti nonché alla verifica della produttività. Dall'analisi effettuata, comparando, altresì, il triennio 2020-2022, è emerso un sostanziale mantenimento dei requisiti sulla base dei quali sono state rilasciate le autorizzazioni alle imprese portuali ex art.16 L.84/94 in ordine al possesso dei requisiti dichiarati, delle dotazioni di mezzi e personale ritenuti idonei e sufficienti all'atto del rilascio dell'autorizzazione e della discendente concessione demaniale.
- Porto di Salerno, il parametro della produttività, rappresentato dall'Indice di utilizzazione degli spazi portuali (IUSP), cioè il rapporto tra la quantità di merce movimentata nei settori prevalenti e le aree disponibili nel porto, è risultato essere sostanzialmente positivo.

Con riferimento alle autorizzazioni per i servizi portuali, sia per il Porto di Napoli che per il Porto di Salerno, la verifica dei piani operativi è stata effettuata al momento dell'istruttoria ai fini del rilascio stessa.

#### **3.1.1 Notizie sulla revisione annuale del Piano Organico del Porto**

Il piano dell'organico dei lavoratori delle imprese portuali (P.O.P.), autorizzate ex artt. 16, 17 e 18 della legge 84/94, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale è stato redatto, per la prima volta, nel 2018. Lo stesso è stato approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 128 del 21/12/2018 ed adottato con delibera presidenziale n. 06 del 11/01/2019.

Nel corso del 2022, si è provveduto alla sua revisione ed al suo aggiornamento sulla scorta di una puntuale ricognizione quantitativa e qualitativa della realtà lavorativa e produttiva presente nei porti di Napoli e Salerno, con l'acquisizione dei dati presso le imprese portuali, anche attraverso l'invio di appositi questionari.

La proposta di nuovo Piano è stata illustrata alle OOSS nella riunione del 03.03.2022, appositamente convocata, che lo hanno esaminato, esprimendo apprezzamento per il lavoro svolto dall'Ente e fornendo il loro contributo alla stesura del documento finale. In particolare le rappresentanze dei lavoratori hanno chiesto di integrare il documento con i dati relativi ai livelli contrattuali applicati ai lavoratori ed alle giornate di IMA. Tali integrazioni sono state inserite nell'appendice di aggiornamento al 31/12/2021. Il documento finale, relativo al triennio 2022-2024, con i dati al 31/12/2020, nonché il suo aggiornamento al 31/12/2021, con la condivisione dalle OOSS, è stato sottoposto alla valutazione delle Commissioni Consultive di Salerno e di Napoli ed al Comitato di Gestione che hanno espresso il loro parere favorevole, rispettivamente, con:

la delibera n. 06 del 20.09.2022 della Commissione consultiva di Salerno;



la delibera n. 04 del 21.09.2022 della Commissione consultiva di Napoli;

la delibera n. 54 del 22.09.2022 del Comitato di gestione.

Atteso che nel porto di Castellammare di Stabia non opera alcuna impresa ex art. 16 o 17, sono stati raccolti ed elaborati i dati delle imprese operanti nei soli porti di Napoli e Salerno.

Nel corso del 2023, per ciascun porto, sono stati raccolti i dati relativi agli occupati e quelli relativi ai mezzi meccanici delle varie imprese (operazioni e servizi), aggiornando i relativi registri. Sulla base di tale ricognizione si sta provvedendo ad aggiornare il P.O.P. al 31/12/2023.

Nelle tabelle che seguono sono riportati sia i dati relativi a ciascuno dei due porti campani sia i dati aggregati relativi al Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale nel suo insieme onde dare la giusta dimensione di quale sia l'effettiva consistenza del lavoro portuale in Regione Campania.

**AdSP MTC – Anno 2023 - Gli occupati nelle imprese autorizzate ex artt. 16 e 17  
nei porti di Napoli e Salerno**

Tipologia di attività	AdSP MTC - 2023				AdSP MTC - Sede Napoli - 2023				AdSP MTC - Sede Salerno - 2023			
	Totale Autorizzazioni		Totale Lavoratori occupati		Totale Autorizzazioni		Totale Lavoratori occupati		Totale Autorizzazioni		Totale Lavoratori occupati	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Art.16 Operazioni portuali	20	71,43%	883	74,08%	12	75,00%	550	86,34%	8	66,67%	333	60,00%
Art.16 Servizi portuali	6	21,43%	148	12,45%	3	18,75%	29	4,55%	3	25,00%	119	21,40%
Art.17 Fornitura lavoro portuale temporaneo	2	7,14%	161	13,50%	1	6,25%	58	9,11%	1	8,33%	103*	18,60%
<b>Totali</b>	<b>28</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.192</b>	<b>100,00%</b>	<b>16</b>	<b>100,00%</b>	<b>637</b>	<b>100,00%</b>	<b>12</b>	<b>100,00%</b>	<b>555</b>	<b>100,00%</b>

\*Dato riferito al pool di manodopera

**Porto di Napoli**

Nell'anno 2023, il totale dei lavoratori utilizzati dalle imprese portuali è di 637 unità di cui 550 per operazioni, 29 per servizi e 58 per fornitura di manodopera temporanea. Nella precedente tabella, il personale di tale impresa è stato ripartito tra operazioni e servizi in base all'attività effettivamente svolta.

L'anno 2023 ha registrato un incremento di circa il 2,5 % nella dotazione organica delle imprese autorizzate ex art. 16 L. 84/94 – operazioni e servizi portuali - operanti nel porto di Napoli.

La riduzione di organico registrata nel 2023, da parte dell'impresa autorizzata ex art. 17 L. 84/94 nel Porto di Napoli, afferisce al pensionamento di 4 unità di cui 3 in pensione anticipata ai sensi dell'art. 4 co. da 1 a 7-ter della legge n. 92/2012.

**Porto di Salerno**

Nell'anno 2023, il totale dei lavoratori utilizzati dalle imprese portuali è di 555 unità di cui 333 per operazioni, 119 per servizi e 103 per fornitura di manodopera temporanea. Tra le imprese portuali art. 16 ve n'è una autorizzata ad operare sia nel settore operazioni che in quello dei servizi (per conto terzi). Nella precedente tabella, il personale di tale impresa è stato ripartito tra operazioni e servizi in base all'attività effettivamente svolta.





## Relazione annuale 2023

Una lieve flessione (- 3 unità, pari al -2,5%) si è registrata, invece, nella dotazione organica dell'impresa autorizzata ex art. 17 ad operare nel porto di Salerno a seguito dell'andata in pensione di 3 unità di cui 1 facente parte del pool di manodopera.

Per quanto concerne le ipotesi inerenti i piani di intervento, si segnala la Delibera presidenziale n. 122/2020. Con tale provvedimento è stato istituito il Registro dei lavoratori portuali in stato di disoccupazione nei porti della AdSP MTC, quando tale condizione derivi da:

- licenziamento collettivo ai sensi della legge n. 223 del 23 luglio 1991 e ss.mm.ii. ove applicabile;
- licenziamenti individuali per giustificato motivo oggettivo (crisi aziendale).

Nelle procedure amministrative per il rilascio di beni demaniali, che prevedano criteri selettivi concernenti l'incremento occupazionale, conformemente al regolamento Demanio marittimo approvato con delibera presidenziale n. 358/2018, i concorrenti potranno attingere al suddetto registro per l'assunzione di personale aggiuntivo da destinare alla iniziativa proposta.

Il Registro è tenuto dall'Ente ed è suddiviso per categorie:

- Categoria A Lavoratori disoccupati già occupati diretti di Imprese ex art. 16 17 e 18 1. 84/94;
- Categoria B Lavoratori disoccupati già occupati diretti di Operatori economici ex art. 36 codice della navigazione e della cantieristica.

Nel corso del 2023 sono stati avviate le attività del procedimento di aggiornamento del registro mediante la pubblicazione di un avviso pubblico. Sono pervenute 3 richieste di iscrizione al registro tutte relative ad imprese operanti nel porto di Napoli.

Si evidenzia, inoltre, che l'aggiornamento del Piano è stato utilizzato anche al fine di raccogliere informazioni e dati per la successiva ed eventuale adozione dei previsti piani operativi di intervento per il lavoro portuale, di cui all'art. 8 c. 3 bis della legge 84/94, finalizzati a qualsiasi intervento posto in essere dall'AdSP nell'attività di formazione professionale per la riqualificazione, la riconversione o la ricollocazione del lavoratore portuale in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale. L'implementazione del portale del lavoro portuale potrà facilitare l'attuazione di tali misure.

### 3.1.2 Notizie di carattere generale su eventuali criticità verificatesi e su eventuali nuovi rilasci di autorizzazioni o concessioni

#### Art.16 operazioni portuali L.n.84/94

Con ordinanza n. 01 del 2019 dell'Autorità del Sistema Portuale MTC è stato emanato il Regolamento per la disciplina coordinata dell'art 16 L. 84/94 operazioni e servizi portuali, con lo scopo di uniformare le procedure e la regolamentazione della materia nei porti di giurisdizione (Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia).

#### Porto di Napoli

Il numero di autorizzazioni rilasciate per lo svolgimento delle operazioni portuali al 31.12.2023, risulta di n.12.

Nella tabella che segue sono riportati i dati delle autorizzazioni vigenti nello scalo partenopeo:

	Nominativo	Art.18 l.n.84/94	Oggetto	Durata	Autorizzazione
1	Co.na.te.co. s.p.a.	X	operazioni portuali di carico, scarico, trasbordo, deposito, movimentazione conto terzi terminal contenitori	Dal 01.01.2020 al 23.03.2027	N.6/2020 Reg. Prot. n.39
2	Magazzini Generali Silos	X	operazioni portuali di carico, scarico, trasbordo, deposito, movimentazione conto terzi	Dal 01.01.2020 al 31.12.2035	N.12/2020 Reg. prot. n. 45



**Relazione annuale 2023**

	<b>e Frigoriferi s.p.a.</b>		terminal contenitori e merce varia		
<b>3</b>	<b>So.te.co. s.r.l.</b>	X	operazioni portuali di carico, scarico, trasbordo, deposito, movimentazione conto terzi terminal contenitori e merce varia tipologicamente movimentata da navi Ro-Ro e Lo-Lo	Dal 01.01.2020 al 02.04.2027	N.10/2020 Reg prot. n. 43
<b>4</b>	<b>Terminal Flavio Gioia s.p.a.</b>	X	operazioni portuali di carico, scarico, trasbordo, deposito, movimentazione conto terzi terminal contenitori e merce varia	Dal 01.01.2020 al 11.11.2028	N.3/2020 Reg prot n. 30
<b>5</b>	<b>G.N.V. spa</b>	X	operazioni portuali di carico, scarico, trasbordo, deposito, movimentazione conto terzi terminal Ro-Ro merce varia	Dal 01.01.2020 al 31.12.2023	N.8/2020 Reg. prot. n. 41
<b>6</b>	<b>Terminal Traghetti Napoli s.r.l.</b>	X	operazioni portuali di carico, scarico, trasbordo, deposito, movimentazione conto terzi terminal Ro-Ro merce varia	Dal 01.01.2020 al 13.04.2027	N.11/2020 Reg. prot. n. 44
<b>7</b>	<b>Logistica Portuale s.r.l.</b>	X	Operazioni portuali di deposito per l'attività di riempimento e svuotamento contenitori	Dal 01.01.2022 al 30.06.2025;	N.2/2022 Reg.prot.307 e N.30/2023 Reg. prot.n.530
<b>8</b>	<b>De Luca &amp; C. Impresa Marittima s.r.l.</b>	/	operazioni portuali di carico, scarico, movimentazione di merce varia conto terzi riferita a navi Ro-Ro e al ciclo general cargo	Dal 01.01.2024 al 31.12.2024	N.1/2024 reg prot n. 545 (proroga D.L. n.34/2020 conv.L.n.77/2020)
<b>9</b>	<b>Klingenberg Group s.r.l.</b>	/	operazioni portuali di carico, scarico, movimentazione di merce varia conto terzi	Dal 01.01.2024 al 31.12.2024	N.31/2024 Reg prot n. 533 (proroga D.L. n.34/2020 conv.L.n.77/2020)
<b>10</b>	<b>World Logistic srl</b>	/	operazioni portuali di carico, scarico, movimentazione di merce varia conto terzi	Dal 01.01.2023 al 31.12.2026	N. 1/2023 Reg prot n. 433
<b>11</b>	<b>Turi Transport</b>	/	operazioni portuali di carico, scarico, movimentazione di merce varia conto terzi	Dal 01.01.2023 al 31.12.2026	N.7/2023 Reg prot n. 441
<b>12</b>	<b>A.M Service S.r.l</b>	/	operazioni portuali di carico, scarico, movimentazione di merce varia conto terzi	Dal 01.01.2023 al 31.12.2025	N. 2/2023 Reg prot n. 434
<b>13</b>	<b>**Logistic and Transport srl</b>	/	operazioni portuali di carico, scarico, movimentazione di merce varia conto terzi	Dal 01.01.01.2023 al 31.12.2026	N.3/2023 Reg prot n. 435

Con riferimento alla Società Logistic and Transport srl \*\*, con nota prot. n. 21308 del 27.07.2023 la stessa ha formulato richiesta di rinuncia all'autorizzazione n.3, reg. prot.435. Con provvedimento Presidenziale n.28741 del 30.01.2023 è stata disposta la cancellazione nei registri delle imprese portuali ai sensi dell'art. 24 della L.n.84/94 e dell'art.2 D.M. n.585/95.



### **Porto di Salerno**

A seguito dell'ordinanza n. 64 del 2022, è stato individuato in 8 (otto) il numero massimo di autorizzazioni per operazioni portuali da rilasciare nel 2023. Al 31/12/2022, il numero delle autorizzazioni vigenti era pari ad 8 (otto). Nel corso dell'anno 2023 è stata rilasciata un'unica autorizzazione per operazioni portuali in quanto le altre 7 (sette) non erano ancora venute a scadenza, avendo, secondo quanto previsto dalla suddetta ordinanza n. 01/2019, la stessa durata delle concessioni ex art. 18 l. 84/94. Infatti, come previsto dalla normativa di riferimento (art.16 comma 6 l. n. 84/94), recepita nel Regolamento di questa AdSP (art. 7 comma 1), il rilascio delle autorizzazioni correlate agli atti rilasciati ex art 18 L. 84/94 deve coprire un arco temporale il cui termine coincida con quello degli atti concessori.

Entro i termini stabiliti dal citato Regolamento è pervenuta l'istanza dell'unica impresa la cui autorizzazione era in scadenza al 31/12/2022.

Sulla scorta dell'istanza pervenuta, l'AdSP ha avviato, nel mese di novembre, l'iter procedimentale per il rilascio della nuova autorizzazione. L'attività istruttoria è stata svolta procedendo alla pubblicazione della stessa, mediante avviso pubblico, e, ai sensi dell'art. 9 dell'ordinanza n.01/2019, alla verifica della completezza dei documenti depositati dalle Imprese istanti nonché alle verifiche relative alla veridicità di quanto dichiarato nelle attestazioni rese in autocertificazione (ex art. 71 D.P.R. n. 445/2000), con richiesta di integrazione documentale laddove necessario.

Nella tabella che segue sono riportate le autorizzazioni rilasciate, l'attività autorizzata, la durata dell'autorizzazione e gli estremi dell'atto autorizzativo.

<b>N.</b>	<b>Società</b>	<b>Oggetto</b>	<b>Durata</b>	<b>Autorizzazione</b>
<b>1</b>	<b>Salerno Container Terminal S.p.A.</b>	Attività di carico/scarico – movimentazione – deposito in terminal o in aree a rotazione Settori: merci varie, contenitori, rotabili e autostrade del mare. Per tale società è stata seguita autonoma procedura per l'esame congiunto dell'autorizzazione ex art 16 e concessione ex art.18 l. 84/94	01/01/2022 31/12/2039	Aut. n. 03 del 2022
<b>2</b>	<b>Salerno Impresa Compagnia Portuale sas di Sacam s.r.l.</b>	Attività di carico/scarico, movimentazione, deposito in terminal o in aree a rotazione Settore: merci varie Per tale società è stata eseguita autonoma procedura per l'esame congiunto dell'autorizzazione ex art. 16 e concessione ex art. 18 l. 84/94	01/01/2022 31/12/2025	Aut. n. 08 del 2022
<b>3</b>	<b>Dr. Cap. Nicola De Cesare s.a.s.</b>	Attività di carico /scarico- movimentazione – deposito in terminal o in aree a rotazione Settori: merci varie (compresa l'attività di riempimento /svuotamento contenitori) e autostrade del mare limitatamente ai passeggeri	01/01/2022 31/12/2023	Aut. n.14 del 2022
<b>4</b>	<b>Logiport S.p.A. (già Grimaldi Euomed S.c.p.A.)</b>	Attività di carico/scarico – movimentazione – deposito in terminal o in aree a rotazione Settori: rotabili e autostrade del mare	01/01/2022 31/12/2023	Aut. n. 15 del 2022
<b>5</b>	<b>Vitale Luigi &amp; C. s.r.l.</b>	Attività di carico/scarico, movimentazione, deposito in terminal o in aree a rotazione Settori: merci varie, rotabili (solo carico e scarico di container pieni e vuoti da navi ro-ro)	01/01/2022 31/12/2023	Aut. n. 16 del 2022



**Relazione annuale 2023**

<b>6</b>	<b>Terminal Frutta Salerno s.r.l.</b>	Attività di carico /scarico, movimentazione, deposito in terminali o in aree a rotazione Settore: merci varie	01/01/2022 31/12/2023	Aut. n. 17 del 2022
<b>7</b>	<b>Amoruso Giuseppe S.p.A.</b>	Attività di carico/scarico - movimentazione - deposito in terminal o in aree a rotazione Settori: merci varie (compresa l'attività di riempimento /svuotamento contenitori – anche refrigerati - in area in concessione o in aree a rotazione), contenitori, rotabili, Autostrade del mare	01/01/2022 31/12/2023	Aut.n. 18 del 2022
<b>8</b>	<b>Magazzini Generali di Salerno s.r.l.</b>	Attività di movimentazione e di deposito in terminal o in aree a rotazione Settore: merci varie	01/01/2023 31/12/2023	Aut. n. 03 del 2023

**Porto di Castellammare di Stabia**

Per quanto riguarda il porto di Castellammare di Stabia non risulta essere stata rilasciata alcuna autorizzazione.

**Art.16 servizi portuali L.n.84/94**

Con gli artt. 15 e seguenti del Regolamento, vengono individuati i servizi portuali che è possibile svolgere nel porto di Salerno e la procedura per il rilascio delle relative autorizzazioni.

I servizi individuati sono i seguenti:

- controllo di qualità delle merci;
- pesatura;
- riparazione e manutenzione contenitori;
- pulizia e lavaggio contenitori;
- imballaggio e disimballaggio delle merci;
- trasporto di lavoratori portuali all'interno del porto commerciale, limitatamente al settore dei rotabili non accompagnati.

Quest'ultimo servizio è connesso alla esigenza che i lavoratori portuali, impegnati nella movimentazione di rotabili non accompagnati, vengano riaccompagnati al punto di riunione; quanto precede al fine di accelerare e rendere più veloci le operazioni.

**Porto di Napoli**

Nell'anno 2023, il numero di autorizzazioni rilasciate per lo svolgimento delle operazioni portuali, risulta di n.3 Nella tabella che segue sono riportati i dati delle autorizzazioni vigenti nello scalo partenopeo:

	<b>Società</b>	<b>Oggetto</b>	<b>Durata</b>	<b>Autorizzazione</b>
<b>1</b>	<b>Acampora A.D. s.r.l.</b>	Servizio di riempimento e svuotamento anche parziale di contenitori solo riferiti ad esigenze di controllo doganale, sanitario, veterinario	01.01.2023-31.12.2024	N.6/2023 Reg. prot. n.440
<b>2</b>	<b>Genpa s.a.s</b>	Servizio di conteggio, separazione, marcatura, campionatura e misurazione della merce	01.01.2023-31.12.2026	N.4/2023Reg. prot. n.436
<b>3</b>	<b>R.G.L. Logistics srl</b>	Servizio riempimento e svuotamento anche parziale di contenitori solo riferiti ad esigenze di controllo doganale, sanitario, veterinario	01.01.2022-31.12.2024	N.3/2022 Reg. prot. n.309



### Porto di Salerno

L'AdSP, con l'ordinanza n. 65 del 2022, ha fissato il numero massimo di autorizzazioni per servizi portuali da rilasciare nel 2023 per ciascuna tipologia di servizi. A seguito di tale ordinanza, nel mese di novembre ha avviato l'iter procedimentale per il rinnovo delle autorizzazioni ex art.16, co.1, l.n.84/94 per servizi portuali, in applicazione del Regolamento approvato con la citata Ordinanza Presidenziale n. 01/2019, fornendo adeguata pubblicità. Alla fine della procedura sono state rilasciate le 3 (tre) autorizzazioni per servizi portuali di seguito riportate:

	Società	Oggetto	Durata	Autorizzazione
1	<b>Salerno Recycling s.r.l.</b>	Riparazione e manutenzione contenitori; Pulizia e lavaggio contenitori, Imballaggio e disimballaggio delle merci	01/01/2023 31/12/2026	Aut. n. 04 del 2023
2	<b>SO. CO. FA. SA. Onlus cooperativa</b>	Controllo qualità delle merci; Pulizia e Lavaggio contenitori; imballaggio e disimballaggio delle merci	01/01/2023 31/12/2026	Aut. n. 07 del 2023
3	<b>Salerno Container Terminal S.p.A.</b>	Riparazione e manutenzione contenitori; Pulizia e lavaggio contenitori; Imballaggio, disimballaggio e connessa cernita delle merci Servizio di pesatura	01/01/2023 31/12/2026	Aut. n. 09 del 2023

### Porto di Castellammare di Stabia

Per quanto riguarda il porto di Castellammare di Stabia non risulta essere stata rilasciata alcuna autorizzazione.

### Concessioni d.m. ex art.18 L.n.84/94

L'uso delle aree e dei beni demaniali e le procedure afferenti ai relativi titoli concessori nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, e nelle relative circoscrizioni è disciplinato dal Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale reso esecutivo con delibera presidenziale n.358 del 19.11.2018. Il suddetto Regolamento ha recepito le direttive impartite dal MIT, in particolare, nella Circolare n. 3087 del 05.02.2018 nonché dall'A.R.T. nella delibera n.57 del 30.05.2018 con la quale sono state approvate le "Metodologie e criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione" ed è in armonia con pareri e segnalazioni emanati dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato.

### Porto di Napoli

Nel Porto di Napoli nel 2023 non risultano rilasciate nuove concessioni d.m. ai sensi dell'art.18 della L.n.84/94. Il numero di concessioni vigenti è pari a n. 9. La società Garolla s.r.l., in virtù della previsione di cui al co.7/bis dell'art.16 della L.n.84/94, non risulta titolare di autorizzazione allo svolgimento delle operazioni portuali.

Nella tabella che segue si riportano gli atti concessori in essere al 2023:

	Nominativo	Concessione d.m. ex art.18 L.n.84/94	Destinazione/scopo	Modalità di affidamento
1	<b>Co.na.te.co. s.p.a.</b>	Atto n. 140, rep.n.5819/2008-atto pluriennale vigenza dal 24.03.1997 al 23.03.2027	Terminal contenitori	Istanza di parte
2	<b>Magazzini Generali Silos e Frigoriferi s.p.a.</b>	Atto n.127, rep. 4637/2006- atto pluriennale vigenza dall'01.01.2006 al 31.12.2035;	Terminal per il traffico forestale, di merci varie in colli o alla rinfusa e contenitori	Istanza di parte
		Atto n. 128, rep.n.4638/2006 - atto pluriennale vigenza dall'01.01.2006 al 31.12.2035;	Terminal per il traffico di cereali e sfarinati	Istanza di parte



**Relazione annuale 2023**

3	<b>So.te.co. s.r.l.</b>	Atto n. 146, rep.n.6575/2011-atto pluriennale vigenza dal 03.04.1997 al 02.04.2027	Terminal contenitori e merce varia tipologicamente movimentate da navi Ro-Ro e Lo-Lo.	Istanza di parte
4	<b>Terminal Flavio Gioia s.p.a.</b>	Atto n. 131, rep.n.5135/2007 – atto pluriennale vigenza dal 12.11.1998 al 11.11.2028	Terminal contenitori e merce varia	Istanza di parte
5	<b>G.N.V. s.p.a.</b>	Atto n. 145, rep.n.6538 vigenza dal 13.06.2011 al 12.06.2026 prorogato con Atto n.127, rep.n.422 (D.L. n.146/21 conv. L.n.215/21) valido sino al 12.06.2028; Atto di subingresso n.78, rep.n.8167 del 27.09.2017-	Terminal cabotiero di merci e passeggeri a servizio delle proprie linee	Istanza di parte
6	<b>Terminal Traghetti Napoli s.r.l.</b>	Atto n.141, rep.n.6052/2010 – atto pluriennale vigenza dal 14.04.1997 al 13.04.2027	Terminal Ro-Ro per il traffico di merci, veicoli e passeggeri relativo ai traghetti della Tirrenia (Cin) e di altri armatori per lo svolgimento delle operazioni portuali di carico/scarico e deposito rotabili e mezzi provenienti e/o destinati a navi Ro/Ro di merci varie nonché le operazioni portuali inerenti l'imbarco, lo sbarco e quant'altro possa riguardare il traffico passeggeri.	Istanza di parte
7	<b>Logistica Portuale s.r.l.</b>	Atto n.40, reg.prot.n.308 vigente dal 27.01.20 al 30.06.23. Attestazione di proroga (D.L.n.146/21 conv. L.n.215/21) Lic.n.72/2023 Reg.Prot.491 validità sino al 30.06.2025,	Per lo svolgimento di attività di carattere doganale relativa ad operazioni portuali in genere	Istanza di parte
8	<b>Garolla s.r.l.</b>	atto formale trentennale n.133 del 18/12/07 – vigenza dal 01.01.2006 al 31.12.2035	Deposito costiero di prodotti liquidi alla rinfusa categoria G e di prodotti non derivati	Istanza di parte

**Porto di Salerno**

Le concessioni sono conformi alla Delibera del Comitato di Gestione n. 65/2020, con cui è stato approvato il POT 2020-2022 che, in un'ottica di razionalizzazione delle aree operative – anche in funzione dell'implementazione delle misure di sicurezza - ha delineato l'assetto dei terminal in porto e delle altre concessioni finalizzate ad attività commerciali. Le disposizioni contenute in tale documento sono state completamente attuate mediante i relativi atti consequenziali.

Nel Porto di Salerno risultano rilasciate le seguenti concessioni demaniali marittime: 18

	<b>Nominativo</b>	<b>Concessione d.m. ex art.18 L.n.84/94</b>	<b>Durata</b>	<b>Destinazione/scopo</b>	<b>Modalità di affidamento</b>
1	<b>Magazzini Generali s.r.l.</b>	Atto n. 01/2017	01/01/2015 03/08/2031	Terminal Merci Varie	Istanza di parte



**Relazione annuale 2023**

2	<b>Dr. Cap. Nicola De Cesare s.a.s.</b>	Atto n. 13/2015 Rep.586 Atto di proroga ex d.l. 34/20 n. 156/2022	01/01/2015 31/12/2024	Terminal Merci Varie	Istanza di parte
3	<b>Vitale Luigi s.r.l.</b>	Atto n. 19/2015 Rep.589 Atto di proroga ex d.l. 34/20	01/01/2015 31/12/2024	Terminal Merci Varie	Istanza di parte
4	<b>Amoruso Giuseppe S.p.A.*</b>	Atto n. 04/2017 Rep. 634 Atto di proroga ex d.l. 34/20	01/01/2015 31/12/2024	Terminal Merci Varie	Istanza di parte
		Atto n. 01/2017 Rep.631 Atto di proroga ex d.l. 34/20	01/01/2015 31/12/2024	Terminal Merci Varie	Istanza di parte
		Atto n. 02/2017 Rep.632 Atto di proroga ex d.l. 34/20 * * A far data dal 20.10.22 la Salerno Container Terminal è subentrata alla Amoruso nella concessione n. 2/2017 – Atto di Subingresso n. 27/22	01/01/2015 31/12/2024	Terminal Contenitori	Istanza di parte
5	<b>Terminal Frutta s.r.l.</b>	Atto n. 01/2017 Rep.631 Atto di proroga ex d.l. 34/20	01/01/2015 31/12/2024	Terminal Merci Varie Refrigerate	Istanza di parte
6	<b>Salerno Impresa Compagnia Portuale s.a.s. di Sacam s.r.l.</b>	Atto n.24/2023	01/01/2022 31/12/2025	Terminal Merci Varie	Istanza di parte
7	<b>Logiport S.p.A.</b>	Atto n. 17/2015 Rep.592; (già Grimaldi Euromed S.c.p.A.) Atto di proroga ex d.l. 34/20 n. 161/22	01/01/2015 31/12/2024	Terminal Autostrade del Mare	Istanza di parte
		Atto n. 16/2015 Rep.591(già Grimaldi Euromed S.c.p.A.) Atto di proroga ex d.l. 34/20 n. 160/22	01/01/2015 31/12/2024	Terminal Ro-Ro Rotabili	Istanza di parte
		Atto n. 18/2015 Rep.590 Atto di proroga ex d.l. 34/20 n. 162/22 (Atto di subingresso n. 2 del 2021 nelle concessioni Salerno Auto Terminal s.r.l.)	01/01/2015 31/12/2024		Istanza di parte
		Atto n. 25/2023	01/01/2023 31/12/2024		Istanza di parte
8	<b>Salerno Container Terminal S.p.A.</b>	Atto n. 04/2016 Rep.597 Atto di proroga ex d.l. 34/20 n. 159/22	01/01/2015 31/12/2024	Terminal Autostrade del Mare	Istanza di parte
		Atto n. 29/2022	14/03/2022 31/12/2039	Terminal Contenitori	Istanza di parte

**Porto di Castellammare di Stabia**

Per quanto riguarda il porto di Castellammare di Stabia non sono state rilasciate concessioni d.m. ex art.18 L.n.84/94.



## Art.17 Fornitura del lavoro portuale temporaneo L.n.84/94

### Porto di Napoli

A seguito delle risultanze della procedura ad evidenza pubblica comunitaria, indetta nel corso del 2022, che ha portato al rilascio dell'autorizzazione n. 29 del 26.10.2023 reg. prot. 529 ai sensi dell'art. 17, L. n. 84/94 e ss.mm.ii. alla fornitura, in via esclusiva, di lavoro portuale temporaneo da svolgersi nel Porto di Napoli, alla Società Coop. Compagnia Unica Lavoratori Portuali C.U.L.P. a.r.l..

### Porto di Salerno

A seguito di procedure selettive ad evidenza pubblica comunitaria, la Cooperativa Unica Lavoratori del Porto "Flavio Gioia" s.c.r.l. è stata individuata quale soggetto idoneo alla prestazione di manodopera temporanea di lavoro portuale e, con autorizzazione n. 12/2015 rep.n. 576, è stato perfezionato il formale rilascio del titolo per un periodo decennale (fino al 30/06/2025).

La pianta organica, sottoposta anche alle valutazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prevede una dotazione complessiva di n. 104 unità di Pool di manodopera, salvo la possibilità di ricorrere alle prestazioni di somministrazione di società all'uopo individuate (nel caso di specie la "Intempo" srl).

Con l'entrata in vigore del D.L. n.34 del 19.05.2020 recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", conv. in L. n. 77/20 ed, in particolare, dell'art.199, co.2, questa Amministrazione ha prorogato di due anni, dal 30/06/2025 al 30/06/2027, l'autorizzazione alla C.U.L.P. s.c.a.r.l..

Riguardo alla fornitura di manodopera temporanea, si segnala una significativa contrazione nei turni di lavoro rispetto al 2022 riferita, prevalentemente, al comparto delle Merci Varie. Nella tabella che segue viene riportato il dettaglio dei turni di lavoro della Culp Flavio Gioia, suddiviso per categoria merceologica:

	Contenitori	Autostrade del mare	Rotabili (auto nuove)	Merci varie	Totali
Anno 2022	1.308	2.801	8.966	6.457	19.532
Anno 2023	1.598	2.927	8.292	3.077	15.894
Variatione numerica	290	126	-674	-3.380	-3.638
Variatione %	22,17%	4,50%	-7,52%	-52,35%	-18,63%

La tabella seguente pone a confronto il numero dei turni di lavoro degli ultimi due anni distinguendo tra quelli effettuati dai lavoratori dipendenti (comprensivi di eventuale straordinario) e quelli effettuati dai lavoratori somministrati.

	Turni dei lavoratori dipendenti	Turni dei lavoratori somministrati	Totale turni
Anno 2022	17.524	2.008	19.532
Anno 2023	14.698	1.196	15.894
Variatione numerica	-2.826	-812	-3.638
Variatione %	-16,13%	-40,44%	-18,63%

I dati riportati nelle due tabelle precedenti mostrano, complessivamente, una riduzione di 3.638 turni su base annua pari a - 18,63%. La perdita di turni di lavoro nel settore merci varie e rotabili (auto nuove) è stata compensata solo in minima parte dall'incremento nel settore container e Autostrade del Mare ed ha interessato sia il pool (-2.826 turni) sia i lavoratori somministrati (-812 turni).





### Porto di Castellammare di Stabia

Per quanto riguarda il porto di Castellammare di Stabia non risulta essere stata rilasciata alcuna autorizzazione.

#### 3.1.3 Notizie in merito all'applicazione art. 199 comma 1 lett. b) del D.L. 34/2020, conv. In l. 77/2020

Il decreto legge 19/05/2020 n. 34 c.d. D.L. "Rilancio" convertito con modifiche dalla legge n. 177 del 17/07/2020 e ss.mm.ii., all'art. 199 comma 1, lett. b), ha previsto che le AdSP "...sono autorizzate a corrispondere, nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente e nel rispetto degli equilibri di bilancio, al soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994 n. 84, un contributo, nel limite massimo di 4 milioni di euro per l'anno 2020 di 4 milioni di euro per l'anno 2021 e di 2 milioni di euro per il periodo dal 1° gennaio 2022 al 30 giugno 2022, pari ad euro 90 per ogni lavoratore in relazione a ciascuna giornata di lavoro prestata in meno rispetto al corrispondente mese dell'anno 2019, riconducibile alle mutate condizioni economiche degli scali del sistema portuale italiano conseguenti all'emergenza COVID -19. Tale contributo è erogato dalla stessa Autorità di sistema portuale o dall'Autorità portuale".

L'art. 10 co.7 bis del DECRETO-LEGGE 29 dicembre 2022, n. 198 " Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi convertito in legge n. 14/2023" ha modificato l'art. 199, comma 1, lettera b), del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, ed aggiunto il seguente periodo: "*In conseguenza della crisi economica e finanziaria derivante dagli sviluppi del conflitto bellico in Ucraina, le Autorità di sistema portuale possono procedere, nel limite complessivo massimo di 3 milioni di euro per l'anno 2023, nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente destinate allo scopo e nel rispetto degli equilibri di bilancio, all'erogazione delle eventuali risorse residue di cui al primo periodo a favore del soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, e delle imprese autorizzate ai sensi dell'articolo 16 della predetta legge, titolari di contratti di appalto e di attività comprese nel ciclo operativo ai sensi dell'articolo 18, comma 9, ultimo periodo, della medesima legge, nel rispetto degli importi e dei requisiti di cui ai precedenti periodi*".

Per il periodo gennaio – dicembre 2023 sono maturati contributi per € 565.020, di cui € 188.640 alla Culp Flavio Gioia di Salerno ed € 376.380,00 alla CULP di Napoli. A tal fine sono state assunte rispettivamente le delibere presidenziali nn. 219/2023 e 59/2024 per la Culp Flavio Gioia di Salerno e le delibere presidenziali nn. 231/2023 e 51/2024 per la CULP di Napoli.

#### 3.1.4 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17

##### Porto di Napoli

In merito alle attività di formazione di cui al comma 8 art. 17 si comunica che l'impresa autorizzata, nelle more della definizione del procedimento di cui all'art. 17, co. 15 bis della L. 84/94, nel corso del 2023, non ha effettuato attività di formazione professionale.

##### Porto di Salerno

In merito alle attività di formazione di cui al comma 8 art. 17, l'impresa autorizzata ha effettuato attività di formazione professionale a n. 47 lavoratori in organico impiegati in varie mansioni o vari ruoli.

Le azioni di formazione compiute, sia cofinanziate con Fondo Impresa che interamente a carico della cooperativa, sono state attuate per le seguenti mansioni e materie:

Corso e/o materia trattata	N.	Mansione	Titolo conseguito
Aggiornamento RLS	1	Rappresentante dei lavoratori per la Sicurezza	Aggiornamento professionale
Corso sul lavoro portuale	4	Carrellisti di cui n.3 interinali	Attestato
Corso sul lavoro portuale	2	Carrellisti	Aggiornamento professionale



### Relazione annuale 2023

Corso sul lavoro portuale	2	Carrellisti	Attestato
Corso sul lavoro portuale	3	Mafisti	Aggiornamento professionale
Corso sul lavoro portuale	1	Palista	Attestato
Corso sul lavoro portuale	2	Operai generici interinali	Attestato
Corso sul lavoro portuale	31	Operai generici	Aggiornamento professionale
Corso sul lavoro portuale	1	Preposto	Aggiornamento professionale
<b>Totale corsi di formazione svolti</b>	70	//	//

L'AdSP, in attuazione di un protocollo d'intesa siglato dalla cessata Autorità portuale di Salerno presso la Prefettura di Salerno, con le parti sociali e con gli altri Enti operanti in porto, ha provveduto nel corso degli anni ad organizzare corsi di formazione sulla sicurezza portuale, al fine di incrementare il livello di formazione dei lavoratori portuali.

#### 3.1.5 Notizie in merito all'attività all'applicazione del comma 15 bis dell'art. 17

##### Porto di Napoli

Nel corso del 2023, a seguito del provvedimento Presidenziale del 28.11.2022, acquisito al prot. generale AdSP n. 29031, questa Amministrazione ha accolto le istanze in merito alle misure relative:

1. all'erogazione di un contributo economico finalizzato a finanziare interventi di formazione e riqualificazione professionale del personale impiegato;
2. all'erogazione di un contributo economico finalizzato alla misura relativa all'isopensione in quanto compatibile con il quadro normativo vigente.

Con delibera presidenziale n. 68 del 29.03.2023, si è proceduto all'erogazione del contributo di cui al punto 2.

##### Porto di Salerno

Allo stato attuale non si è avuta nessuna ipotesi applicativa del comma 15 bis art. 17 Legge 84/94

#### 3.2 Servizi di interesse generale

##### SERVIZIO DI PULIZIA (PORTI DI NAPOLI, SALERNO E CASTELLAMMARE DI STABIA)

- **PORTI DI NAPOLI E CASTELLAMMARE DI STABIA:** Con riferimento al servizio di pulizia, raccolta, trasporto e conferimento in impianti autorizzati dei rifiuti derivanti dall'ambito circoscrizione territoriale portuale (Napoli e Castellammare di Stabia), compresi specchi acquei, nonché alla gestione del servizio di pulizia dei servizi igienici al molo Beverello e Sannazzaro, si rappresenta che l'iter di affidamento del servizio è stato avviato prima dell'entrata in vigore della modifica alla legge di riforma portuale (nonché dell'emanazione della circolare MIT prot. 140251 del 17.4.18) e portato avanti per soluzione di continuità al fine di fornire opportunamente il servizio ritenuto di interesse generale alla collettività portuale.

Con delibera presidenziale n. 245 del 4.9.18 è stata aggiudicata la "concessione ad un gestore unico del servizio di pulizia, raccolta, trasporto e conferimento in impianti autorizzati dei rifiuti derivanti dall'ambito circoscrizione



## **Relazione annuale 2023**

territoriale portuale (Napoli e Castellammare di Stabia) (compresi specchi acquei) nonché la gestione del servizio di pulizia dei servizi igienici al molo Beverello e Sannazzaro - CIG: 6770971E04" all'impresa Servizi Ecologici Portuali Napoli S.r.l., con sede in Napoli al Molo Pisacane, ex Officina A.P., interno porto, C.F./P.IVA: 07300830630, verso l'importo complessivo di € 7.709.094,69 (comprendente sia i primi tre anni di servizio nonché la possibilità di rinnovo per altri tre anni dalla data di consegna del servizio), IVA esclusa, distinto in: € 7.692.708,05, per esecuzione del servizio, al netto del ribasso d'asta del 6,11 %; € 16.386,64, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- in data 3/5/19 è stato stipulato il contratto rep. N. 315 relativo al servizio in argomento;
- con delibera n.149 del 29.04.2022 è stato rinnovato il contratto rep. n. 315 del 03/05/2019 per il triennio 2022-2025 ai medesimi patti e condizioni;

Per l'anno 2023 i dati della raccolta sono i seguenti:

Tot. Rifiuti = 832,850 ton

Rifiuti differenziati: 394,610 ton (51,44%)

Rifiuti Indifferenziati: 323,280 ton (48,56%)

### **• PORTO DI SALERNO:**

- Con delibera n.307 del 28.09.2021 è stato affidato il servizio denominato "Servizio triennale di pulizia degli specchi acquei portuali di Salerno - C.I.G. 8810269FF6", alla Società "TRIRENA di Pietro Testa di Testa Giovanni & C. s.a.s." successivamente denominata in "TRIRENA Srl", con sede in via Molo 3 Gennaio snc, P. Iva 00777360652, che ha offerto un ribasso del 27,280% per un importo pari a € 346.444,71 oltre € 7.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, e IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 c.1 e 6 del D.P.R. n. 633/1972;
- Le attività sono state avviate in data 16/10/21 con ultimazione prevista per il giorno 15/10/2024.
- Con delibera di aggiudicazione n. 325 del 11.10.2021 è stato affidato il servizio denominato "Servizio triennale di pulizia delle aree portuali di Salerno -CIG: 8689278B09" alla ditta "FURINO ECOLOGIA S.R.L." con sede legale in Napoli (Na) alla Via Cupa Tierzo n. 2 - P.I. 07901860630, che ha offerto un ribasso del 25,129%, per un importo pari ad € 713.395,57, oltre € 9.750,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso e IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 c.1 e 6 del D.P.R. n. 633/1972;
- Le attività sono state avviate in data 07/03/2022, con ultimazione prevista al 06/03/2025.

## **4. MANUTENZIONE ORDINARIA / STRAORDINARIA E INTERVENTI INFRASTRUTTURALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

Nel 2023 sono stati realizzati interventi di manutenzione ordinaria/straordinaria prevalentemente mediante l'attuazione di specifici Accordi Quadro di seguito riportati:

<b>LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA NELLE AREE DI COMPETENZA DELL'ADSP</b>				
<b>DENOMINAZIONE INTERVENTO</b>	<b>CUP</b>	<b>IMPORTO INTERVENTO</b>	<b>FASE DI ATTUAZIONE (PROGETTAZIONE, GARA, ESECUZIONE)</b>	<b>% AVANZAMENTO LAVORI</b>
Accordo Quadro quadriennale lavori di manutenzione delle strutture marittime e dei fondali	G17G19000030006	€ 6.320.000,00	Esecuzione	60%
Accordo Quadro triennale lavori di manutenzione delle infrastrutture, degli immobili e degli impianti	G97G19000090005	€ 3.078.000,00	Esecuzione	72%
Accordo Quadro quadriennale lavori di manutenzione della sede di Napoli dell'AdSP	G66H18000190005	€ 469.000,00	Esecuzione	94%



**4.1 Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2023 del programma triennale delle opere pubbliche: Stato di attuazione degli interventi programmati per il 2023, alla data del 31/12/2023 – Compilazione dell'unità scheda**

Di seguito si riportano gli interventi ricompresi nell'Elenco Annuale 2023, di cui al Programma Triennale 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato con delibera del Comitato di gestione n. 57 del 26.10.2022.

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2023				
DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	IMPORTO INTERVENTO	FASE DI ATTUAZIONE (PROGETTAZIONE, GARA, ESECUZIONE)	% AVANZAMENTO LAVORI
Potenziamento dello scalo ferroviario asservito al Porto di Napoli e realizzazione delle infrastrutture stradali connesse	G61B21008970006	€ 38.800.000,00	Progettazione	-
Green Campania Ports - ASSE D Linea di azione 2 - Interventi di risparmio ed efficientamento energetico	G11B21006870002	€ 2.108.585,04	Progettazione	-
Green Campania Ports - ASSE D Linea di azione 3 - Interventi di produzione di energia da fonti rinnovabili (moto ondoso Salerno)	G11B21006870002	€ 3.500.000,00	Progettazione	-
Porto di Napoli – Interventi di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli. Connessioni porto città e riassetto della mobilità' (PAC Linea di azione 4)	G69J21014060006	€ 5.430.000,00	Progettazione	-
Porto di Napoli - Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata della darsena di Levante dei materiali dragati - 2° lotto	67E12000290007	€ 10.000.000,00	Progettazione	-
LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA NEI PORTI DI NAPOLI, SALERNO E CASTELLAMMARE DI STABIA		€ 2.000.000,00	Esecuzione	
LAVORI DI MANUTENZIONE EDIFICIO SEDE ADSP (Opere edili, Impianti di climatizzazione, elettrico, ascensore etc.)		€ 400.000,00	Esecuzione	

**4.2 Opere di grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte – Compilazione dell'unità scheda**

Nel 2023 risultano in corsoi/avviati/conclusi i seguenti interventi di grande infrastrutturazione:



OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE				
denominazione intervento	CUP	Costo intervento	Fonte di finanziamento	stato di attuazione
Lavori di "Risanamento del Bacino di carenaggio n 2 - Adeguamento impianto di pompaggio bacini n. 1 e 2 - risanamento paramenti di banchina adiacente bacino n. 2.	I64J07000030001	€ 34.430.849,86	Legge 166/2002 - D.M. 26.06.2004 Fondi propri AdSP Legge 388/2000 - D.M. 02/05/2001 Legge n. 296/2006 art. 1 co. 98 Fondi propri AdSP Legge 388/2000 - D.M. 02/05/2001	Lavori sospesi per presentazione concordato preventivo ex art. 47 CCII
Interventi di riqualificazione dell'area monumentale del Porto Di Napoli. Nuovo terminal passeggeri alla Calata Beverello.	I61G17000020001	€ 23.200.000,00	Fondi PAC Infrastrutture e Reti – Asse B – Recupero Waterfront – Linea di Azione 3 Fondi propri AdSP	Lavori in corso
Porto di Napoli – Interventi di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli. Connessioni porto città e riassetto della mobilità' (PAC Linea di azione 4)	G69J21014060006	€ 5.430.000,00	Fondi PAC Infrastrutture e Reti – Asse B – Recupero Waterfront – Linea di Azione 4	Progettazione in corso di avvio
Porto di Napoli - Realizzazione pontili di ormeggio aliscafi e di imbarco passeggeri e riqualificazione dell'area di banchina ricompresa tra il ciglio banchina e il costruendo nuovo Terminal Passeggeri.	I61H12000200006	€ 12.401.682,00	Fondi MIT Fondi propri AdSP	Progettazione in corso
Porto di Napoli – Intervento di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli – Recupero e valorizzazione dell'edificio ex Magazzini Generali volume esistente.	G61B20000840006	€ 20.100.000,00	DM 332 del 17/08/2021 (Interventi di cui all'allegato 3 del Decreto ministeriale n. 353 del 13/08/2020)	Progettazione in corso
Lavori di Adeguamento e ristrutturazione del terminal contenitori del molo di levante Flavio Gioia e Calata Granili.	I69F09000010006	€ 15.653.000,00	Legge 388/2000 - D.M. 02/05/2001	Lavori ultimati
Lavori di "Risanamento e messa in sicurezza della banchina n. 33b nel piazzale nord del bacino di carenaggio n. 3"	I63G07000100006	€ 10.932.053,46	Legge n. 296/2006 art. 1 co. 983 Fondi propri AdSP	Lavori collaudati
Completamento del consolidamento e rafforzamento della banchina levante del molo Pisacane	I69F07000010007	€ 21.400.000,00	Legge 166/2002 - D.M. 26.06.2004 Fondi FSC - Fondi propri AdSP art. 18-bis L. 84/94	Lavori in corso



**Relazione annuale 2023**

			Legge n. 296/2006 art. 1 co. 983	
Lavori di "Progettazione esecutiva ed esecuzione lavori di realizzazione del depuratore MBR a servizio della rete fognaria portuale".	I61H12000190005	€ 5.800.000,00	art. 18-bis L. 84/94 Fondi propri AdSP	Lavori collaudati
Dragaggio urgente di una parte dei fondali del porto di Napoli e refluitamento dei sedimenti dragati nella cassa di colmata esistente in località Vigliena - 1° lotto	I69F10000000001	€ 6.500.000,00	Legge 388/2000 - D.M. 02/05/2001 Art. 18 bis legge n. 84/94	Lavori collaudati
Realizzazione del completamento della rete fognaria portuale	I67D12000000006	€ 18.000.000,00	POR FESR Campania 2014/2020	Intervento Appaltato. Lavori da avviare
Riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari interni	I64B12000140006	€ 26.500.000,00	PON Infrastrutture e Reti 2014/2020	Intervento Appaltato. Fallimento impresa affidataria – Da riaffidare
All'estimato di spazi in area portuale da adibire a cantiere di restauro	I65C12000860006	€ 6.000.000,00	POR FESR Campania 2014/2020	Lavori ultimati
Messa in sicurezza dell'area portuale alla darsena della Marinella	I63J12000820006	€ 30.000.000,00	In attesa di riprogrammazione. POR FESR Campania 2021/2027	Progettazione
Piano di efficientamento energetico del Porto di Napoli con utilizzo di fonti alternative	I61H12000210006	€ 18.000.000,00	In attesa di riprogrammazione. POR FESR Campania 2021/2027	Progettazione
Prolungamento e rafforzamento della Diga Duca D'Aosta nel Porto di Napoli - integrazione fondi per rafforzamento	I61H12000220006	€ 30.000.000,00	In attesa di riprogrammazione. POR FESR Campania 2021/2027	Progettazione
Escavo dei fondali dell'area orientale di Napoli, con deposito in cassa di colmata della darsena di Levante dei materiali dragati	I67E12000290007	€ 33.625.324,66	PON Infrastrutture e Reti 2014/2020	Lavori collaudati
Porto di Napoli – Prolungamento e rafforzamento della Diga Duca D'Aosta.	G65F20001560006	€ 150.000.000,00	Fondo Nazionale Complementare al PNRR	Aggiudicato Contratto progettazione esecutiva ed esecuzione lavori
Porto di Napoli – Completamento della darsena di Levante.	G61B20000830006	€ 20.000.000,00	Fondo Nazionale Complementare al PNRR	Aggiudicato Contratto progettazione esecutiva ed esecuzione lavori
Porto di Napoli – Potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture dell'area monumentale del porto di Napoli destinate al traffico	G61B20000840006	€ 26.000.000,00	Fondo Nazionale Complementare al PNRR	Aggiudicato Contratto progettazione esecutiva ed esecuzione lavori



**Relazione annuale 2023**

passaggeri, alle attività portuali e di collegamento con la città.				
Porto Di Salerno - Dragaggio Del Porto Commerciale Di Salerno E Del Canale Di Ingresso – Fase 2 - Lotto 1 Indagini e Lavori Strutturali Propedeutici - Molo di Ponente	G51B21003160006	€ 40.000.000,00	Fondo Nazionale Complementare al PNRR	Aggiudicato Contratto progettazione esecutiva ed esecuzione lavori
Porto di Napoli – Cold ironing	G51B21003260006	€ 25.000.000,00	Fondo Nazionale Complementare al PNRR	Progettazione
Porto di Salerno - Prolungamento del Molo Manfredi I Fase Adeguamento Tecnico Funzionale	G51B21003170006	€ 15.000.000,00	Fondo Nazionale Complementare al PNRR	Aggiudicato Contratto progettazione esecutiva ed esecuzione lavori
Porto di Salerno - Consolidamento ed adeguamento funzionali di alcuni moli e banchine MOLO 3 GENNAIO	G61B21005650006	€ 40.000.000,00	Fondo Nazionale Complementare al PNRR	Aggiudicato Contratto progettazione esecutiva ed esecuzione lavori
Porto di Salerno - Smart Green Port – Cold ironing	G59J21005810006	€ 15.000.000,00	Fondo Nazionale Complementare al PNRR	Progettazione
Porto di Napoli - Riassetto dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio e della rete viaria portuale	G67H20002440006	€ 20.000.000,00	Fondo Nazionale Complementare al PNRR	Aggiudicato Contratto progettazione esecutiva ed esecuzione lavori
Salerno Porta Ovest - Hub portuale di Salerno	F51B08000600001	€ 157.600.000,00	PON Reti e Mobilità 2007-2013 PON IeR 2014-2020 PAC 2014-2020 Fondi dell'Ente Fondo Complementare al PNRR	I lotto: Lavori ultimati II lotto: Lavori in corso (stato d'avanzamento complessivo pari al 83% circa)
Porto di Salerno - Escavo fondali del Porto commerciale	F57D12000000006	€ 38.100.000,00	P.O.N. 2014-2020 Fondi FSC	Lavori collaudati
Porto di Salerno -Modifica imboccatura del Porto commerciale	F59F11000100001	€ 23.000.000,00	P.O.N. 2014-2020 Fondi FSC	Lavori collaudati
Adeguamento e potenziamento impianto idrico e antincendio del Porto commerciale	F54G05000030001	€ 6.330.000,00	L.296/06 c.994 L.84/94 art.6 MS interventi fondi AP L.413/98 Fondi da reperire	Lavori collaudati
Infrastrutture di security del Porto commerciale	G11C18000060006	€ 4.518.360,00	L.413/98 (Security) L.296/06 c.983	Lavori ultimati
Prolungamento scogliera Santa Teresa (Protocollo di Intesa con il Comune di Salerno del 6/10/2011)	FS1G11000060001	€ 1.830.000,00	L.413/98	Lavori collaudati
Briccole p.o. n.25 (realizzazione briccola n.5 e riparazione briccola n.2)	F51H16000020001	€ 765.000,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati
Fabbricato servizi Porto commerciale	F54B15000250001	€ 5.250.000,00	L.296/06 c.983	Progettazione



Intervento urgente ripristino banchina Rossa/Molo Ponente + Molo 3 Gennaio	G57F17000070001	€ 4.500.000,00	L.296/06 c.983	Progettazione
Green Campania Ports	G11B21006870002	€ 4.213.960,38	PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020 Fondi dell'Ente	Progettazione
Porto di Salerno - Intervento di manutenzione straordinaria dell'immobile denominato Casa del Portuale	F52J17000000001	€ 3.100.000,00	Art. 18 bis legge n. 84/94 Fondi propri	Progettazione

**4.3 Accordo Quadro per l'affidamento di servizi tecnici di progettazione, direzione dei lavori e verifica della progettazione, relativi a opere portuali, strade e ferrovie, potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di sostenibilità ambientale da realizzare nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale - CUP: G12C21001230002 – Appalto in 6 Lotti**

Questa AdSP nel 2022 ha aggiudicato i Servizi di Ingegneria ed Architettura connessi ad attività di Progettazione, Direzione dell'Esecuzione e Verifica preventiva riguardanti gli interventi infrastrutturali ricadenti nelle aree di competenza dell' AdSP, nonché attività di supporto strumentali alla progettazione (lavori di indagini geologiche, geotecniche e sismiche, sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni ecc.) nell'ambito di un Accordo Quadro suddiviso **in n. 6 lotti** così come descritti nella seguente tabella:

*SUDDIVISIONI IN LOTTI*

Lotto n.	Oggetto del lotto	Importo massimo stimato dell'AQ	Delibera di aggiudicazione
1	OPERE PORTUALI - Dragaggi, prolungamento e rafforzamento di dighe foranee e moli	€ 12.271.877,90	n.276/2022
2	OPERE PORTUALI - Consolidamenti, adeguamenti funzionali e messa in sicurezza di moli e banchine	€ 13.409.415,58	n.277/2022
3	STRADE E FERROVIE	€ 5.703.235,40	n.278/2022
4	POTENZIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEGLI IMMOBILI	€ 12.008.177,09	n.279/2022
5	INTERVENTI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE	€ 3.470.189,57	n.280/2022
6	VERIFICA PREVENTIVA DELLA PROGETTAZIONE	€ 5.588.539,51	n.283/2022
<b>Importo totale</b>		<b>€ 52.451.435,05</b>	

L'Accordo Quadro per i Servizi Tecnici nell'anno 2023 è in piena fase di attuazione con la stipula dei vari Contratti Attuativi per la progettazione e la relativa direzione dei lavori inerenti agli interventi finanziati dal Fondo Nazionale Complementare al PNRR.

**4.4 Accordi quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori su infrastrutture marittime, dragaggi, opere stradali e ferroviarie, opere edili e di restauro per la riqualificazione degli immobili, opere di sostenibilità ambientale, da realizzarsi nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale – Appalto in 5 Lotti**

Questa AdSP nel 2023 ha aggiudicato la procedura aperta per la conclusione di Accordi quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori su infrastrutture marittime, dragaggi, opere stradali e ferroviarie, opere edili e di restauro per la riqualificazione degli immobili, opere di sostenibilità ambientale, da realizzarsi nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale – 5 LOTTI”, il cui bando di gara è stato pubblicato sulla G.U.R.I. n. 68 del 16.06.2023 (Lotto n. 1, CIG: 98651134C8; Lotto n. 2, CIG: 986534543C; Lotto n. 3, CIG: 9865373B55; Lotto n. 4, CIG: 9865396E4F; Lotto n. 5, CIG: 986542998C) così come descritti nella seguente tabella:





## SUDDIVISIONI IN LOTTI

Lotto n.	Oggetto del lotto	Importo massimo stimato dell'AQ	Delibera di aggiudicazione
1	OPERE MARITTIME E STRUTTURALI SPECIALI	€ 221.054.791,96	n.232/2023
2	OPERE MARITTIME E LAVORI DI DRAGAGGIO	€ 169.481.557,67	n.233/2023
3	STRADE, FERROVIE E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI	€ 58.486.593,04	n.234/2023
4	EDIFICI CIVILI E INDUSTRIALI ANCHE SOTTOPOSTI A TUTELA	€ 80.522.099,29	n.261/2023
5	IMPIANTI PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE	€ 57.324.959,84	n.235/2023
<b>Importo totale</b>		<b>€ 586.870.001,80</b>	

Entro il 31/12/2023 sono stati aggiudicati i contratti attuativi per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori per gli interventi finanziati dal Fondo Nazionale Complementare al PNRR identificati dai seguenti CUP: G61B20000840006; G65F20001560006; G51B21003160006; G51B21003260006; G51B21003170006; G61B20000830006; G67H20002440006

## 5. GESTIONE DEL DEMANIO

L'attività amministrativa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centrale, nella gestione del Demanio è stata svolta nel corso dell'anno 2023 nel pieno rispetto dei principi di economicità, trasparenza, correttezza e buon andamento della pubblica amministrazione. Il "Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale" – Delibera Presidenziale n. 358/2018 –, al quale si rinvia, nel rispetto dei principi su elencati, individua, in modo organico, procedure e modalità di svolgimento delle istruttorie, inclusa la normativa di riferimento per la determinazione dei canoni per tipologia di concessione rilasciate nell'ambito di competenza della circoscrizione dell'AdSP MTC.

Per quanto concerne la rappresentazione dello stato dei procedimenti amministrativi afferenti il demanio portuale di Napoli, Salerno e Castellammare, l'attività condotta nel 2023 ha avuto carattere attuativo delle misure organizzative adottate nel corso degli anni precedenti, nei quali già si erano segnalati risultati ottimali, con una percentuale di vigenza degli atti, per gli ambiti sopra specificati, compresa la linea costiera del comune di Napoli per quel che attiene le concessioni aventi finalità di ormeggio e turistico ricreative, superiore al **93,47%**.

In particolare, al 31 dicembre 2023, nella circoscrizione di competenza dell'AdSP MTC, sul totale delle concessioni complessivamente considerate, pari a n. 429, - 327 Porto di Napoli e ambito Costiero, 70 Porto di Salerno e 32 Porto di Castellammare di Stabia - risultano vigenti o prorogate ex lege (ai sensi dell'art. 199 co.3, lett. b) del D.L. n. 34/2020 e art. 3, co. 1, L. n. 118/2022 e Delibera Presidenziale n. 293/2020 e Delibera Presidenziale n. 52/2023) il **92,66%** per il Porto di Napoli e costiero (304 concessione), il **97,14%** per il Porto di Salerno (68 concessioni), il **90,63%** per il Porto di Castellammare di Stabia (29 concessioni). Risultano, agli atti di ufficio, le seguenti istruttorie relative ad atti scaduti in tempi relativamente recenti e in corso di rinnovo e per i quali o sono state già espletate le procedure ad evidenza pubblica o si è già espresso favorevolmente il Comitato di Gestione:

- il 7,34% - Napoli (24 istruttorie);
- il 2,86% - Porto di Salerno (2 istruttorie);
- il 9,38% - Porto di Castellammare (3 istruttorie).

Nel corso dell'anno 2023 gli Uffici ABDM Napoli e Ufficio porti Salerno e Castellammare hanno complessivamente sottoposto al parere dell'Organo n. 60 istruttorie per il rilascio di atti concessori (48 su Napoli ABDM LP TR, 4 su Salerno 8 su Castellammare di Stabia).

### Porto di Napoli

Le concessioni rilasciate nella circoscrizione del Porto di Napoli al 2023, sono state n. 209, di cui, per gli atti scaduti in tempi relativamente recenti e in corso di rinnovo, solo il 7,18 %, sono ancora in fase di istruttoria in attesa di terminare i controlli ed acquisire gli opportuni pareri di enti esterni piuttosto che degli uffici interni per poter poi passare al taglio del Comitato di Gestione al fine di acquisirne il parere per la fase conclusione di definizione.



### **Porto di Salerno**

In applicazione ai regolamenti Europei 2017/625 e 2019/1014, sono state definite le modalità per l'esecuzione dei controlli ufficiali di prodotti di origine vegetale che entrano nell'Unione Europea da paesi terzi, nonché i requisiti minimi relativi alle infrastrutture, alle attrezzature e alla documentazione che i Posti di Controllo Frontalieri devono possedere.

Nell'anno 2023, le concessioni vigenti sono state n. 70, di cui n. 14 sono state rilasciate per l'esercizio di attività connesse alle operazioni portuali (ex art. 18 l. 84/94) e le restanti 56 ex art. 36 C.N.

Nel corso dell'anno 2023, con la Delibera Presidenziale n. 222 del 02.10.2023, sono stati approvati gli atti ed è stata indetta la procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dell'edificio "Stazione Marittima", della banchina di pertinenza ed aree Limitrofe strumentali per lo svolgimento del connesso servizio di stazione marittima passeggeri da crociera, presso il Molo Manfredi del Porto di Salerno. All'esito della procedura è risultata I classificato, l'operatore economico Costituendo Consorzio Salerno Cruises S.r.l./Salerno Stazione Marittima S.p.A. Nel Febbraio 2024, con delibera presidenziale n. 55/2024 sono stati approvati i Verbali della Commissione e si disposto di avviare le procedure di controllo di cui alla Delibera Presidenziale n. 358 del 19.11.2018, ed in conformità al capitolato; ad esito eventualmente favorevole sarà emanata Delibera di aggiudicazione, finalizzata alla formalizzazione dell'atto concessorio.

### **Porto di Castellammare di Stabia**

Nell'ambito dei compiti istituzionali dell'AdSP, sono state poste in essere una serie di attività amministrative in sinergia con gli altri enti e organismi pubblici competenti nell'ambito del porto di Castellammare di Stabia.

Ai fini del necessario adeguamento alle esigenze connesse allo sviluppo dei traffici e delle relative funzioni portuali è stata avviata, una procedura di pianificazione e programmazione condivisa con il Comune e la Capitaneria di Porto di Castellammare.

Nel corso dell'anno 2023, è stata svolta presso il Porto di Castellammare una copiosa attività manutentiva. Tra gli interventi effettuati si segnala:

- La completa ristrutturazione, comprensiva di rifacimento esterno ed interno, del varco di ingresso/uscita al Porto di Castellammare con nuova installazione, in doppia lingua, di adeguata cartellonistica;
- La manutenzione delle sbarre elettroniche di accesso al porto comprensiva di sostituzione delle aste e delle fotocellule nonché dei relativi impianti e centraline elettriche;
- La realizzazione, comprensiva di restyling per incanalamento veicolare, di segnaletica orizzontale e verticale;
- La sostituzione di tutti gli organi ed armature illuminanti, comprensive di armature stradali e proiettori sulle torri faro di illuminazione, mediante fornitura di proiettori a led;
- Il ripristino e messa in quota di chiusini stradali comprensiva anche di completa sostituzione atta alla resistenza dei gravosi carichi portuali (F900);
- Ripristino e completa sostituzione dell'impianto citofonico del varco di accesso sul piazzale Incrociatore San Giorgio;
- La verniciatura e l'adeguamento di new jersey stradali, interni ed esterni, comprensiva di archetti e paletti metallici e dissuasori stradali;
- La verniciatura di muretti stradali perimetrali adiacenti al piazzale Incrociatore San Giorgio;
- Il rifacimento del quadro elettrico generale, nonché dei due sottoquadri elettrici dei relativi impianti serventi le diverse aree del Porto.

Nel Porto di Castellammare di Stabia, come noto, è presente lo stabilimento di Fincantieri, con connotazione di costruzioni navali militari e tronconi di altre unità navali.

Già nel corso del 2018, la Regione Campania e Fincantieri hanno firmato un protocollo di collaborazione per l'avvio di un percorso di intervento finalizzato alla realizzazione delle condizioni di mantenimento dei livelli occupazionali e di incremento del carico di lavoro dello stabilimento di Castellammare di Stabia, nonché allo sviluppo economico, produttivo, sociale ed occupazionale dell'area, in condizioni di sostenibilità ambientale.



Gli obiettivi delle linee fondamentali di intervento individuate dall'accordo mirano a dare un forte impulso alla valorizzazione delle eccellenze industriali e di ricerca già presenti sul territorio e ad attrarre nuovi investimenti, nazionali ed esteri.

Il Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS), adottato dall'AdSP nel corso del 2021, conferma la prospettiva di potenziamento della cantieristica anche attraverso interventi di messa in sicurezza delle strutture esistenti nonché è profilata un'ipotesi complementare, per la quale ovviamente andrà verificata la fattibilità tecnico-economica, per la realizzazione di un bacino non interferente con lo specchio acqueo portuale.

In particolare, nel corso di questi anni, sono state analizzate diverse ipotesi atte a garantire lo sviluppo della cantieristica, implementando nel contempo la messa in sicurezza dell'intero scalo.

In relazione a tali attività, era stata stanziata - con delibera CIPE n.47 del 2019 - la somma di € 35.000.000,00 quale contributo pubblico, rivelatasi tuttavia insufficiente anche a causa della contingente situazione economica nazionale e internazionale, pregiudicata dal conflitto ucraino, che ha causato un notevole, repentino e non prevedibile incremento dei costi delle materie prime.

Successivamente, nel corso del 2023, si sono riavviati i confronti istituzionali anche a seguito di riunioni convocate da sua ecc. Prefetto dott. Raffaele Cannizzaro, Commissario governativo del Comune di Castellammare di Stabia (a cui erano presenti la AdSP, la regione Campania e rappresentanti di Fincantieri) nell'ambito delle quali sono stati confermati gli intenti di addivenire alla stipula di un Protocollo di intesa finalizzato ai citati lavori di messa in sicurezza, verificando con gli Organi governativi e le strutture regionali l'aggiornamento dell'originario finanziamento, al fine di poter avviare le procedure per i lavori.

In occasione di un incontro svoltosi ad inizio del 2024, è stata profilata una diversa ipotesi di intervento infrastrutturale attualmente all'esame tecnico.

In merito al segmento del diporto, il Porto di Castellammare sta trovando una sua collocazione grazie al lavoro che ormai da qualche anno stanno portando avanti gli operatori del settore. Tra le iniziative avviate in sinergia tra la componente pubblica e quella privata, va evidenziato il progetto, finanziato con capitali privati, che prevede interventi sulla banchina e sui fondali, il recupero di uffici e palazzine demaniali per la creazione di strutture di accoglienza e l'assunzione e la formazione tecnica di personale stabiese.

Tra le attività svolte nel corso dell'anno 2023, infine, va rappresentato che sono stati tenuti numerosi incontri sia con i rappresentanti istituzionali degli Enti territoriali, sia con gli operatori portuali del territorio stabiese al fine di acquisire informazioni e definire un quadro generale della realtà portuale di Castellammare.

Nell'ambito di tali incontri è emersa la necessità di rivedere il sistema di accesso al porto. In particolare, è stato avviato un costante dialogo con il competente ufficio dell'Agenzia delle Dogane e con la locale Capitaneria di Porto.

Al fine di superare le criticità emerse, è stato elaborato e realizzato un progetto consistente nella realizzazione degli interventi necessari all'adeguamento delle barriere portuali e funzionali alle esigenze degli operatori.

Sempre in collaborazione con la locale Capitaneria di Porto, nel 2023 si è definito un nuovo assetto di regolamentazione delle aree portuali i cui lavori sono quasi completamente conclusi e già hanno consentito di eliminare alcune criticità inerenti alla sosta e all'accesso in porto e si è registrato un sensibile miglioramento in termini di controllo, di organizzazione delle attività portuali e di immagine del porto.

### **Concessioni demaniali marittime per finalità turistico-ricreative e nautica da diporto**

Per le concessioni rilasciate nel settore turistico-ricreativo e nautica da diporto, con scadenza al 31/12/2020 per effetto dell'applicazione delle proroghe di cui alle leggi n.25/2010 e n.221/12 l'orientamento dell'AdSP-MTC è stato



## **Relazione annuale 2023**

quello di ritenere non applicabile la normativa nazionale di cui alla legge n.145/2018 (che, come noto, prevedeva la proroga automatica delle suddette concessioni per ulteriori anni 15 decorrenti dall'1/1/2019) in quanto confliggente con il diritto comunitario (sentenza CGUE del 14/07/2016).

Si è ritenuta, invece, applicabile a tale tipologia di concessioni una proroga di due anni (biennio 2021-2022), con eventuale successiva estensione per un ulteriore biennio, in relazione all'emergenza economica venutasi a creare a seguito degli effetti della pandemia da Covid-19.

A tale scopo è stata emanata la delibera presidenziale n.293 del 22/12/2020, in applicazione dell'art. 182 comma 2 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, coordinato con la legge di conversione 17 luglio 2020, n. 77, recante: «Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19» che dispone – tra l'altro - Fermo restando quanto disposto nei riguardi dei concessionari dall'articolo 1, commi 682 e seguenti, della legge 30 dicembre 2018, n.145, per le necessità di rilancio del settore turistico e al fine di contenere i danni, diretti e indiretti, causati dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, le amministrazioni competenti non possono avviare o proseguire, a carico dei concessionari che intendono proseguire la propria attività mediante l'uso di beni del demanio marittimo, lacuale e fluviale, i procedimenti amministrativi per la devoluzione delle opere non amovibili, di cui all'articolo 49 del codice della navigazione, per il rilascio o per l'assegnazione, con procedure di evidenza pubblica, delle aree oggetto di concessione alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto.

In merito a tale delibera, si evidenzia che l'operato di questa AdSP appare in linea con quanto statuito nelle adunanze plenarie n. 17 e 18 del 9.11.2021 del Consiglio di Stato.

Infatti, con la previsione di un provvedimento di durata limitata biennale – con eventuale proroga per un ulteriore periodo biennale – gli atti rilasciati troveranno collimanza con il periodo previsto in seno alle sopra citate sentenze.

Ad ogni buon fine si segnala che, al fine di dare attuazione alle previsioni di cui all'art. 3 co. 1 Legge 5 agosto 2022, n. 118 "Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021" promulgata senza osservazioni, questa Autorità con delibera presidenziale n. 52/2023, per garantire certezza giuridica ai rapporti concessori in scadenza, nel rispetto dei principi di proporzionalità, ragionevolezza e parità di trattamento, ha disposto che venga rilasciato specifico atto di certazione di presa d'atto della vigenza e prosecuzione dei rapporti concessori in essere alla data di entrata in vigore della medesima per le concessioni per l'esercizio delle attività turistico-ricreative e sportive, ivi comprese quelle di cui all'articolo 01, comma 1, del decreto-legge 5 ottobre 1993, n. 400, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 1993, n. 494, quelle gestite dalle società e associazioni sportive iscritte al registro del CONI, istituito ai sensi dell'articolo 5, comma 2, lettera c), del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242, o, a decorrere dalla sua operatività, al Registro nazionale delle attività sportive dilettantistiche di cui al decreto legislativo 28 febbraio 2021, n. 39, quelle gestite dagli enti del Terzo settore di cui all'articolo 4, comma 1, del codice di cui al decreto legislativo 3 luglio 2017, n. 117, e quelle per la realizzazione e la gestione di strutture dedicate alla nautica da diporto, inclusi i punti d'ormeggio.....; ed i rapporti aventi ad oggetto la gestione di strutture turistico-ricreative e sportive in aree ricadenti nel demanio marittimo per effetto di provvedimenti successivi all'inizio dell'utilizzazione; e nel contempo l'avvio delle attività preliminari di analisi tecniche funzionali alle procedure selettive, che andranno svolte tenendo in debito rilievo le condizioni oggettive di cui in premessa alla delibera n. 52/2023, condizioni nonostante le quali l'attestazione del termine finale, di durata delle vigenti concessioni, non può essere ulteriore a quello di cui all'art. 3 co.3 della legge n. 118/2022 nella sua originaria formulazione.

Per quanto precede quindi, si è disposto di emettere apposita attestazione ai sensi dell'art. 3, co.1, della legge n. 118 del 2022, per l'utilizzazione dei beni oggetto di concessione d.m., e salve le successive determinazioni sollecitate dal Capo dello Stato e/o decisioni della Corte di Giustizia Europea, in connessione alle quali, si apporranno specifiche clausole di cedevolezza al presente provvedimento; e salva la corresponsione del canone (ed oneri connessi), ed impregiudicate le procedure per il periodo successivo.

Al 31 dicembre 2023, sul totale delle concessioni turistico-ricreativo complessivamente considerate (155 – di cui 118 concessione Porto di Napoli, 20 concessioni Porto Salerno e 17 concessioni Porto Castellammare di Stabia), il 94,19% (109 concessionari porti Napoli, 20 concessioni Porto Salerno e 17 concessioni C.S.) risulta vigente o prorogato ai



sensi della delibera presidenziale n.52/2023, in applicazione dell'art. 3 l. 118/22 comma 2 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, coordinato con la legge di conversione 17 luglio 2020, mentre il 5,81% (9 istruttorie afferenti al Porto di Napoli), sono in corso di definizione nei primi mesi del 2024

Nel corso del 2023, al fine di dare avvio alle procedure di gara nei tempi previsti dalla citata delibera n.52/2023, è stato istituito, con Ordine di servizio del Segretario Generale n.2/2023, uno specifico gruppo di lavoro, le cui attività sono state implementate con disposizioni organizzative in terne prot.34910 del 29/12/2023 e prot.1218 del 15/01/2024, al fine di predisporre disciplinari di gara e relativi format integrati in ragione dell'evoluzione normativa e giurisprudenziale in materia.

Inoltre, è stata indetta una Conferenza di servizi con gli Enti coinvolti sulla costa di Napoli, in primis Comune di Napoli e Soprintendenza, al fine di acquisire pareri preliminari favorevoli sulle aree/concessioni da porre a base di gara, che tenga conto della normativa urbanistica/edilizia, nonché di quanto previsto dalla L.118/2022 in merito all'equilibrio tra le aree demaniali in concessione e le aree libere o libere attrezzate, oltre che del libero e gratuito accesso e transito per il raggiungimento della battigia antistante l'area ricompresa nella concessione, oltre che dei vincoli paesaggistici, archeologici ed ambientali ivi esistenti. E ciò anche per affrontare il tema delle concessioni ubicate nell'area di Bagnoli-Coroglio (alcune delle quali sospese con ordinanza AP), nel cui ambito territoriale insiste il Piano urbanistico comunale denominato PRARU, che ad oggi prevede una sostanziale difformità urbanistica per il rilascio di nuove concessioni, oltre al tema delle concessioni ubicate a San Giovanni a Teduccio, anch'esse sospese con ordinanza ADSP, nelle more della prevista riqualificazione ambientale dell'area da parte del Comune di Napoli (SRIN di Napoli Orientale).

Con il D.L. 29/12/2022, n.198, convertito con Legge 24/02/2023, n.14, è stato inserito il comma 4 bis all'art.4 della L.118/2022 per "Fino all'adozione dei decreti legislativi di cui al presente articolo, è fatto divieto agli enti concedenti di procedere all'emanazione dei bandi di assegnazione delle concessioni e dei rapporti di cui all'articolo 3, comma 1, lettere a) e b)". In merito, il TAR Puglia, con sentenza n.523/2023, ha enunciato il principio che tale divieto sia esteso anche alle concessioni di nuova assegnazione, onde garantire il razionale e sostenibile utilizzo del demanio marittimo. Alla luce di tale norma, ha provveduto a rigettare eventuali richieste di nuove concessioni demaniali marittime con destinazione turistico-ricreativa.

Rimane nel frattempo ancora in atto la procedura con il Comune di Napoli inerente alla ridefinizione degli ambiti di competenza per il passaggio, dall'ADSP al Comune di Napoli; delle attività relative alla gestione del demanio marittimo costiero ricompreso tra La Pietra e Pietrarsa. con esclusione dell'ambito portuale. In mancanza di tale passaggio non appare remota la eventualità che possano insorgere contenziosi circa un profilo di difetto di competenza dell'ADSP, a seguito delle modifiche introdotte alla L.84/94 da ultimo dal D.Lgs n.169/2016, il quale individua le aree di competenza dell'AdSP nei porti dei Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, evidenziando inequivocabilmente la limitazione delle funzioni agli ambiti portuali.

### 5.1 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi ed azioni di recupero per morosità

#### Proventi patrimoniali.

Nel dettaglio che segue viene evidenziata la serie storica relativa all'andamento dei proventi patrimoniali dell'AdSP (la cui principale componente è costituita dai canoni demaniali). Essa, nelle sue due principali componenti (accertamento e incassi dell'anno in conto competenza e in conto residui) mostra il seguente andamento negli anni in euro/000:

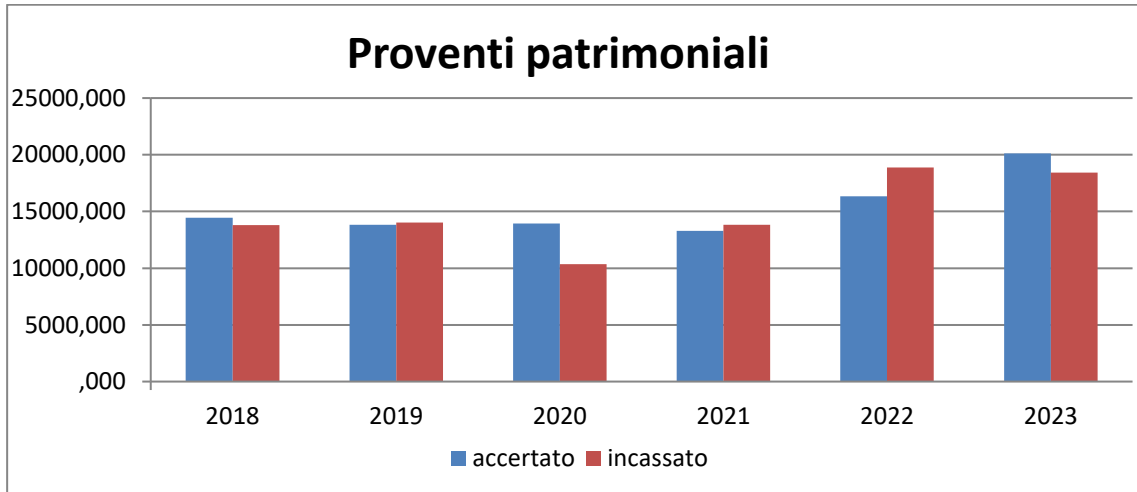
entrate proprie	2018	2019	2020	2021	2022
<b>accertato</b>	14.441,00	13.837,00	13.935,00	13.284,00	16.348,00
<b>incassato</b>	13.807,00	14.022,00	10.356,00	13.818,00	18.866,00



**Relazione annuale 2023**

Come è facile osservare si registra una tendenza più o meno costante negli anni precedenti sia per quanto riguarda il dato degli accertamenti sia per il dato degli incassi, con la sola eccezione, per quest'ultimo dato, dell'anno 2020, condizionato dall'emergenza COVID-19.

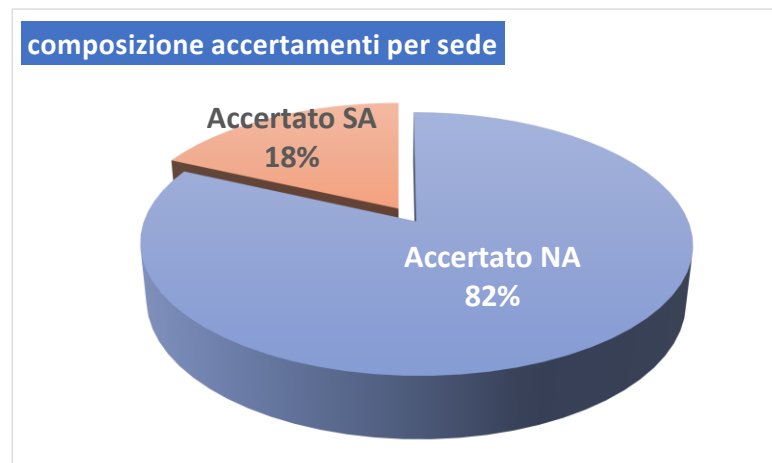
Il dato per l'esercizio 2023 conferma la crescita della componente degli accertamenti (principalmente a causa dell'applicazione dell'incremento stat pari a circa il 25%) mentre gli incassi effettuati risultano stabili rispetto all'anno appena trascorso.



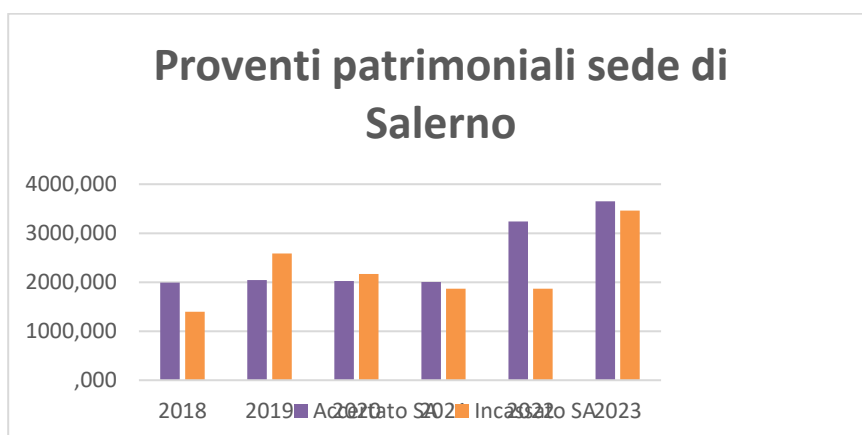
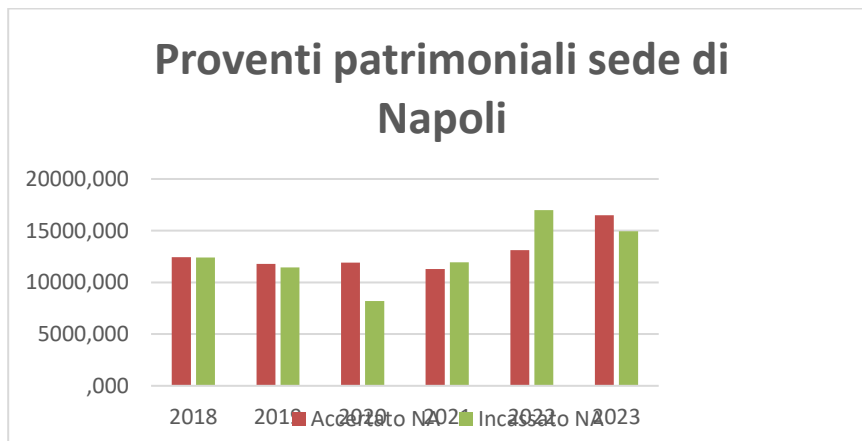
Per completezza di informazione si evidenzia la ripartizione dei proventi patrimoniali in €/000 per le sedi di Napoli e Salerno:

Entrate proprie	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Accertato NA	12.448,00	11.793,00	11.912,00	11.280,00	13.109,00	16.482,00
Incassato NA	12.408,00	11.438,00	8.188,00	11.952,00	17.000,00	14.949,00
Accertato SA	1.993,00	2.044,00	2.023,00	2.004,00	3.239,00	3.652,00
Incassato SA	1.399,00	2.584,00	2.168,00	1.866,00	1.866,00	3.465,00

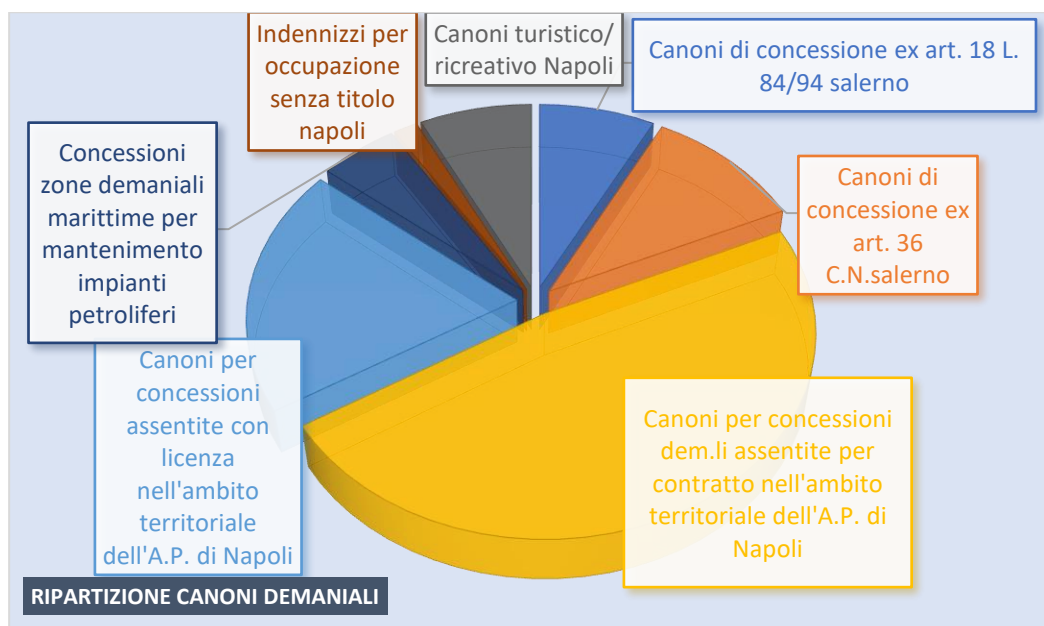
Graficamente:



Di seguito, ancora la ripartizione delle componenti accertamenti e incassi per sede:



La composizione dei canoni demaniali per natura è il seguente, in formato grafico:

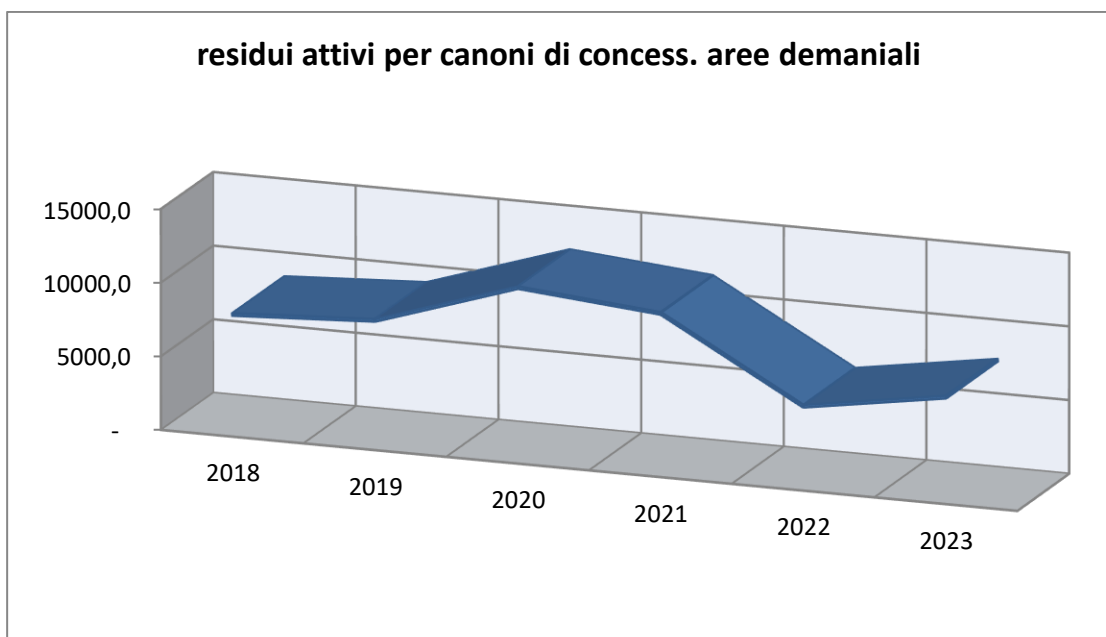




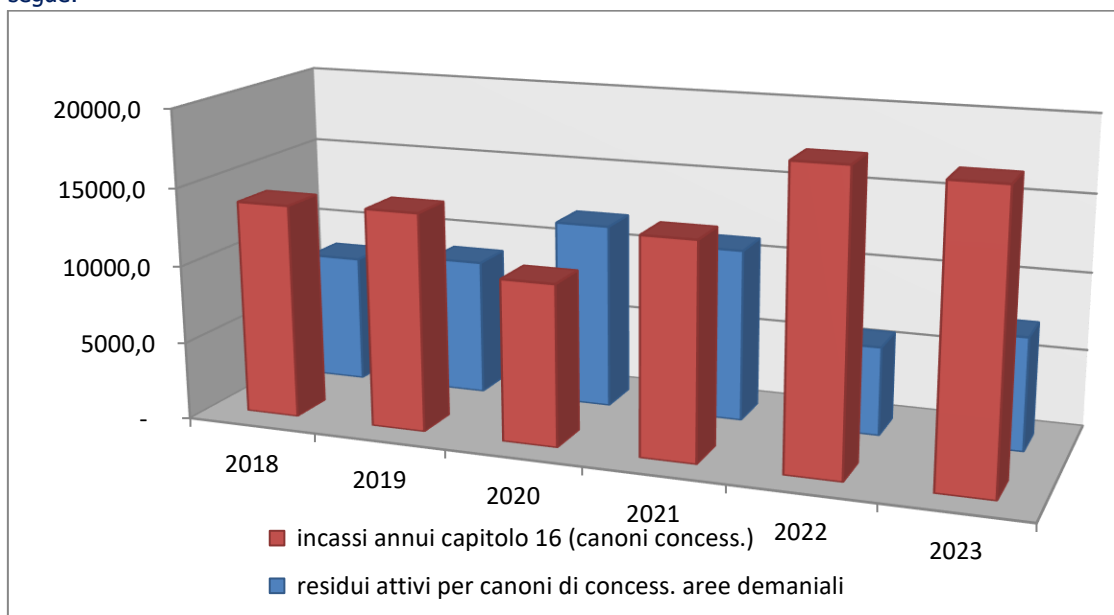
**Andamento canoni demaniali.**

Nel dettaglio che segue viene evidenziata la serie storica relativa all'andamento dei canoni demaniali che ha il valore più rilevante: essa, nelle sue due principali componenti (residui attivi - cioè crediti a chiusura di bilancio - e incassi dell'anno) mostra il seguente andamento negli anni:

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
residui attivi per canoni di concess. aree demaniali	8.292	8.804	11.942	11.106	5.725	7.256
<b>tasso di incremento annuo</b>		<b>6%</b>	<b>36%</b>	<b>-9%</b>	<b>-48%</b>	<b>27%</b>
incassi annui capitolo 16 (canoni concess.)	13.801	14.017	10.356	13.816	18.854	18.386
<b>tasso di variazione annua</b>		<b>2%</b>	<b>-26%</b>	<b>41%</b>	<b>36%</b>	<b>-2%</b>



Il rapporto fra tendenziale crediti a fine anno e tendenziale incassi annui è immediatamente percepibile dal grafico che segue:







### Indici di riscossione.

Il consuntivo al 31/12/2023, in corso di definizione, mostra i seguenti dati sintetici relativi alle principali entrate proprie in conto esercizio:

31/12/2023	Gestione corrente		Gestione residui			Totale periodo	
	Accertamenti (A)	di cui riscossi (B)	Residui iniziali (C)	Riscossioni (D)	Cancellazioni (E)	Riscoss./can. c. (B+D+E)	Residui finali (A-B+C-D-E)
Proventi servizio traffico merci	1.008.210	1.008.210	<b>123.160</b>	59.618	-	<b>1.067.828</b>	63.542
Proventi servizio traffico passeggeri	2.275.414	1.624.255	<b>518.521</b>	288.242	19.231	<b>1.931.728</b>	862.207
Proventi magazzini e spazi	193.431	148.236	<b>25.322</b>	16.203	556	<b>164.994</b>	53.758
Proventi diversi	361.503	258.902	<b>179.954</b>	21.885	1.267	<b>282.054</b>	259.404
Canoni di concess. aree demaniali	20.106.431	16.946.724	<b>5.725.244</b>	1.439.557	189.619	<b>18.575.901</b>	7.255.774
Riscossioni in c/deposito				169.255	-	<b>169.255</b>	169.255
<b>totali</b>	<b>23.944.990</b>	<b>19.986.328</b>	<b>6.572.201</b>	<b>1.994.760</b>	<b>210.673</b>	<b>22.191.760</b>	<b>8.325.430</b>
indice di riscossione corrente	<b>83,47</b>						
indice di riscossione residui			<b>30,35</b>				
indice di riscossione totale crediti						<b>72,72</b>	
indice di incremento dei residui							<b>26,68</b>

### L'indice di riscossione corrente.

Segnala che l'83,47% dei crediti maturati nell'esercizio di competenza è stato riscosso. Il resto andrà ad alimentare i residui attivi. Il valore dell'indice al 31/12/2022 era pari al 91,56 e, quindi, si evidenzia un peggioramento dello stesso mese su mese. L'andamento dell'indice negli ultimi anni è il seguente:

Anno	indice %
<b>2018</b>	76,00
<b>2019</b>	79,98
<b>2020</b>	56,76
<b>2021</b>	81,22
<b>2022</b>	91,56
<b>2023</b>	83,47

### L'indice di riscossione dei residui.

Segnala che il 30,35% del monte crediti degli anni precedenti è stato effettivamente riscosso. Il valore dell'indice al 31/12/2022 era pari al 35,75 e, quindi, si evidenzia un lieve peggioramento dello stesso mese su mese. L'andamento dell'indice negli ultimi anni è il seguente:



Anno	indice %
2018	35,00
2019	41,89
2020	42,84
2021	30,08
2022	35,75
2023	30,35

**L'indice di riscossione totale.**

Indica che il 72,72% dei crediti, indipendentemente dall'anno di formazione, è stato effettivamente riscosso e/o cancellato. Il valore dell'indice al 31/12/2022 era pari al 80,43 e, quindi, si evidenzia un peggioramento dello stesso mese su mese. L'andamento dell'indice negli ultimi anni è il seguente:

Anno	indice %
2018	61,00
2019	66,77
2020	53,06
2021	59,07
2022	80,43
2023	72,72

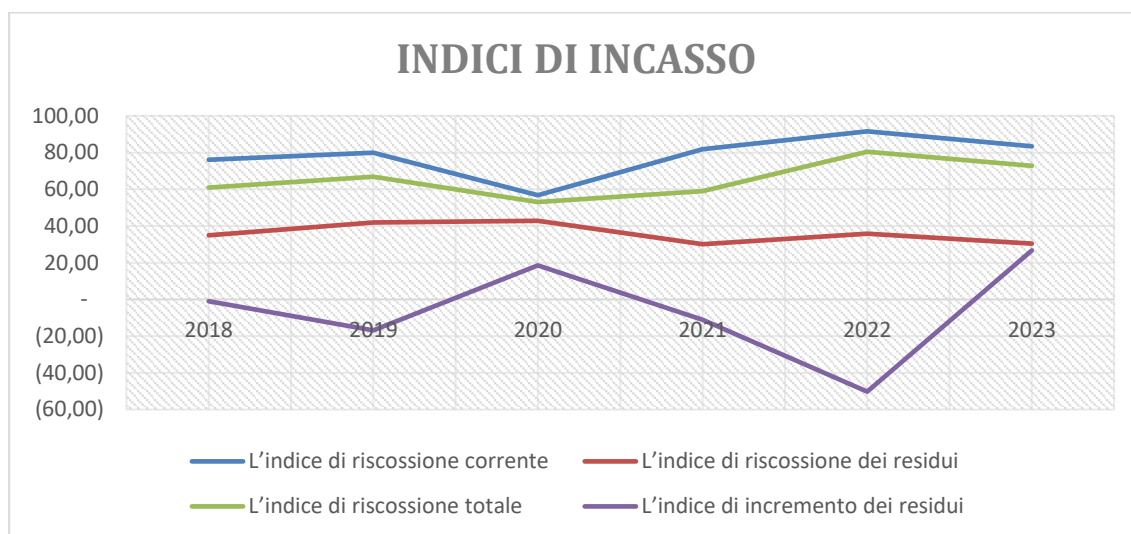
**L'indice di incremento dei residui.**

Indica che il monte crediti tendenziale di fine esercizio aumenta del 26,68% rispetto allo scorso esercizio. Il valore dell'indice al 31/12/2022 era pari a -50,24 e, quindi, si evidenzia un sostanziale peggioramento dello stesso mese su mese. L'andamento dell'indice negli ultimi anni è il seguente:

Anno	indice %
2018	-1,00
2019	-16,93
2020	18,55
2021	-11,10
2022	-50,24
2023	26,68

**Andamento indici di incasso.**

Dal grafico che segue si può verificare l'andamento degli indici di incasso rispetto agli esercizi precedenti:



Si precisa che, per maggior accuratezza, sono stati inseriti nella movimentazione degli indici anche gli importi incassati in c/deposito provvisoriamente in attesa della imputazione definitiva alle partite clienti per la maggior parte, ancora da emettere da parte degli uffici competenti.

#### **Situazione piani di rateizzo.**

Nell'ambito di tale attività si segnala che si è fatto ricorso a piani di rientro delle esposizioni debitorie maggiori cercando di venire incontro alle istanze degli operatori che, in questa fase di crisi, lamentano scarsità di liquidità per fare fronte alle obbligazioni.

I piani di rientro effettivamente in essere, regolarmente formalizzati, sono 9. Il capitale rateizzato attualmente ancora dovuto ammonta a poco più di euro 302 mila su poco più di euro 9,6 milioni di crediti correnti che significa che circa il 3% del credito complessivo corrente è stato sottoposto a differimento temporale.

Per i dettagli si veda il prospetto che segue relativo alla situazione al 31/12/2023:



*Relazione annuale 2023*

Concessionario	Debito rateizzato	Residuo debito rateizzato	Inizio rateizzo	N. rate previste	N. rate scadute	N. rate pagate	N. rate in ritardo		Rata
CONATECO (CARRINO)	50.000,00	37.500,00	mag-20	8	2	2	0	0,00	6.250,00
Amoruso Giuseppe Spa	162.851,22	9.047,29	mar-21	18	18	17	1	9.047,29	9.047,29
ALIALURO Spa	116.813,03	4.867,20	feb-22	24	23	23	0	0,00	4.867,21
Terminal Napoli Spa	129.994,77	0,09	giu-21	30	30	30	0	0,00	4.333,16
Vola Via Mare Srl	305.470,92	195.175,02	dic-22	36	13	13	0	0,00	8.484,30
La Barca d'oro Sas	10.146,34	3.382,10	feb-23	6	6	4	2	3.382,12	1.691,06
Casetta Rossa di ORSI FRANCESCO	4.467,72	4.467,72	gen-24	7	1	0	1	648,93	648,93
CONDOMINIO DISCESA SAN PIETRO	26.250,00	26.250,00	dic-23	26	1	0	1	729,16	729,16
AIRNAVI SHIP CHANDLER S.R.L.	21.564,98	21.564,98	gen-24	12	0	0	0	0,00	1.797,08
<b>Totale Rateizzi</b>	<b>827.558,98</b>	<b>302.254,40</b>						<b>13.807,50</b>	

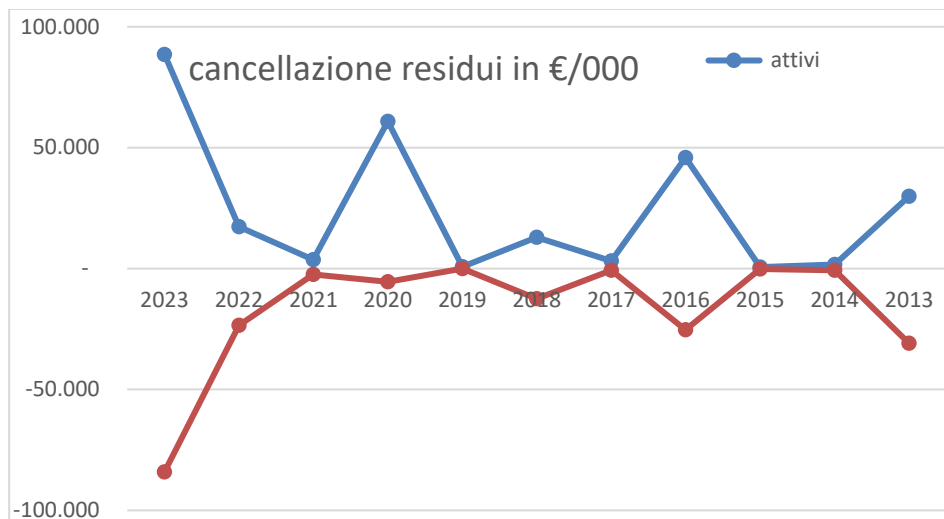
**Residui attivi e passivi cancellati.**

L'attività di revisione dei residui che ha portato, nel corso degli anni al seguente trend di cancellazioni in formato grafico e tabellare in euro/000:

€/000	Totali	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013
Attivi	265.169	88.584	17.331	3.654	60.786	785	12.893	3.143	45.898	612	1.608	29.875
Passivi	- 185.689	- 84.127	- 23.478	- 2.442	- 5.454	-	- 12.429	- 657	- 25.303	- 241	- 659	- 30.899



Relazione annuale 2023



Nel corso dell'anno 2023 si è assistito, dunque, ad un notevole incremento dell'attività di revisione dei residui attivi e passivi, in particolare nella seduta del Comitato di Gestione del 27/11/2023, come risulta dal seguente riepilogo:

	al 31/12/22		Delibera 54 del 27/11/2023		% sul totale	
	M/€	numero record esistenti	M/€	numero record cancellati	M/€	numero record
residui attivi						
totale residui	448	992	88,5	106	20%	11%

	al 31/12/22		Delibera 54 del 27/11/2023		% sul totale	
	M/€	numero record esistenti	M/€	numero record cancellati	M/€	numero record
residui passivi						
totale residui	692	1.060	84	90	12%	8%

## 6. TASSE PORTUALI

6.1 Entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali con compilazione dell'allegata tabella.

AdSP	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023
Tasse portuali	8.894.997,00	7.559.423,00	10.889.761,00	10.582.328,00	11.030.806,95
tassa di ancoraggio	5.291.312,00	4.358.253,00	4.320.698,00	5.391.953,00	5.957.603,51
diritti e addizionali	4.097.988,00	1.127.674,00	983.944,00	1.461.495,00	1.042.679,00
sovrattasse					
<b>TOTALE</b>	<b>18.284.297,00</b>	<b>13.045.350,00</b>	<b>16.194.403,00</b>	<b>17.435.776,00</b>	<b>18.031.089,46</b>



**Relazione annuale 2023**

In particolare lo scostamento fra l'esercizio 2023 e il precedente è il seguente in termini assoluti e in termini percentuali:

<b>AdSP</b>	<b>ANNO 2023</b>	<b>ANNO 2022</b>	<b>delta</b>	<b>delta%</b>
Tasse portuali	11.030.806,95	10.582.328,00	448.478,95	4,24
tassa di ancoraggio	5.957.603,51	5.391.953,00	565.650,51	10,49
diritti e addizionali	1.042.679,00	1.461.495,00	-418.816,00	-28,66
sovratasse	-	-		
<b>TOTALE</b>	<b>18.031.089,46</b>	<b>17.435.776,00</b>	595.313,46	3,41

**Napoli, aprile 2024**

IL SEGRETARIO GENERALE  
**arch. Giuseppe GRIMALDI**

IL PRESIDENTE  
**avv. Andrea ANNUNZIATA**