



Il Presidente

- Vista** La Legge 28 gennaio 1994 n° 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e le sue successive modificazioni ed integrazioni e il Decreto n. 169 /2016 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il D. M. del 24/08/2000 avente ad oggetto l'individuazione della relativa circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno (già Autorità Portuale di Salerno);
- VISTO** l'art. 7 comma 1 del menzionato D.Lgs n. 169/2016 che ha sostituito l'art 6 della legge 84/94 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, n.15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art.8 della suddetta legge 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.lgs. n. 169/2016;
- VISTO** il decreto n. 41 del 01/02/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili di nomina del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTA** l'Ordinanza n. 35/2022 che regola le destinazioni d'uso delle aree e la circolazione al Molo Manfredi;
- VISTA** la nota n. 15553 del 30.05.2024 con cui la GDF Comando Provinciale di Salerno ha manifestato le esigenze di utilizzare le aree al Molo Manfredi per celebrare il 250° anniversario del Corpo;
- TENUTO CONTO** che si rende necessario contemperare le esigenze connesse allo svolgimento della manifestazione in condizione di assoluta sicurezza, con il regolare espletamento delle ordinarie attività che si svolgono nell'ambito portuale;

VISTI: gli artt. n. 6 comma 4 lett. a) ed e) e n. 8 comma 3 lett. p) della legge 84/94;

VISTI gli atti di ufficio e la proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze ed Ufficio Porti Sa-CS in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 lett. a) e n. 8 comma 3 lett. p) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

Il Dirigente
Dr. Giovanni Annunziata

Il Dirigente
Dr. Ugo Vestri

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

Il Segretario Generale
Arch. Giuseppe Giamaldi

RENDE NOTO

Che a decorrere dalle ore 08.00 e fino alle ore 24.00 del 26.06.2024 le aree meglio individuate nella planimetria allegata alla presente ordinanza (all.1), sono interessate dalla manifestazione per celebrare il 250° anniversario del Corpo della Guardia di Finanza, al Molo Manfredi di Salerno e precisamente:

Area 1, aree destinata dalla Ordinanza n. 35/2022 AdSP agli stalli di sosta delle autovetture in uso alla Polizia di Stato, Operatori Portuali, Servizi tecnico nautici e Sanità marittima;

Area 2, area compresa fra la viabilità di servizio e quella ordinaria come individuata nella planimetria con un rettangolo bordato in nero per allestimento di un punto di aggregazione,

oltre all'area di pertinenza della Squadra Navale GDF e alla sosta di mezzi di servizio/cerimonia nella c.d. viabilità di servizio, pertanto,

ORDINA

Art. 1

Che a partire dalle ore 08, 00 del 26/06/2024 e fino alle 24,00 dello stesso giorno, nelle aree evidenziate nella allegata planimetria (all.1), che è parte integrante della presente ordinanza, e precisamente nelle aree:



Area 1, aree destinata dalla Ordinanza n. 35/2022 AdSP agli stalli di sosta delle autovetture in uso alla Polizia di Stato, Operatori Portuali, Servizi tecnico nautici e Sanità marittima;
Area 2, area compresa fra la viabilità di servizio e quella ordinaria come individuata nella planimetria con un rettangolo bordato in nero per allestimento di un punto di aggregazione, è tassativamente vietato l'accesso, il transito, la fermata e la sosta di persone e veicoli, se non funzionali alla manifestazione sopra descritta. Tale area dovrà essere sgombra di ogni materiale/merce/veicolo ivi depositato o in sosta.

Art.2

Il Comando della Guardia di Finanza autorizzato alla manifestazione dovrà:

1. provvedere alla delimitazione delle aree interessate dalla manifestazione;
2. installare idonea segnalazione diurna conforme alle normative e leggi vigenti. E' fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica orizzontale e verticale all'uopo predisposta;
3. provvedere alla ulteriore segnalazione, dell'area di sicurezza indicata come Area n. 2, procedendo anche alla eventuale liberazione anche con l'ausilio delle Forze di polizia presenti in porto;
4. adottare nell'esecuzione della manifestazione tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire la sicurezza degli addetti e dei terzi, in modo da evitare pericoli alla pubblica incolumità e garantire la sicurezza della circolazione portuale.

L'Autorità di Sistema Portuale MTC è manlevata da ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o danni a terzi.

Per la regolamentazione della viabilità portuale la Capitaneria di Porto, nell'ambito delle proprie competenze, valuterà eventuali variazioni e/o limitazioni, fermo il proprio nulla osta alla sosta di mezzi di servizio/cerimonia in argomento, nella c.d. viabilità di servizio Molo Manfredi.

Articolo 3

Restano valide tutte le altre prescrizioni previste dalle precedenti ordinanze, salve le limitazioni di sosta agli stalli previsti dall'Ordinanza n. 35/2022.

Il personale della Capitaneria di Porto e dell'Autorità di Sistema Portuale, e delle altre Forze di Polizia, è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni d'emergenza e di natura contingente.

Articolo 4

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dai lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino a conclusione lavori.

Napoli/Salerno, 06.06.2024

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea Annunziata

