



**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

- VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** la nota prot. n. 21371 del 24.7.24 del R.U.P. relativa alla necessità di effettuare indagini per le attività di progettazione esecutiva degli interventi "Potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture dell'area monumentale del porto di Napoli destinate al traffico passeggeri, alle attività portuali e di collegamento con la città - Realizzazione di parcheggi interrati e sistemazione aree esterne alla calata Piliero- FASE 1" all'interno del porto di Napoli da eseguirsi a cura del RTI Cost. Brancaccio Costruzioni S.p.A. (mandataria) / I.CO.M.E.S. S.r.l. - I.CO.P. S.p.A. Soc. Benefit (mandanti) e della impresa esecutrice GEOTEC SRL C.F./P.IVA 07910800635;

**RITENUTO** necessario disciplinare l'esecuzione di tale attività al fine di contemperarla con le abituali attività portuali;

**VISTI** gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

**PRESO ATTO** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito, alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

**IL DIRIGENTE**

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**RENDE NOTO**

Che, allo scopo di eseguire le indagini preliminari alle attività di progettazione sopra menzionate, nell'area della Calata Piliero, meglio individuata nelle allegate planimetrie, sono identificate le seguenti fasi di lavorazione:

**Fase 1 – Sondaggi a carotaggio continuo lungo perimetro di separazione "porto – città" – dal 29.07.2024 al 08.08.2024:**

- n. 6 sondaggi a carotaggio continuo L=15 m (sondaggi S8,S6,S5,S3,S2,S11) e n. 2 fori (S4,S7) di sondaggi strumentati con piezometro L=15 m;
- area interna al parcheggio APCOA ("P2") – Sondaggi S8-S7-S6-S5 – dal 29.07.2024 al 01.08.2024.
- area interna al parcheggio BUONO("P1") – Sondaggi S4-S3-S2-S11 – dal 02.08.2024 al 08.08.2024.

**Fase 2 – Sondaggi a carotaggio continuo lungo confine Piazzale Angioino e fronte ovest are GNV – 26.08.2024 al 28.08.2024:**

- n. 04 sondaggi a carotaggio continuo L=20-22 m (sondaggi S1-S9-S14-S21) e n. 1 foro (S12) di sondaggio strumentali con piezometro L=20 m;
- area confine viabilità – Sondaggi S1-S9 – dal 26.08.2024 al 27.08.2024. Durante tale fase verrà sempre garantita la circolazione veicolare in entrambi i sensi di marcia mediante la realizzazione di opportuna segnaletica di cantiere.
- area esterna GNV ma interna a linea new jersey al limite della corsia bus turistici – Sondaggi S12-S14-S21–dal 26.08.2024



al 28.08.2024

**Fase 3 – Sondaggi a carotaggio continuo interno aree GNV – dal 29.08.2024 al 13.09.2024:**

- n. 08 sondaggi a carotaggio continuo L=20-22 m (sondaggi S13-S16-S17-S19-S20-S22-S23-S24) e n. 3 fori (S15-S18-S25) di sondaggio strumentati con piezometro L=20-22 m
- n.01 pozzo drenante dim 350 per prova di emungimento con piezometri di controllo (SP01)
- area interna GNV – fronte est e fronte ovest – dal 29.08.2024 al 13.09.2024

Le attività verranno svolte mediante cantieri mobili senza soluzione di continuità. Ogni singolo cantiere per sondaggio eseguito richiederà l'occupazione di una superficie di circa 50 mq.

e, pertanto

**ORDINA**

**Art.1**

Dal 29 luglio al 13 settembre 2024 ed in ogni caso fino a termine esigenza, è vietato l'accesso, il transito, la fermata, la sosta di persone e veicoli (ad eccezione del personale e dei mezzi degli addetti ai lavori) ed ogni altro utilizzo delle aree demaniali ricomprese nei siti di sondaggio sopra menzionati.

Tutte le aree di sondaggio, dovranno essere sgombrare da ogni merce/materiale /veicoli ivi depositati all'infuori di quelli riconducibili alla ditta esecutrice dei lavori. Le merci/materiali/automezzi presenti nell' area oggetto della presente ordinanza saranno rimossi d'ufficio con oneri a carico dei proprietari. Dovrà inoltre essere garantito alle maestranze ed ai mezzi della soc. esecutrice l'accesso nell' area oggetto di sondaggio, da parte di qualsiasi fruitore dell' area in oggetto.

**Art. 2**

L'Impresa realizzatrice dei lavori in argomento dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. provvedere alla delimitazione delle aree interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti, e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento e possibili urti veicolari e dei mezzi che operano sulle banchine, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Stazione Appaltante;

2. adottare nell'esecuzione delle attività di delimitazione tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione Lavori;

**Art. 3**

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dalla violazione della presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

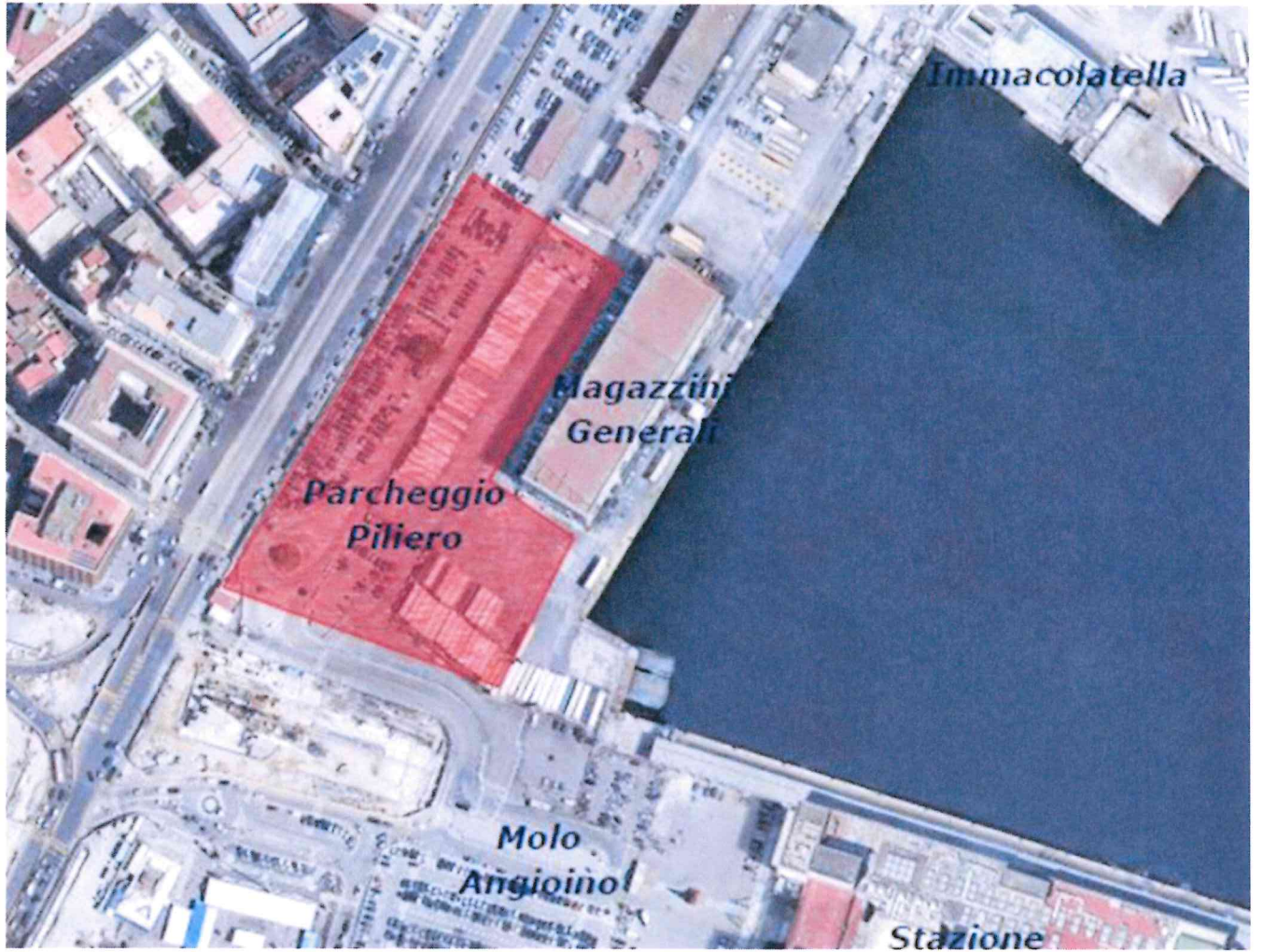
**Art. 4**

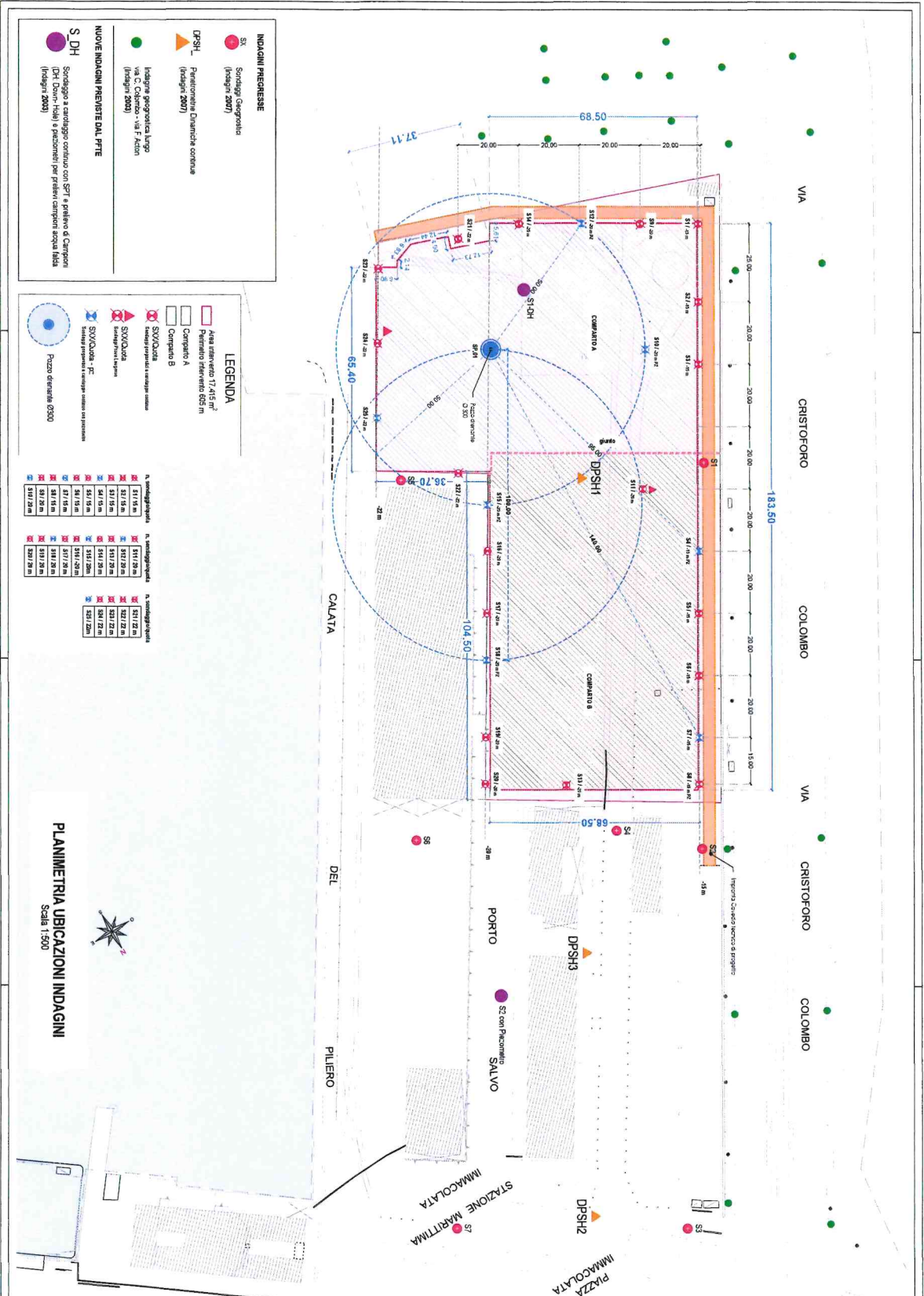
La presente ordinanza entra in vigore con decorrenza dal 29.7.24 e resta valida fino a termine esigenza.

Napoli, li 26.07.2024

**IL PRESIDENTE**  
Avv. Andrea ANNUNZIATA







- INDICAZIONI PRELIMINARI**
- SX Sondaggio Geopositivo (Indagini 2007)
  - ▲ DP-SH1 Puntellazione Chimica continua (Indagini 2007)
  - Indagine geopotenziale lungo via C. Colombo - Via Feltrinelli (Indagini 2003)
- NUOVE INDICAZIONI PRELIMINARI DAL P.T.T.E.**
- S-DH Sondaggio a estrazione continuo con SPT e prelievo di Campioni (CPT - Down - Hole) a profondità per prelievi campioni acqua falda (Indagini 2003)

- LEGENDA**
- Area intersezione 17,415 m<sup>2</sup>
  - Puntellazione laterale SPT 50/70
  - Comparto A
  - Comparto B
  - SVA/ODS4
  - SVA/ODS4 - PC
  - SVA/ODS4 - PC
  - SVA/ODS4 - PC
  - Pozzo drenante 0300
- | n. sondaggi/profondità |           | n. sondaggi/profondità |           | n. sondaggi/profondità |            |
|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|------------|
| ●                      | S1/1,4 m  | ●                      | S11/7,0 m | ●                      | S21/12,0 m |
| ●                      | S2/1,4 m  | ●                      | S12/7,0 m | ●                      | S22/12,0 m |
| ●                      | S3/1,4 m  | ●                      | S13/7,0 m | ●                      | S23/12,0 m |
| ●                      | S4/1,4 m  | ●                      | S14/7,0 m | ●                      | S24/12,0 m |
| ●                      | S5/1,4 m  | ●                      | S15/7,0 m | ●                      | S25/12,0 m |
| ●                      | S6/1,4 m  | ●                      | S16/7,0 m | ●                      | S26/12,0 m |
| ●                      | S7/1,4 m  | ●                      | S17/7,0 m | ●                      | S27/12,0 m |
| ●                      | S8/1,4 m  | ●                      | S18/7,0 m | ●                      | S28/12,0 m |
| ●                      | S9/1,4 m  | ●                      | S19/7,0 m | ●                      | S29/12,0 m |
| ●                      | S10/1,4 m | ●                      | S20/7,0 m | ●                      | S30/12,0 m |

**PLANIMETRIA UBICAZIONI INDAGINI**  
Scala 1:500

**TABELLA SONDAGGI**

ID SONDAGGIO	L	Profondità (m)	Numero sondaggi in (totali) completati	Prova (loghi)
S1	15	1,4	X	
S2	15	1,4	X	
S3	15	1,4	X	
S4	15	1,4	X	
S5	15	1,4	X	
S6	15	1,4	X	
S7	15	1,4	X	
S8	15	1,4	X	
S9	15	1,4	X	
S10	15	1,4	X	
S11	20	7,0	X	
S12	20	7,0	X	
S13	20	7,0	X	
S14	20	7,0	X	
S15	20	7,0	X	
S16	20	7,0	X	
S17	20	7,0	X	
S18	20	7,0	X	
S19	20	7,0	X	
S20	20	7,0	X	
S21	30	12,0	X	
S22	30	12,0	X	
S23	30	12,0	X	
S24	30	12,0	X	
S25	30	12,0	X	
S26	30	12,0	X	
S27	30	12,0	X	
S28	30	12,0	X	
S29	30	12,0	X	
S30	30	12,0	X	
<b>TOTALE</b>	<b>22</b>		<b>31 (10/12/0)</b>	

**PROGETTO ESECUTIVO**

Architettura, Urbanistica, Ingegneria, Geologia, Geotecnica, Idraulica, Impianti, Ambientale, Sicurezza, Energia, Acustica, Sismica, Verde, etc.

**PARCHEGGIO CALATA PILIERO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

Architettura, Urbanistica, Ingegneria, Geologia, Geotecnica, Idraulica, Impianti, Ambientale, Sicurezza, Energia, Acustica, Sismica, Verde, etc.

**PARCHEGGIO CALATA PILIERO**

Scale: 1:500