



Oggetto: Porto di Napoli. Completamento della Darsena di Levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro refluentamento in vasca - Fase 1. Intervento di messa in sicurezza della vasca di colmata - CUP: G61B20000830006

Variatione del Servizio di Progettazione - Attivazione dell'opzione per l'incarico del Servizio di direzione dei lavori, di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e nomina del relativo Direttore dell'Esecuzione del Contratto - Atto aggiuntivo al Contratto cronologico n. 26/22 del 14.12.2022 con il RTP TECHNITAL S.p.a. e S.I.S.P.I. s.r.l.

IL PRESIDENTE

VISTO:

- il Decreto n. 41 del 01.02.2021 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la legge n. 84/94, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, ... cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, ... cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- Il documento che costituisce la sottosezione Anticorruzione e Trasparenza del PIAO dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale 2024/2026 – annualità 2024, approvato con Delibera presidenziale n. 18 del 05.02.2024;
- l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente.
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore);
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del DL n. 76 del 16.07.2020);
- la Legge n.108 del 29.07.2021 (di conversione del DL 77 del 31.05.2021);
- la Legge n.238 del 23.12.2021 (Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020);

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- con Delibera Presidenziale n. 178 del 30.07.2020 l'ing. Adele Vasaturo è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento dei lavori in oggetto;
- con delibera n. 227 del 28.06.2021 è stata impegnata la spesa per l'importo di € 860.000,00 sul capitolo n. U21144-15 in conto competenza dell'esercizio finanziario 2021 di cui all'attestazione del Servizio Amministrativo Contabile n. 4393 del 21.06.2021 per l'affidamento dei SIA relativi alla project review del progetto definitivo agli atti dell'AdSP, alla progettazione esecutiva ed al coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dell'intervento in argomento;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13 agosto 2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 6.09.2021, al n. 2660 è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), che nell'Allegato 1, nell'ambito del PNIC - Aumento selettivo della capacità portuale - prevede la realizzazione dell'intervento di "Completamento della darsena di Levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro refluentamento in vasca" per l'importo complessivo di 20 milioni di euro;
- con Decreto n.384 del 16.11.2021, il MIMS, in riferimento ai suindicati fondi Complementari PNC, ha formalmente disposto l'approvazione dell'Accordo Procedimentale n.32372 del 5 novembre 2021 e assunto il relativo impegno di spesa a favore dell'AdSP del MTC per l'importo complessivo di € 20.000.000,00 per l'intervento in argomento;
- con delibera n. 232 del 14.07.2022, la gara dei Servizi di Ingegneria e Architettura per la revisione della progettazione definitiva (project review), la progettazione esecutiva, e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per i lavori in oggetto è stata aggiudicata al costituendo RTP tra TECHNITAL S.p.a. (Mandataria), con sede legale in Verona (VR) alla via Carlo Cattaneo n. 20, Codice Fiscale, Partita IVA e numero di iscrizione alla Camera di Commercio di Verona 05139031008 e S.I.S.P.I. S.r.l. (mandante), con sede in Napoli (NA), alla via Gaetano Filangieri n. 11, numero di iscrizione presso il registro delle imprese di Napoli, Codice Fiscale e Partita IVA 06545150630;
- con verbale di consegna delle attività propedeutiche all'avvio della progettazione del 19.07.2022 il Direttore di Esecuzione del Contratto, previa autorizzazione del RUP, ha dato avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 8, c.1 lett. a della L. n. 120/2020 nelle more del perfezionamento del contratto d'appalto. In tale sede è stato richiesto al RTP di progettazione di provvedere all'esame della documentazione agli atti dell'AdSP relativa al progetto di ripristino della cassa di colmata di Vigliena, all'individuazione del quadro esigenziale ed alla redazione dei piani di indagine propedeutici alla progettazione;



- in data 14.12.2022 è stato stipulato il Contratto cronologico n. 26/22 con il RTP TECHNITAL S.p.a. (mandataria) e S.I.S.P.I. s.r.l. (mandante) per un importo dei servizi di progettazione, al netto del ribasso offerto del 35,00%, di € 357.554,67, suddiviso in € 236.226,09 per la project review ed € 121.328,58 per la progettazione esecutiva, oltre IVA, oneri previdenziali e assistenziali ed eventuale importo dovuto all'attivazione dell'Opzione per l'affidamento della direzione dei lavori di cui all'art. 6 del citato contratto;
- con delibera n.385 del 27.12.2022 è stato impegnato, per la realizzazione dell'intervento in argomento, l'ulteriore importo di € 19.140.000,00 a fronte dei € 20.000.000,00 finanziati con i fondi PNC del citato D.M.330 del 13.08.2021 tra gli interventi sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), a valere sul capitolo di bilancio n.44.0102 in conto competenza dell'esercizio finanziario 2022, di cui all'attestazione dell'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare n.1398 del 22.12.2022;
- con verbale del 20.04.2023 sono stati consegnati i servizi relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva al RTP Technital SpA/SISPI Srl;
- con nota assunta al prot. AdSP n.29007 del 02.11.2023 il RTP - Technital S.p.A. (mandataria), e SISPI S.r.l. (mandante) - ha trasmesso gli elaborati revisionati relativi al progetto definitivo;
- con delibera n. 232 del 09.10.2023 è stato aggiudicato il LOTTO 1: OPERE MARITTIME E STRUTTURALI SPECIALI - CIG: 98651134C8, dell'Accordo Quadro per "l'affidamento dell'esecuzione di lavori su infrastrutture marittime, dragaggi, opere stradali e ferroviarie, opere edili e di restauro per la riqualificazione degli immobili, opere di sostenibilità ambientale, da realizzarsi nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale" al Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.;
- con delibera n. 346 del 29.12.2023 sono stati affidati al Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. i servizi di ingegneria per la redazione del progetto esecutivo e i lavori degli interventi di "COMPLETAMENTO DELLA DARSENA DI LEVANTE. LAVORI DI RIPRISTINO DI UNA PARTE DELLA CASSA DI COLMATA SITA IN LOCALITÀ VIGLIENA, COMPRESO IL DRAGAGGIO DEI SEDIMENTI DI UNA PARTE DEI FONDALI PORTUALI E LORO REFLUIMENTO IN VASCA - FASE 1. INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VASCA DI COLMATA" e per l'effetto è stato aggiudicato il relativo Contratto Attuativo nell'ambito dell'Accordo Quadro;
- con delibera n. 57 del 29.02.2024 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di "Porto di Napoli - Completamento della Darsena di Levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro refluimento in vasca - Fase 1. Intervento di messa in sicurezza della vasca di colmata" ed il relativo Quadro Economico dell'importo complessivo di € 20.000.000,00 di cui: € 17.028.550,07 a base d'asta (€ 16.228.621,31 per lavori, € 535.166,68 per oneri specifici della sicurezza ed € 264.762,08 per la progettazione esecutiva) ed € 2.971.449,93 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

CONSIDERATO CHE:

- durante l'esecuzione del contratto è stato necessario rimodulare le prestazioni del servizio di progettazione-per l'intervenuta esigenza di prevedere la rimozione del deposito temporaneo situato in una parte dell'area di cantiere dei lavori, di predisporre le schede tecniche a corredo della documentazione da porre a base di gara della procedura di Accordo Quadro dei lavori; inoltre, è stato redatto un progetto definitivo completo in luogo della prevista project review. Tali modifiche sono non sostanziali ai sensi dell'art. 106, comma 1 lettera e) del D.Lgs. 50/2016. Infatti, esse non mutano l'importo originario del contratto, non introducono condizioni diverse da quelle previste in sede di gara, né modificano l'equilibrio del contratto a favore dell'aggiudicatario, inoltre sono contenute nei limiti previsti dall'art. 106, comma 12 del D.Lgs.50/2016;
- il compenso professionale sia per la variazione del Servizio di Progettazione che per l'attivazione del Servizio per la Direzione dei lavori è stato calcolato ai sensi del DM 17.06.2016 con riferimento alla categoria D.01 identificata nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale posto a base di gara dei servizi di ingegneria in oggetto e allegato al contratto sottoscritto dal RTP in data 14.12.2022;
- il compenso il Servizio di Progettazione calcolato ai sensi del DM 17.06.2016, in conformità alle condizioni contrattuali, risulta pari a **€ 356.321,46** compreso di spese forfettarie, al netto del ribasso del 35% e oltre oneri e IVA se dovuti;
- è opportuno procedere all'attivazione dell'opzione prevista dall'art. 3 del contratto cronologico n. 26/22 del 14.12.2022 per la direzione lavori e il coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione;
- il compenso professionale per le attività di Direzione Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione, calcolato in conformità alle condizioni contrattuali, risulta pari complessivamente a **€ 363.423,18** compreso di spese forfettarie, al netto del ribasso del 35% e oltre oneri e IVA se dovuti;
- con nota prot. n. 8692 del 22.03.2024 è stato comunicato al RTP TECHNITAL/SISPI l'intenzione dell'AdSP di attivare l'opzione per la Direzione Lavori e CSE ai sensi dell'art. 3 del contratto cronologico n. 26/22 del 14.12.2022 per la relativa accettazione;
- con nota prot. AdSP 11893 del 23.04.2024, il RTP ha accettato l'attivazione dell'opzione;
- con nota prot AdSP 12920 del 06-05-2024, è stato trasmesso al RTP l'atto di sottomissione, corredato di parcelle aggiornate per la progettazione e per la direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, da restituire debitamente sottoscritto per accettazione;
- con nota prot. AdSP 14168 del 16.05.2024 il RTP ha trasmesso l'atto di sottomissione sottoscritto digitalmente insieme all'elenco dei nominativi proposti per l'ufficio di Direzione dei Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di Esecuzione e alle dichiarazioni, rese ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, da ogni società costituente il R.T.P., in merito all'assenza di conflitti di interesse, indicando quale direttore dei lavori l'ing. Marco Di Stefano e CSE l'ing. Raffaele Acampa;
- con nota n.15262 del 27.05.2024, sono stati trasmessi, per i successivi provvedimenti di approvazione, gli elaborati per la stipula dell'atto aggiuntivo;



- con delibera n. 256 del 03.08.2022 è stato nominato Direttore dell'esecuzione del Contratto (DEC)
- per l'esecuzione delle attività del Servizio di direzione dei lavori e CSE, corrispondenti ad un importo al lordo del ribasso del 35% di € 559.112,58, occorre nominare, secondo quanto stabilito dalle Linee guida ANAC n. 3, il Direttore dell'esecuzione del Contratto (DEC) per i Servizi di direzione dei lavori e CSE. Pertanto si propone di affidare l'incarico di DEC all'ing. Valeria Nappa, in organico presso l'Ufficio Tecnico di questa AdSP, in possesso dei requisiti di adeguata professionalità e competenza in relazione all'esecuzione del Servizio;
- si propone altresì di sostituire l'ing. Daniela Salerno, già nominata Direttore dell'esecuzione del Contratto (DEC) per i Servizi di Progettazione con delibera n. 256 del 03.08.2022 in astensione dal lavoro per maternità con l'ing. Valeria Nappa sopra citata;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali di cui all'articolo 6 bis della legge 241/1990.

Il Dirigente Ufficio Tecnico E
Responsabile Del Procedimento
ing. Adele Vasaturo

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare la variazione del servizio di progettazione ai sensi ai sensi dell'art. 106, comma 1 lettera e) del D.Lgs. 50/2016, a seguito delle prestazioni effettivamente eseguite per l'importo complessivo di € 356.321,46 contenuto nell'importo contrattuale iniziale di € 357.554,67;
2. di attivare l'opzione ai sensi dell'art. 157, comma 1 del D.lgs. 50/2016, prevista dall'art. 3 del contratto cronologico n. 26/22 del 14.12.2022 per la direzione lavori e il coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione per l'importo complessivo di € 363.423,18 compreso di spese forfettarie, al netto del ribasso del 35% e oltre oneri e IVA se dovuti;
3. di approvare l'atto di sottomissione e relativi allegati, sottoscritto per l'accettazione dal RTP e trasmesso con nota prot. AdSP n.11893 del 23.04.2024;
4. di designare quale Direttore dei Lavori l'ing. Marco Di Stefano e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione l'ing. Raffaele Acampa, in possesso dei requisiti necessari previsti dalla normativa, come indicati dal RTI incaricato;
5. di autorizzare, per l'esecuzione delle attività dei Servizi in argomento, il prelievo delle somme sulle delibere n. 227 del 28.06.2021, e n. 385 del 27.12.2022 che ne presentano la disponibilità;
6. di dare mandato all'Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare di predisporre tutti gli atti necessari per la formalizzazione e stipula dell'atto aggiuntivo di cui al precedente punto;
7. di affidare l'incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto per i Servizi di direzione dei lavori e CSE, secondo quanto stabilito dalle Linee guida ANAC n. 3, all'ing. Valeria Nappa, in organico presso l'Ufficio Tecnico di questa AdSP, che possiede i requisiti di adeguata professionalità e competenza in relazione all'incarico affidato;
8. di affidare alla stessa ing. Valeria Nappa l'incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto per i Servizi di Progettazione relativi all'intervento in argomento in sostituzione dell'ing. Daniela Salerno, nominata con delibera n. 256 del 03.08.2022, in astensione dal lavoro per maternità;
9. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale;
10. di notificare la presente delibera a: Ufficio Tecnico; Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare; R.P.C.T. e Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente;

Napoli 06.06.2024

IL PRESIDENTE
avv. Andrea ANNUNZIATA