



Delibera n. 45/2024

OGGETTO: Supporto specialistico per la redazione dei Piani Regolatori dei Porti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale - **Affidamento incarico ai sensi dell'art.50 comma1 lettera a) del D.Lgs.36/2023**

CIG.

IL PRESIDENTE

VISTO:

- la Legge n. 84 del 28.01.94 così modificata dal D.Lgs. n. 169 del 04.08.2016 recante disposizioni per la "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali..." e, in particolare l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii. nonché le linee guida fino ad oggi emesse dall'ANAC;
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del D.L. n. 76 del 16.07.2020);
- il Decreto Ministeriale n. 41 del 01.02.2021, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera n. 7 del 23 Aprile 2021, con la quale il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale ha nominato il Segretario Generale
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2022-2024 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, approvato dall'Ente con delibera presidenziale n. 150 del 29.04.2022;

DATO ATTO CHE:

- questa AdSP sta procedendo all'aggiornamento dei piani regolatori dei porti di propria competenza, per il recepimento degli indirizzi programmatici contenuti nel Documento di Programmazione Strategico di Sistema, approvato recentemente dal MIMS con DM n.251 del 05.08.2022;
- a tale scopo si è proceduto ad affidare i servizi di ingegneria per l'aggiornamento del PRP di Salerno, di cui alle delibere n.250 e n.251 del 28.07.2022 e dei servizi di ingegneria per l'aggiornamento dei PRP di Napoli e Castellammare di Stabia di cui all'atto approvato con delibera n.8 del 12.01.2021;
- tra le prestazioni affidate con i predetti servizi di ingegneria non è ricompreso lo studio sulla sicurezza della navigazione che richiede specifiche competenze specialistiche e strumenti di indagine (simulatore di manovra "real time full mission") per la verifica delle operazioni di ingresso/uscita ed accosto delle navi;
- nel corso delle varie riunioni congiunte tenutesi sull'argomento anche alla presenza dei membri del Comitato di Gestione, è emerso che la simulazione delle operazioni di ingresso/uscita ed accosto delle navi è necessaria per definire la configurazione delle nuove opere previste dal Piano Regolatore del Porto di Napoli;
- si ritiene, pertanto, opportuno procedere all'affidamento di tale ulteriore studio di alta specializzazione ai fini dell'aggiornamento del Piano Regolatore del Porto di Napoli in ragione delle modifiche infrastrutturali ivi contenute;
- lo studio da affidare consiste in:
 - ✓ Modellazione tridimensionale del Porto di Napoli con le modifiche infrastrutturali proposte nel nuovo PRP;



- ✓ Preparazione della Simulazione (stimate 2 giornate/uomo per 2 istruttori e l'utilizzo contemporaneo di due simulatori);
 - ✓ Simulazione delle Manovre di ingresso ed uscita delle navi più significative (stimati 5 giorni di simulazioni);
 - ✓ Redazione Finale di Report (20 gg lavorativi dalla fine delle simulazioni).
- la società Italian Maritime Academy Technologies con sede Legale: Via dei Mille, 47 – Napoli (NA) 80121 e sede operativa in Viale degli Oleandri, 1 – Castel Volturno (CE) 81030, iscritta nell'Albo fornitori di questa AdSP e sul MEPA, ha l'alta specializzazione e l'esperienza necessaria a garantire lo svolgimento dell'incarico come regolamentato dal disciplinare d'incarico all'uopo redatto;
 - per il servizio richiesto la società IMAT ha formulato la propria migliore offerta con nota acquisita al prot. AdSP n. 1400 del 16.01.2024, che ammonta a complessivi € 89.000,00 oltre IVA;
 - che è possibile procedere con un affidamento diretto ai sensi dell'art.50, comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023 per la cui definizione occorre richiedere il rilascio del CIG;
 - l'importo necessario all'affidamento per complessivi € 108.580,00, graverà sul capitolo di bilancio del corrente esercizio finanziario, come da certificato di disponibilità n.96 emesso dall'ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare in data 09.02.2024;
 - non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi dell'articolo 6 bis della legge n.241/1990.

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, a mezzo di sottoscrizione della stessa;

**IL DIRIGENTE ad interim
UFFICIO PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE**

Ing. Adele Vasaturo

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

IL SEGRETARIO GENERALE

arch. Giuseppe Grimaldi

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di affidare lo studio specialistico per la redazione del Piano Regolatore del Porto di Napoli alla società - la Italian Maritime Academy Technologies, con sede Legale: Via dei Mille, 47 – Napoli (NA) 80121 e sede operativa in Viale degli Oleandri, 1 – Castel Volturno (CE) 81030, iscritta nell'Albo fornitori di questa AdSP, per l'importo di €89.000,00, oltre IVA, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera a) del D.Lgs.36/2023;
2. di approvare lo schema di disciplinare di incarico all'uopo redatto;
3. di impegnare, l'importo complessivo pari a € 108.580,00 sul capitolo n. 96 del bilancio dell'anno;
4. di autorizzare la richiesta del rilascio del CIG al sistema SIMOG;
5. di autorizzare l'espletamento della procedura di affidamento sul MEPA con il supporto dell'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
6. di dichiarare la presente delibera immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94, del D. Lgs. 169/16 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
7. di notificare la presente delibera a Ufficio Pianificazione e Programmazione; Ufficio Tecnico; Ufficio risorse finanziarie, strumentali e gare; R.P.C.T e all'ufficio Affari Generali, Risorse Umane e Segreteria, anche



ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale,
sezione Amministrazione Trasparente;
Napoli 21.02.2024

IL PRESIDENTE
avv. Andrea Annunziata