



OGGETTO: Porto di Salerno/Servizi di ingegneria per la progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza dei lavori finalizzati alla manutenzione straordinaria ed al mantenimento in esercizio della banchina galleggiante (pontone) di attracco di navi ro-ro e ro-ro pax.

Affidamento diretto del servizio di ingegneria ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera b), del Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36, tramite Trattativa diretta/confronto dei preventivi sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione MePA - Professionista Ing. Aniello Stinga – Determina a contrarre. CIG: B1382447A0

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTA:

- la L. 28.01.94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- il D.lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- la Delibera Presidenziale n. 7 del 23.04.2021 con la quale il Comitato di Gestione nomina il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera Presidenziale n. 157 del 06.05.2021 con la quale il Presidente nomina l'arch. Giuseppe Grimaldi Segretario Generale dell'ADSP del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera Presidenziale n. 143 del 26.04.2022 e la n. 188 del 24.07.2023 con la quale si autorizza il Segretario Generale dell'Amministrazione all'assunzione di impegni di spesa nei limiti dell'importo di € 50.000,00 e all'adozione di tutti gli atti presupposti e conseguenti;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante *"norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"*;
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i. recante *"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"*;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 e s.m.i., *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;
- il D.lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- il PIAO triennio 2024-2026_annualità 2024 dell'AdSP del MTC approvato con Delibera Presidenziale n.18 del 05.02.2024;
- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (codice dei contratti pubblici) recante *"Codice dei Contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della Legge 21 giugno, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti Pubblici"* e ss.mm.ii.;

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile Unico del Progetto, ing. Pierluigi Altomare, e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si attesta che:

- con Determina n. 34 del 10/04/2024 il Segretario Generale, tra l'altro, ha disposto: **a) DI NOMINARE:** Responsabile unico del Progetto (RUP): l'ing. Pierluigi Altomare, dirigente dell'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali; Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC): geometra Monetti Luigi, funzionario tecnico incardinato nell'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali; Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento, ex art 15, comma 4, del D. Lgs. 36/2023, l'ing. Francesco Torlino, funzionario dell'AdSP incardinato nell'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi generali; **b) DI AUTORIZZARE** il RUP, ai fini dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 dei Servizi di ingegneria per la progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza dei lavori finalizzati alla manutenzione straordinaria ed al mantenimento in esercizio della banchina galleggiante (pontone) di attracco di navi ro-ro e ro-ro pax, ad espletare una Trattativa Diretta (TD) sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) con l'operatore economico STN ing. Aniello Stinga con studio in via Corso Italia, n. 238 del Comune di Sorrento P.IVA 08282241218 CF STNNLL85D26I862J, previa richiesta di preventivo sull'importo complessivo di € 20.799,10 oltre € 415,98 per costi della sicurezza per la gestione delle interferenze in ambito portuale, non soggetti a ribasso e IVA non imponibile ai sensi del DPR 633/72 art.9 c.1 p.6; **c) DI APPROVARE** il quadro economico per l'importo complessivo di € 27.000,00 e di impegnare la spesa con certificato di disponibilità dell'Ufficio Risorse Finanziarie, strumentali e Gare, n. 00271 del 02/04/2024, sul Capitolo 460015 Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale;

- con Richiesta di Offerta RDO n. 4253502 del 12/04/2024, si è proceduto alla Trattativa Diretta sul Portale MePA, con l'Operatore Economico ing. Aniello Stinga, indicando come termine di presentazione dell'offerta le ore 10:00 del giorno 19/04/2024;
- nell'istruire la trattativa diretta sul Portale MePA, come descritto nel punto precedente, è stato emesso dal predetto Portale il seguente CIG: B138244A0;
- in data 19/04/2024 è stata esaminata l'offerta presentata dal Professionista ing. Aniello Stinga per un importo pari ad € 20.000,00 oltre costi della sicurezza € 415,98, Inarcassa al 4% ed IVA non imponibile ai sensi del DPR 633/72 art.9 c.1 p.6, corrispondente al 3,842 % di ribasso sull'importo del servizio (€ 20.799,10);
- l'offerta presentata dall'Operatore Economico ing. Aniello Stinga, di € 20.000,00 sull'importo delle prestazioni professionali è coerente con l'equo compenso di cui alla Legge n. 49/2023;

CONSIDERATO che, per il ribasso del 3,842% offerto dall'operatore economico, ne discende un quadro economico rimodulato della Determina n. 34 del 10/04/2024, come di seguito specificato:

QUADRO ECONOMICO RIMODULATO	
A) Spese tecniche per il servizio di ingegneria per la progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza (al netto del ribasso di gara del 3,842%)	€ 20.000,00
a2) costi della sicurezza per la gestione delle interferenze in ambito portuale non soggetti a ribasso	€ 415,98
A) Importo Totale	€ 20.415,98
B) Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
b1) Contributo integrativo INARCASSA pari al 4% delle spese tecniche (A)	€ 816,64
b2) imprevisti, revisione dei prezzi art. 60 del D.lgs. 36/2023	€ 4.267,38
b3) analisi di laboratorio, certificazioni, autorizzazioni, permessi, ecc.	€ 1.500,00
b4) I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9 D.P.R. n. 633 del 26/10/1972, comma 1,6 in quanto trattasi di un adeguamento e manutenzione di infrastrutture esistenti in ambito portuale	€ -
B) Somme a disposizione della Stazione appaltante	€ 6.584,02
TOTALE (A+B)	€ 27.000,00

- che l'importo di € 27.000,00 trova copertura sul capitolo 460015 del bilancio di previsione 2024, come da impegno n. 271 del 02/04/2024 di cui alla Determina del Segretario Generale n. 34 del 10/04/2024;

PRECISATO che:

- l'attività in oggetto non riveste un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;
- il Professionista ing. Aniello Stinga ha attestato, ai sensi dell'art. 52 c.1 D.lgs. 36/2023, con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, agli atti dell'Ente, il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti e che come previsto dall'art. 52 c.2 D.lgs. 36/2023, in conseguenza dell'eventuale verifica del possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti non sia confermato il possesso degli stessi, la Stazione Appaltante procederà alla risoluzione del contratto, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a 12 mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento;
- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D.lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione del servizio in oggetto, in considerazione del ridotto valore economico della stessa;
- ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del D.lgs. 36/2023, che agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale;
- ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del d.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, comma 3, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;
- è stato redatto l'elaborato "Disciplinare di incarico" che fissa termini, condizioni e modalità di svolgimento del servizio di ingegneria di che trattasi;



PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di determina e sui correlati atti e documenti dal Responsabile Unico del Progetto e Dirigente dell'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali e a mezzo di sottoscrizione della stessa;

**Responsabile Unico del Progetto e
Il Dirigente dell'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali**
(ing. Pierluigi Altomare)

DETERMINA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. DI APPROVARE

- le risultanze della Trattativa Diretta espletata sul Me.PA. - identificativo RDO n. 4253502 del 19/04/2024;
- l'elaborato "*Disciplinare Tecnico*" che fissa termini, condizioni e modalità di svolgimento del servizio di che trattasi;

2. DI AFFIDARE i *Servizi di ingegneria per la progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza dei lavori finalizzati alla manutenzione straordinaria ed al mantenimento in esercizio della banchina galleggiante (pontone) di attracco di navi ro-ro e ro-ro pax*, ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. b) D.lgs. 36/2023, al professionista Ing. Aniello Stinga, con studio in Via Fuoro, 69 – 80067 Sorrento (NA), P.I. 08282241218, per l'importo dell'affidamento del servizio pari ad € € 20.000,00 oltre € 415,98 per costi della sicurezza ed € 816,64 per Inarcassa (4%), per complessivi € 21.232,62, IVA non imponibile ai sensi del DPR 633/72 art.9 c.1 p.6;

3. DI RATIFICARE l'emissione - in fase di istruzione della trattativa diretta su Portale MePA - del seguente CIG: B1382447A0;

4. DI PROVVEDERE, alla stipula del *Disciplinare di incarico*, ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. a) del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014 ed in particolare nella sottoscrizione digitale di tutta la documentazione della procedura di affidamento conservata agli atti d'ufficio;

5. DI PRECISARE che, ai sensi dell'art. 52 comma 2 D.lgs. 36/2023, in conseguenza dell'eventuale verifica del possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti non sia confermato il possesso degli stessi, la Stazione Appaltante procederà alla risoluzione del contratto, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a 12 mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento;

6. DI DARE ATTO che l'importo del servizio di € 27.000,00 di cui al quadro economico rimodulato della presente determinazione trova copertura sul capitolo 460015 del bilancio di previsione 2024, come da impegno n. 271 del 02/04/2024 di cui alla Determina del Segretario Generale n. 34 del 10/04/2024;

7. DI DICHIARARE la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94, del D. Lgs. 169/16 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

8. DI NOTIFICARE la presente determina a:

- RUP Ing. Pierluigi Altomare;
- DEC geometra Luigi Monetti;
- RUP ing. Francesco Torlino;
- Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali;
- Ufficio Tecnico;
- R.P.C.T e all'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, nelle sezioni dell'Amministrazione Trasparente:
 - Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo-politico/Provvedimenti/Provvedimenti Segretario Generale/Determine Segretario Generale/Anno 2024;
 - Bandi di gara e contratti/Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura/Affidamenti diretti e di urgenza;

10.04.2024

Il Segretario Generale
(Arch. Giuseppe Grimaldi)