



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO** l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il DM 41/2021 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** la nota dell'Uff. Manutenzione dell'AdSP prot. n. 16330 del 06.06.2024 con cui è stato chiesto di interdire un tratto della banchina Rossa del porto commerciale di Salerno, come meglio evidenziato negli allegati schemi grafici, al fine di consentire i lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità della stessa;
- RITENUTO** necessario provvedere ad interdire temporaneamente le aree d.m. di che trattasi per consentire l'effettuazione delle attività in argomento;
- VISTI** gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;
- PRESO ATTO** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

IL DIRIGENTE

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

IL SEGRETARIO GENERALE

ORDINA

Art. 1

Il tratto di banchina evidenziato nelle allegate planimetrie - fase 1 e fase 2 -, è interdetto all'accesso, sosta, transito nonché a qualsiasi altro utilizzo, all'infuori di quelle necessarie per l'effettuazione dei lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità della banchina Rossa del Porto Commerciale di Salerno.

L'intervento di consolidamento della predetta banchina Rossa interesserà il ciglio di banchina per una lunghezza complessiva di mt.184 a partire dalla radice del molo di Ponente e sarà eseguito in due fasi successive come riportato nelle planimetrie allegate:

- FASE 1 - tratto di banchina dalla progr.0.00 (radice) alla progr. 100,0 per una lunghezza di m 100,0;
- FASE 2 - tratto di banchina dalla progr. 100,0 alla progr. 184,0 per la residua lunghezza di mt. 84.

Art. 2

L'impresa appaltatrice dovrà provvedere:

- alla delimitazione dell'area di cantiere con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Stazione Appaltante;
- adottare, nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone manlevata la Stazione Appaltante nonché il personale da essa preposto alla direzione ed alla sorveglianza;



- consentire il transito agli organi di polizia giudiziaria ed agli addetti alle manutenzione degli impianti esistenti.

Art. 3

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dalla violazione della presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

Art. 4

La presente ordinanza entra in vigore dal 10 giugno 2024 e validità fino ad avvenuta conclusione degli interventi sopra menzionati, come da comunicazione della D.L. e/o dell'ufficio Manutenzione AdSP.

Napoli, lì 06.06.2024

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA

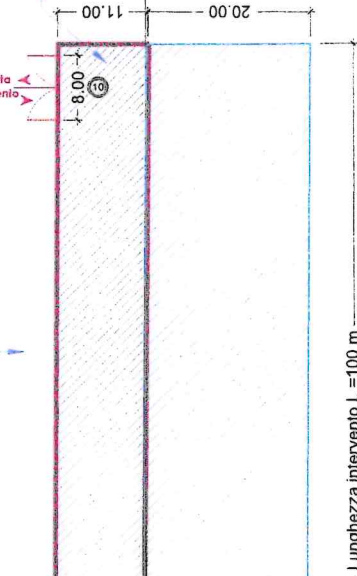
PORTO DI SALERNO
 BANCHINA ROSSA
 LAYOUT DI CANTIERE - FASE 1
 1:250

VIABILITA' PORTUALE
 ORDINARIA

Ingresso / Uscita
 Area logistica

Ingresso / Uscita
 Area di intervento

AREA DI INTERVENTO
 1100mq



Lunghezza intervento L = 100 m

Banchina Rossa L = 222 m

AREA LOGISTICA
 465 mq

CIGLIO
 BANCHINA

AREA OPERATIVA UFFICI E SERVIZI
 465 m²

AREA DI CANTIERE INTERVENTO COMPLESSIVO
 100 x 11 m = 1100 m²

AREA SPRECCCHIO ACQUEO
 100 x 20 m = 2000 m²

PORTO DI SALERNO
 BANCHINA ROSSA

ALL.02

PLANIMETRIA AREA DI CANTIERE
 INTERVENTO FASE 1

PORTO DI SALERNO
 BANCHINA ROSSA
 LAYOUT DI CANTIERE - FASE 2
 1:250

VIABILITA' PORTUALE
 ORDINARIA

Ingresso / Uscita
 Area logistica

Ingresso / Uscita
 Area di intervento




AREA DI INTERVENTO
 924 mq

CIGLIO
 BANCHINA

AREA LOGISTICA
 425 mq

Lunghezza intervento L = 84 m

Banchina Rossa L = 222 m

-  AREA OPERATIVA UFFICIE SERVIZI
425 m²
-  AREA DI CANTIERE INTERVENTO COMPLESSIVO
84 x 11 m = 924 m²
-  AREA SPRECCCHIO ACQUEO
84 x 20 m = 1680 m²

PORTO DI SALERNO
 BANCHINA ROSSA

ALL.03

PLANIMETRIA AREA DI CANTIERE
 INTERVENTO FASE 2