



**OGGETTO: LAVORI DI ESCAVO DEI FONDALI DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO E DEL CANALE DI INGRESSO CUP F57D1200000006 - LAVORI DI PROLUNGAMENTO DEL MOLO DI SOPRAFLUTTO E DI SALPAMENTO DEL TRATTO DI TESTATA DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO FINALIZZATI ALL'ALLARGAMENTO DELL'IMBOCCATURA DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO CUP F59F11000100001**  
**RIPARAZIONE BOE DI MONITORAGGIO ECOSISTEMA MARINO**

**IL PRESIDENTE**

**VISTI:**

- il Decreto Ministeriale n. 41 del 01.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente;
- la Legge 28.01.94 n. 84, così come modificata dal D.lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Sistema Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il documento che costituisce la sottosezione Anticorruzione e Trasparenza del PIAO dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale 2023/2025 – annualità 2023, approvato con Delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023;
- l'art. 26 del D.Lgs. n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore);

**VISTA** l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- con Delibera n.201 del 12/07/2017 il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale ha aggiudicato i lavori "Grande Progetto Logistica e Porti - sistema integrato portuale di Napoli - Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli con deposito dei materiali dragati in cassa di colmata della darsena di levante al R.T.I. Società Italiana Dragaggi S.p.a. – Consorzio Integra Società Cooperativa – R.C.M. Costruzione S.r.l. – Savarese Costruzioni. Nell'ambito dei suddetti lavori di escavo, in ottemperanza delle prescrizioni impartite da ISPRA, sono state poste in opera n. 2 boe correntometriche, in corrispondenza delle imboccature del porto, per la lettura continua dei valori di torbidità. Tali boe sono state equipaggiate con correntometri doppler ADCP, sensori di torbidità, stazione meteo con webcam, centralina elettrica, n. 4 pannelli solari, sistema di trasmissione dei dati in tempo reale e sistema di allarme in caso di superamento dei valori di soglia. A conclusione delle attività di escavo le boe sono state salpate e custodite nelle aree di cantiere ubicate presso la darsena di levante del porto di Napoli;
- per la realizzazione dei lavori di escavo dei fondali del Porto Commerciale di Salerno e del canale di accesso, affidati al R.T.I. Società Italiana Dragaggi (SIDRA) S.p.A. /Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.a r.l. /Meridiana Costruzioni Generali S.r.l. con Contratto di appalto del 03/12/2019, si è reso necessario effettuare il monitoraggio dell'ecosistema marino in ottemperanza alle prescrizioni n.8, n.10 e n.11 del provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale D.M. n.150/2014 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con modalità analoghe a quelle effettuate nel Porto di Napoli. Nel suddetto Piano di monitoraggio sono previste all'imboccatura del Porto di Salerno n.3 stazioni fisse per il monitoraggio in continuo: due costituite da boe equipaggiate con torbidimetro, correntometro, stazione meteo e telecamere ed una solidale alla scogliera del sottoflutto equipaggiata con torbidimetro;
- la Stazione Zoologica Anton Dohrn di Napoli (SZN), a cui l'Ente ha affidato l'esecuzione del suddetto monitoraggio ambientale con Delibera Presidenziale n.7 del 16/01/2020, ha rappresentato che la fornitura delle boe richiedeva il disbrigo delle procedure amministrative previste dal Codice dei Contratti Pubblici. In considerazione dell'imminente avvio dei lavori di scavo subacqueo con draga l'Ente, avendo la proprietà delle due boe utilizzate per i lavori di escavo del Porto di Napoli, ha deciso di utilizzarle per il monitoraggio dei lavori di dragaggio, ed ha chiesto a RTI SIDRA di provvedere al loro trasferimento da Napoli a Salerno;



**Delibera n. 166/2024**

- in data 13/01/2020, come da verbale di consegna acquisito al Prot. AdSP n. 4023/2020, le boe sono state trasferite da Napoli a Salerno. Una delle boe era stata danneggiata dalla mareggiata verificatasi a Napoli il 16 e 17 novembre 2019 e pertanto, per il suo funzionamento, è stato necessario provvedere al ripristino del correntometro (fornito dal RTI SIDRA), dei pannelli solari e del torbidimetro. Per la boa non danneggiata si è comunque reso necessario un intervento di manutenzione straordinaria. L'ufficio ha pertanto contattato le ditte che avevano effettuato la fornitura per il porto di Napoli;
- la società Communication Technology S.r.l. ha effettuato le forniture e servizi per la riparazione della strumentazione oceanografica e dell'elettronica e, in particolare, del sistema di comunicazione in tempo reale dei dati acquisiti dal torbidimetro al server mediante collegamento cellulare, per segnalare l'eventuale superamento del limite soglia di torbidità concordato con ARPAC;
- la società Prisma S.r.l., come da preventivo del 23/01/2020 (Prot. AdSP n. 2968 del 03/02/2020), dell'importo complessivo di € 12.500, ha effettuato:
  - per la boa non danneggiata: pulizia di tutte le parti, pitturazione dell'opera viva con vernice antivegetativa, sistemazione del miraglio radarabile in alluminio deformato, fornitura di una nuova linea di ormeggio costituita da un cavo d'acciaio, realizzazione di due inghisaggi con golfari in acciaio alta resistenza sul corpo morto esistente per raddoppiare il collegamento al golfare esistente usurato, assistenza alla posa in opera;
  - per la boa danneggiata, previo trasferimento presso la carpenteria in Torre Annunziata: pulizia di tutte le parti, riparazione del galleggiante di spinta forato tramite saldatura dei bordi, pitturazione completa delle parti metalliche, sistemazione del miraglio radarabile in alluminio deformato, realizzazione della staffa per il correntometro e delle cornici per i pannelli solari in acciaio inox, rivestimento dell'opera viva con lamierino in acciaio inox, fornitura di un nuovo fanale, fornitura di una nuova linea di ormeggio con cavo d'acciaio;
- terminata la riparazione delle boe, in date 30/01/2020 e 12/02/2020 le stesse sono state posizionate nei punti previsti per il monitoraggio dell'ecosistema marino, con l'utilizzo dei mezzi navali e degli operatori tecnici subacquei del RTI SIDRA (attività compensata nell'ambito della perizia di variante dei lavori di escavo dei fondali del Porto Commerciale di Salerno e del canale di accesso). La gestione e la manutenzione ordinaria delle stazioni di monitoraggio in continuo è stata effettuata dalla SZN;
- ad ottobre 2020 (prot. AdSP n. 21043 del 21/10/2020) la SZN ha segnalato il malfunzionamento / probabile rottura del torbidimetro installato su una delle due boe e la urgente necessità di un intervento di manutenzione straordinaria da parte della società Communication Technology S.r.l.;
- le due stazioni fisse di monitoraggio dell'ecosistema marino sono restatesi in funzione anche dopo il completamento della prima fase dei lavori di scavo subacqueo con draga (gennaio – marzo 2020) in quanto sono servite per il monitoraggio della seconda fase dei lavori di escavo (novembre 2020 – gennaio 2021) e dei lavori di allargamento dell'imboccatura portuale, iniziati a settembre 2020 ed ultimati a dicembre 2021 con proroga a marzo 2022 per le ultime lavorazioni, affidati all'ATI ACMAR S.c.p.a. – KOSTRUTTIVA S.c.p.a., che ha costituito una società consortile denominata Molo Sopraflutto S.c.r.l. per la gestione dell'appalto;
- tra il 28 ed il 29 dicembre 2020 le coste tirreniche, ed in particolare quelle campane, sono state interessate da una violenta mareggiata di carattere eccezionale che ha causato ingenti danni in vari comuni costieri, tanto che la Regione Campania ha inoltrato al Consiglio dei Ministri richiesta di riconoscimento dello stato di emergenza nazionale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 1/2018. A seguito di tale mareggiata le due boe di monitoraggio hanno subito diversi danni;
- data l'urgenza di ripristinare le boe ed in considerazione dell'immediata disponibilità dei necessari mezzi marittimi da parte della Molo Sopraflutto S.c.r.l., è stato chiesto all'Impresa di provvedere a salpare le boe e portarle a terra per le opere di manutenzione;
- successivamente, dopo aver verificato che le boe avevano bisogno di sistemazioni meccaniche, è stato chiesto alla Molo Sopraflutto S.c.r.l. di trasportarle presso un'officina specializzata (officina De Rosa di Cava dei Tirreni) per far eseguire le riparazioni delle parti metalliche danneggiate ed aggiungere dei rinforzi, previo smontaggio e rimontaggio delle apparecchiature. Alla società Prisma S.r.l. è stato chiesto di provvedere alla fornitura di n.1 galleggiante cilindrico Floatex modello CIL22/10 riempito per uso di superficie, di colore giallo, per la sostituzione del galleggiante di una delle due disormeggiate e danneggiate. Dette attività sono state eseguite sotto la supervisione dell'Ing. Gianluigi Lalicata, dipendente dell'Ufficio Tecnico dell'Ente;
- con mail del 25/10/2021 la società Prisma S.r.l. ha inviato il riepilogo dei costi sostenuti per la manutenzione straordinaria delle boe di monitoraggio. Oltre ai costi formalizzati con precedente preventivo di gennaio 2020, ha chiesto un importo di € 2.500,00 per la fornitura ed il trasporto del suddetto galleggiante, consegnato nel luglio 2021 presso il cantiere della Molo Sopraflutto S.c.r.l. sul Molo Manfredi;



## Delibera n. 166/2024

- con nota Prot. 05/2022 del 28/06/2022 (Prot. AdSP n. 16328 del 28/06/2022), integrata con nota Prot. 06/2022 del 28/06/2022 (Prot. AdSP n. 16465 del 29/06/2022) la Molo Sopraflutto S.c.r.l. ha sollecitato il pagamento delle attività fatte eseguire all'officina De Rosa di Cava dei Tirreni, per un importo di € 9.512,00 + incremento del 15% per spese generali, per complessivi € 10.938,80, e per il nolo a caldo del motopontone G. Loris della società ZETA S.r.l. per l'importo di € 4.000,00 (importo di nolo giornaliero di cui al subcontratto notificato con nota prot. 051/DSN del 16/10/2020), per un totale di € 14.938,80;
- con nota Prot. Q-054-140224 del 14/02/2024 la società Communication Technology S.r.l. ha inviato il riepilogo dei costi sostenuti per gli interventi tecnici effettuati tra il 2020 e il 2021, per un importo complessivo di € 22.410,00, funzionali alla messa in opera e al corretto funzionamento delle boe di monitoraggio, come attestato dalla Stazione Zoologica Anton Dohrn con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 5268 del 21/02/2024;
- l'importo complessivo degli interventi di riparazione delle boe di monitoraggio, eseguiti tra il 2020 ed il 2021, ammonta ad € 52.348,80, non imponibile ai fini dell'IVA ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 633/1972, ed è inferiore alla soglia di affidamento diretto di cui all'art. 36 c.2 lett. a del D.Lgs. 50/2016;
- detto importo trova copertura nel Quadro economico dell'intervento di dragaggio a valere sul Capitolo U44/28, come da Certificato di disponibilità n. 2018-127237 del 18/12/2019, a valere su fondi dell'Ente;
- si propone di ratificare gli affidamenti alle società summenzionate, che si sono resi necessari per motivi sopravvenuti ed imprevisti ed eseguiti in via di urgenza;
- si provvederà a richiedere il Codice Identificativo Gara (CIG) per gli affidamenti in argomento sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata in dotazione all'Ente, Net4market, per tutte le attività previste ex lege;

### **Il Responsabile del Procedimento**

*Ing. Elena Valentino*

**PRESO ATTO** dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa.

### **Il Dirigente**

*Ing. Adele Vasaturo*

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

### **Il Segretario Generale**

*Arch. Giuseppe Grimaldi*

## **DELIBERA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

- 1. RATIFICARE** gli affidamenti per la riparazione delle due boe correntometriche di monitoraggio dell'ecosistema marino in ottemperanza alle prescrizioni del MATTM, che si sono resi necessari per motivi sopravvenuti ed imprevisti ed eseguiti in via di urgenza, per l'importo complessivo di € 52.348,80, non imponibile ai fini dell'IVA ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 633/1972, a:
  - Communication Technology S.r.l., che ha effettuato gli interventi di manutenzione delle boe anno 2020 e 2021, per l'importo di € 22.410,00;
  - Prisma S.r.l., che ha effettuato gli interventi di manutenzione delle boe anno 2020 e 2021, per l'importo di € 15.000,00;
  - Molo Sopraflutto S.c.r.l., che ha effettuato i lavori di riparazione delle parti metalliche danneggiate e di rinforzo delle boe anno 2021, per l'importo di € 14.938,80;
- 2. DARE ATTO** che l'importo di cui al punto 1 trova copertura sul Capitolo U44/28, come da Certificato di disponibilità n. 2018-127237 del 18/12/2019, a valere su fondi dell'Ente;
- 3. DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della Legge 84/94 e ss.mm.ii. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Amministrazione;
- 4. AUTORIZZARE** il Responsabile del Procedimento, Ing. Elena Valentino, a richiedere il Codice Identificativo Gara (CIG) per gli affidamenti descritti al precedente punto 1 sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata in dotazione all'Ente, Net4market, per tutte le attività previste ex lege;



**Delibera n. 166/2024**

5. AUTORIZZARE la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella "*Provvedimenti /Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice/Delibere Presidente AdSP*";
6. NOTIFICARE la presente Delibera a:
  - *Ufficio Tecnico,*
  - *Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;*
  - *R.P.C.T e all'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente.*

27.05.2024

**Il Presidente**  
*Avv. Andrea Annunziata*