



DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 30 APRILE 2024

Oggetto: Salerno/Molo Manfredi – Programma di interventi infrastrutturali in ambito Portuale, sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. – PORTO DI SALERNO – PROLUNGAMENTO DEL MOLO MANFREDI (I FASE ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE). Disponibilità delle aree in concessione interferenti con quelle di progetto. Revoche parziali e totali.

IL COMITATO DI GESTIONE

CON la presenza del Presidente Annunziata e dei componenti Iavarone e Garofalo;

ASSISTONO alla seduta, in rappresentanza del Collegio dei Revisori dei Conti, nominato con D.M. del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 421 del 28.10.2021, il Presidente D'Ascenzo (in videoconferenza) ed i Componenti Brignola e Russo (in videoconferenza);

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i. recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs.97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;

VISTA la delibera n. 108 del 31.03.2021 (e successive delibere n. 342 del 18.10.2021 e n. 393 del 29.12.2022) con la quale è stato costituito il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la delibera n. 2 del 23.04.2021 con la quale il Comitato di gestione ha approvato il proprio Regolamento di funzionamento;

VISTO l'art. 9, comma 5, l. f) della legge 84/94 e ss.mm.ii.;

VISTI gli artt. 36 e ss. del Codice della Navigazione ed il relativo Regolamento di esecuzione;

VISTO il "*Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale*", approvato con delibera Presidenziale n. 358/18 e successiva integrazione di cui alla delibera n. 164/2019;

PREMESSO che in relazione all'oggetto, presso il Porto di Salerno sono in programma interventi infrastrutturali sinergici e complementari al PNRR, tra cui quello in oggetto, per cui si rendono necessari interventi di revoca della concessione ai sensi dell'art. 42 cod. nav.;

VISTA la relazione predisposta dal Dirigente dell'Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia, prot. n. 10463 del 10.04.2024, nella quale viene ripercorsa l'istruttoria amministrativa in merito alla pratica in oggetto e nella quale si attesta che:

- con nota prot. n. 5568 del 23.02.2024 l'Ufficio Tecnico ed il RUP dell'intervento in oggetto trasmettevano *planimetria con sovrapposizione del limite dell'intervento del Prolungamento del Molo Manfredi alle aree demaniali in concessione*, specificando che i lavori avranno inizio per le attività preliminari entro il 30.06.2024, e che comunque le aree interferenti andranno liberate entro il 31.10.2024, chiedendo contestualmente allo scrivente l'avvio delle procedure per la consegna per i lavori; in suddetta nota venivano inoltre comunicati la durata dei lavori, ovvero 270 gg naturali e consecutivi;
- in base ai suddetti documenti tecnici, l'Ufficio Porti Salerno e Castellammare con nota prot. n. 5848 del 27.02.2024, comunicava l'avvio delle procedure di revoca totale o parziale delle concessioni interferenti, con obbligo di renderle libere a far data dal 31.10.2024 – salvo diversa comunicazione e l'avvio preliminare delle operazioni di bonifica bellica;
- l'Ufficio Tecnico, con successiva nota prot. n. 6038 del 28.02.2024, comunicava che *a decorrere dal 30.06.2024 progressivamente, in funzione dell'avanzamento dei lavori, sarà necessario rendere libere tutte le aree interferenti con la realizzazione dell'intervento, dovendo peraltro preliminarmente eseguire le attività di bonifica bellica. Comunque gli specchi acquei dovranno essere completamente liberi entro il 31.10.2024;*
- con nota del 06.03.2024 acquisita al protocollo AdSP n. 6701 si è acquisito parere favorevole della competente Capitaneria di Porto di Salerno, in ordine alla prospettata presenza di specchi acquei residui utilizzabili per gli ormeggi, ed alla individuazione di un canale di accesso e di navigazione che garantisca la navigazione interna alla darsena Manfredi.
- i procedimenti di revoca avviati interessano le seguenti società:
 - ✓ Consorzio Salerno Charter provvedimento prot. n. 7762 del 14.03.2024 – revoca totale;
 - ✓ Consorzio Costa SUD provvedimento prot. n. 7760 del 14.03.2024 – revoca totale;
 - ✓ Ormeggio Autuori S.r.l. provvedimento prot. n. 7758 del 14.03.2024 – revoca parziale;
 - ✓ Nautica Salerno Mare S.r.l. provvedimento prot. n. 7759 del 14.03.2024 – revoca parziale;
 - ✓ Gigino Autuori Ormeggi S.r.l. provvedimento prot. n. 7757 de 14.03.2024 – revoca parziale.
- entro i termini previsti nei provvedimenti - 10 giorni dalla data di ricezione - non sono pervenute memorie scritte e/o opposizioni, non si ravvisano motivi ostativi al prosieguo del procedimento avviato;



- che per le sole società Consorzio Salerno Charter e Consorzio Costa SUD è pervenuta – fuori termine – richiesta di accesso (già autorizzato) ad atti tecnici – documentazioni ulteriore rispetto a quella già trasmessa per formulare osservazioni, che allo stato non risultano ancora pervenute.

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica ed amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione dal Dirigente dell'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria a mezzo di sottoscrizione della stessa;

**Il Dirigente Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria
dr.ssa Maria Affinita**

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale, nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L.n.84/94 e ss.mm.ii.;

**IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi**

VISTI gli esiti della discussione odierna sull'argomento;
all'unanimità degli aventi diritto al voto (Annunziata, Iavarone e Garofalo)

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

1. al prosieguo dell'iter istruttorio avviato ai fini della revoca totale (per le società Consorzio Salerno Charter e Consorzio Costa SUD) e revoca parziale (per le società Ormeggio Autuori S.r.l., Nautica Salerno Mare S.r.l. e Gigino Autuori Ormeggi S.r.l.) ai sensi dell'art. 42 cod. nav. per specifici motivi inerenti a ragioni di pubblico interesse, ovvero per necessità connesse agli interventi infrastrutturali sinergici e complementari al PNRR.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/delibere C.G.

**IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe GRIMALDI**

**IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA**