



Oggetto: Caratterizzazione fondali porto di Napoli, Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica del Progetto Generale di Dragaggio del Porto di Napoli, Progetto dragaggi II fase e Rilievo Batimetrico” – Nomina Responsabile Unico del Procedimento.

IL PRESIDENTE

VISTO il Decreto n. 41 del 1 febbraio 2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n. 169/2016 e, in particolare, l’art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, “... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell’Autorità Portuale, cura l’istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l’attuazione delle direttive del Presidente ...”;

VISTO il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i. recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, e s.m.i., “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

VISTO l’art. 15 della Legge n. 241/90 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

VISTO il PIAO 2024/2026 adottato con delibera Presidenziale n. 18 del 05/02/2024;

VISTO il Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 “Testo Unico sull’Ambiente” e s.m.i.;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

VISTA l’istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Dirigente dell’Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- questa ha eseguito negli anni 2017-2020 un intervento di dragaggio definito di I fase che ha comportato la rimozione dello strato superficiale di sedimento (orientativamente circa 1-2 m) per complessivi 1.300.000 mc di sedimento
- questa Autorità al fine di garantire i traffici e le attività commerciali, la navigazione in sicurezza nelle acque portuali nonché di salvaguardare l’ambiente marino ha pianificato una serie di attività che intende realizzare nei prossimi anni, di cui:
 - a) Piano di caratterizzazione dei Fondali del Porto di Napoli ricadenti nelle aree del SIN di Napoli Orientale (LOTTO 1);
 - b) Piano di caratterizzazione delle aree ricadenti in area extra SIN di Napoli Orientale (LOTTO 2);
 - c) Progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) del piano generale dei dragaggi del porto di Napoli;
 - d) Progetto Esecutivo del piano dei dragaggi II fase del porto di Napoli area extra SIN;
 - e) Progetto Esecutivo del piano canale di accesso di levante del porto di Napoli area SIN;
 - f) Rilievo Batimetrico multi-beam del porto di Napoli;
- nello schema seguente sono state individuati i costi previsti per gli interventi citati e stimata una parcella relativa ai costi di progettazione e Direzione Lavori:



ATTIVITA'		IMPORTO LAVORI	IMPORTO NETTO	SPESE E ONERI ACCESSORI	PARCELLA LORDA	IMPORTO RIBASSATO	
Caratterizzazione ambientale dei fondali del porto di Napoli	a	Piano di caratterizzazione ambientale dei fondali del Porto di Napoli, Area SIN – Progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, Direzione lavori e Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione	3.000.000,00 €	246.237,36 €	58.481,37 €	304.718,73 €	155.406,55 €
	b	Piano di caratterizzazione ambientale dei fondali del Porto di Napoli, Area extra SIN – Progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, Direzione lavori e Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione	2.101.509,95 €	199.762,36 €	47.443,56 €	247.205,92 €	126.075,02 €
Piano generale interventi di dragaggio del porto di Napoli	c	Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 50/2016	153.269.868,66 €	461.195,82 €	46.119,58 €	507.315,40 €	258.730,86 €
Intervento di dragaggio urgente II fase del porto di Napoli, distinto per singoli stralci riferiti alle diverse aree portuali (16 aree extra SIN) o gruppi di aree portuali	d	Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 50/2016, Progetto definitivo, Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione	44.114.058,17 €	826.505,86 €	82.650,59 €	909.156,45 €	463.669,79 €
		Direzione lavori e Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione* <i>*Attivazione subordinata all'ottenimento del finanziamento</i>		1.311.371,36 €	131.137,14 €	1.442.508,50 €	735.679,33 €
Intervento di dragaggio del canale d'accesso di levante del porto di Napoli	e	Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 50/2016, Progetto definitivo, Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione	38.976.164,52 €	746.033,74 €	74.603,37 €	820.637,11 €	418.524,93 €
		Direzione lavori e Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione* <i>*Attivazione subordinata all'ottenimento del finanziamento</i>		1.171.935,31 €	117.193,53 €	1.289.128,84 €	657.455,71 €
Rilievo batimetrico multi-beam del porto di Napoli	f	Rilievo batimetrico multi-beam del porto di Napoli			271.976,80 €	138.708,17 €	

- con delibera n. 469 del 30.12.2021, tra l'altro, è stato autorizzato l'impegno di € 4.000.000,00 sul capitolo n. U21144-15 (attestazione n. 8428 del 27/12/2021) per la copertura delle spese al fine dell'avvio delle procedure di gara e dei servizi relativi all'"Accordo Quadro per l'affidamento di servizi tecnici di progettazione, direzione dei lavori e verifica della progettazione, relativi a opere portuali, strade e ferrovie, potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di sostenibilità ambientale da realizzare nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale", in attesa degli specifici finanziamenti delle opere;
- con delibera n. 72 del 25.02.2022, tra l'altro, sono stati approvati gli elaborati da porre a base di gara, relativi al citato "Accordo Quadro per l'affidamento di servizi tecnici", suddiviso in n. 6 lotti specifici;
- con delibera n. 276 del 20.09.2022 è stato aggiudicato il LOTTO 1 - "OPERE PORTUALI - Dragaggi, prolungamento e rafforzamento di dighe foranee e moli " - CIG: 9105341D15 - CUP: G12C21001230002, della procedura di gara per l'Accordo Quadro al Costituendo Raggruppamento Temporaneo tra Acquatecno s.r.l. (mandataria), Servizi Integrati s.r.l., Alphatech dell'Ing. Roberto Chieffi e del Dott. Francesco Chieffi/, BTP Infrastrutture S.p.A., Inger s.r.l., Polis Progetti s.r.l.



(mandanti). Ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 (offerta economicamente più vantaggiosa), l'offerta del costituendo Raggruppamento Temporaneo affidatario ha conseguito il punteggio complessivo pari a punti 93,989/100 (punti 73,989 per l'offerta tecnica e punti 20,000 per l'offerta economica), offrendo il ribasso percentuale del 49,000% da applicare, per i singoli Contratti Attuativi, ai corrispettivi professionali, spese ed oneri accessori e alle relative attività di supporto strumentali alla progettazione, fino alla concorrenza di un importo massimo stimato dell'Accordo Quadro, non avente valore vincolante per le parti, di € 12.271.877,90, di cui € 11.426.297,90 per servizi di Ingegneria e Architettura ed € 845.580,00 per attività di supporto alla progettazione;

- con delibera n. 319 del 19/12/2023 l'ing. Pierluigi Altomare è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'Attività di "Caratterizzazione dei Fondali del Porto di Napoli" inoltre, è stato autorizzato l'affidamento delle attività attivando "l'Accordo Quadro per l'affidamento dei servizi tecnici di progettazione" ed impegnata la spesa complessiva di € 4.200.000,00. Con decreto n. R.0000054 del 09/06/2022 il Ministero della Transizione Ecologica ha approvato il "Nuovo Accordo di Programma per la definizione degli interventi di messa in sicurezza e bonifica delle aree comprese nel sito di interesse Nazionale di "Napoli Orientale". Tra gli interventi finanziati è previsto l'intervento di "Caratterizzazione dei fondali del porto di Napoli", la cui attuazione è in capo all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, per un importo di € 4.200.000,00 (CUP: G69J20003410001);

RITENUTO opportuno procedere alla nomina dell'incarico di Responsabile Unico di Progetto per tutte le attività richiamate al fine di procedere con l'espletamento dei conseguenziali atti per l'affidamento delle stesse;

PRESO ATTO:

- che dal prospetto sopra riportato risulta un importo complessivo della parcella relativa ai servizi, da affidare a mezzo ordine di servizio mediante l'Accordo Quadro richiamato, pari a € **2.954.250,35** al netto del ribasso d'asta offerto in fase di gara, di cui € **1.561.115,31** sono immediatamente attivabili in quanto afferenti ad attività propedeutiche alla richiesta di finanziamenti o già finanziate che trovano capienza nelle somme già impegnate con delibere nn. 469/2021 e 319/2023;
- che sulla base delle attività richiamate i Quadri Economici delle prestazioni già coperte da finanziamento e relative ai due impegni di spesa indicati al precedente capoverso sono i seguenti:

QUADRO ECONOMICO Caratterizzazione Area SIN		
A	Attività	Parcelle Nette (€)
A.1	Piano di Caratterizzazione area SIN e DL	155.406,55
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	Imprevisti (2% di A.1-A.5)	3.108,13
B.2	Incentivi funzioni tecniche ex art. 45 D.Lgs. 36/2023 (2%)	3.108,13
B.3	Oneri Previdenziali ed Assistenziali - CNPAIA (4%)	6.340,59
B.4	IVA (22% di A+B.1+B.2+B.3)	36.951,95
	TOTALE B)	49.508.80
	TOTALE Q.E.	204.915,35



QUADRO ECONOMICO		
Caratterizzazione extra SIN e Progettazione dragaggi		
A	Attività	Parcelle Nette (€)
A.1	PFTE Dragaggio Generale porto Napoli	258.730,86
A.2	Piano di Caratterizzazione extra area SIN	126.075,02
A.3	Intervento dragaggio II fase (extra SIN) Napoli	463.669,79
A.4	Intervento dragaggio canale levante porto di Napoli	418.524,93
A.5	Rilievo Batimetrico Multi-Beam	138.708,17
	TOTALE A)	1.406.708,17
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	Imprevisti (2% di A.1-A.5)	28.134,18
B.2	Incentivi funzioni tecniche ex art. 45 D.Lgs. 36/2023 (2%)	28.134,18
B.3	Oneri Previdenziali ed Assistenziali - CNPAIA (4%)	57.393,72
B.4	IVA (22% di A+B.1+B.2+B.3)	334.481,58
	TOTALE B)	448.143,65
	TOTALE Q.E.	1.854.852,42

- il citato importo del servizio trova capienza nelle somme impegnate per la realizzazione degli interventi in argomento, di cui alla delibera 319/2023 relativamente all'importo di € 204.915,35 e alla delibera 469/2021 relativamente all'importo di € 1.854.852,42;

PRECISATO che si fa riserva di attivare, ad avvenuto formale finanziamento degli interventi di cui alle lett. d) ed e), anche gli ulteriori servizi attinenti alla Direzione dei Lavori e di Coordinamento per la Sicurezza in fase di esecuzione;

DATO ATTO che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della legge n. 241/1990;

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione e sui correlati atti e documenti, dal dirigente dell'ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali a mezzo di sottoscrizione della stessa;

Il Dirigente
Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali
Ing. Pierluigi Altomare

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale, nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della legge 28/01/1994 n. 84

Il Segretario Generale
Arch. Giuseppe GRIMALDI

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di nominare Responsabile Unico di Progetto l'ing. Pierluigi Altomare, Dirigente dell'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali relativamente alle seguenti attività:
 - ✓ Piano di caratterizzazione delle aree ricadenti in area extra SIN di Napoli Orientale (LOTTO 2);



- ✓ Progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) del piano generale dei dragaggi del porto di Napoli;
 - ✓ Progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE), Progetto Esecutivo, CSP, DL, CSE del piano dei dragaggi II fase del porto di Napoli;
 - ✓ Progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE), Progetto Esecutivo, CSP, DL, CSE del piano dei dragaggi canale di imbocco di levante del porto di Napoli;
 - ✓ Rilievo Batimetrico multi-beam;
2. di autorizzare le attività in argomento attivando *l'Accordo Quadro per l'affidamento di servizi tecnici di Progettazione, Direzione dei Lavori e Verifica della progettazione relativi a opere portuali, strade e ferrovie, potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di sostenibilità ambientale da realizzare nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Lotto N. 1 - Opere Portuali - Dragaggi, Prolungamento E Rafforzamento Di Dighe Foranee E Moli*;
3. di disporre che la spesa complessiva di **€ 1.854.852,42**, relativa alla caratterizzazione extra SIN e progettazione dragaggi venga prelevata dai fondi impegnati con la delibera n. 469 del 30.12.2021 (attestazione n. 8428 del 27/12/2021);
4. di disporre che la spesa complessiva di **€ 204.915,35**, relativa alla caratterizzazione in area SIN venga prelevata dai fondi impegnati con la delibera n. 319 del 19.12.2023 (attestazione n. 1262 del 18/12/2023);
5. di riservarsi di attivare, ad avvenuto formale finanziamento degli interventi di cui alle lett. d) ed e), anche gli ulteriori servizi attinenti alla Direzione dei Lavori e di Coordinamento per la Sicurezza in fase di esecuzione;
6. di dichiarare la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94, del D.Lgs. 169/16 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
7. di notificare la presente delibera a:
- Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali;
 - Ufficio Tecnico;
 - Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
 - Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria e al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, nella sezione dedicata dell'Amministrazione Trasparente;

Napoli, 29/04/2024

IL PRESIDENTE
avv. Andrea Annunziata