



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

VISTA: la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;

VISTO: l'art. 7, comma 1 del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D. Lgs. n.169/2016;

VISTO il DM 41/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la Delibera AdSP n.338 del 28.12.2023 con la quale sono state affidate al Consorzio Stabile Grandi Lavori srl, la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di "Porto di Napoli – Prolungamento e rafforzamento della diga Duca D'Aosta - lotto B: Rafforzamento I stralcio", nell'ambito dell'Accordo Quadro lotto 1: OPERE MARITTIME E STRUTTURALI SPECIALI -CIG. 98651134C8;

VISTA la nota n. 18867 del 01.07.2024 con la quale l'Ufficio Tecnico ha chiesto l'emissione di una ordinanza di interdizione delle aree a terra da destinare alle attività di cantiere connesse ai citati lavori;

CONSIDERATO che nell'area ubicata presso la Darsena di levante del porto di Napoli, oltre al citato intervento di: "*Prolungamento e rafforzamento della Diga Duca D'Aosta – **Lotto B: Rafforzamento***" – **il cui cantiere è stato contrassegnato con la lettera B**, verranno eseguiti contemporaneamente altri tre interventi che sono stati denominati:

- "*Prolungamento e rafforzamento della Diga Duca D'Aosta – **Lotto A: Prolungamento I e II stralcio***" - **il cui cantiere è stato contrassegnato con la lettera A;**
- "*Completamento della darsena di levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro refluitamento in vasca - **Fase 1: Intervento di messa in sicurezza della vasca di colmata***" - **il cui cantiere è stato contrassegnato con la lettera C;**
- **RIASSETTO DEI COLLEGAMENTI FERROVIARI DI ULTIMO MIGLIO E DELLA RETE VIARIA PORTUALE-** **il cui cantiere è stato contrassegnato con la lettera D.;**

Atteso che con la mail in data 05.09.2024 l'ufficio tecnico ha trasmesso la planimetria delle aree da interdire al fine di destinarle alle attività di cantiere come sopra specificato nonché del ciglio banchina (molo 70) di ml 671,50 da interdire al traffico commerciale, il tutto come da perimetro di cui al tratteggio in rosso evidenziato nella citata planimetria;

RITENUTO opportuno, allo scopo di consentire la realizzazione dei lavori di che trattasi, rendere il tratto di area, meglio individuato nella allegata planimetria, libera da qualsiasi occupazione o attività che possa costituire interferenza e/o intralcio ai cantieri;

VISTI gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

PRESO ATTO della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

IL DIRIGENTE

Dr. Ugo VESTRI

D'Ordine

Il Funzionario

Dott.ssa Maria Teresa Valiante



ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

IL SEGRETARIO GENERALE
Arch. Giuseppe GRIMALDI

ORDINA

Art.1

A decorrere dalla data di emissione della presente Ordinanza e fino all'ultimazione dei lavori citati in premessa (prevista per il 30 giugno 2026) l'area demaniale marittima di circa mq 270.300, situata al località Vigliena del porto di Napoli, individuata e delimitata con linea tratteggiata in rosso nella planimetria allegata alla presente è destinata alle attività di cui ai seguenti cantieri:

- A.** "Prolungamento e rafforzamento della Diga Duca D'Aosta – **Lotto A: Prolungamento I e II stralcio**";
- B.** "Prolungamento e rafforzamento della Diga Duca D'Aosta – **Lotto B: Rafforzamento**";
- C.** "Completamento della darsena di levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro refluento in vasca - **Fase 1: Intervento di messa in sicurezza della vasca di colmata**";
- D. RIASSETTO DEI COLLEGAMENTI FERROVIARI DI ULTIMO MIGLIO E DELLA RETE VIARIA PORTUALE.**

pertanto le stesse, comprensivo il ciglio banchina di lunghezza pari a 671,5 m, vengono interdette all'uso e al traffico commerciale.

Si precisa che la suddetta area include al proprio interno aree interdette all'utilizzo, idoneamente confinate, per una superficie di 73.675 m2.

Art.2

Nelle aree oggetto del presente provvedimento è vietata l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale, l'accesso, il transito di persone e/o mezzi, la fermata e la sosta di veicoli e pedoni, il deposito di merci/materiali nonché ogni altro uso pubblico od altra attività connessa con il porto, ad eccezione delle attività connesse all'esecuzione dei menzionati interventi.

Le aree di cantiere sono esterne al perimetro doganale ed avranno accesso dalla viabilità comunale.

Le imprese appaltatrici dovranno:

- provvedere alla delimitazione dell'area di cantiere con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative vigenti e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento e possibili urti di mezzi portuali, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Stazione Appaltante;
- adottare nell'esecuzione delle attività tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione Lavori ed alla sorveglianza.

Art. 3

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone o alle cose che possano derivare dalla mancata osservanza delle disposizioni in essa contenute, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

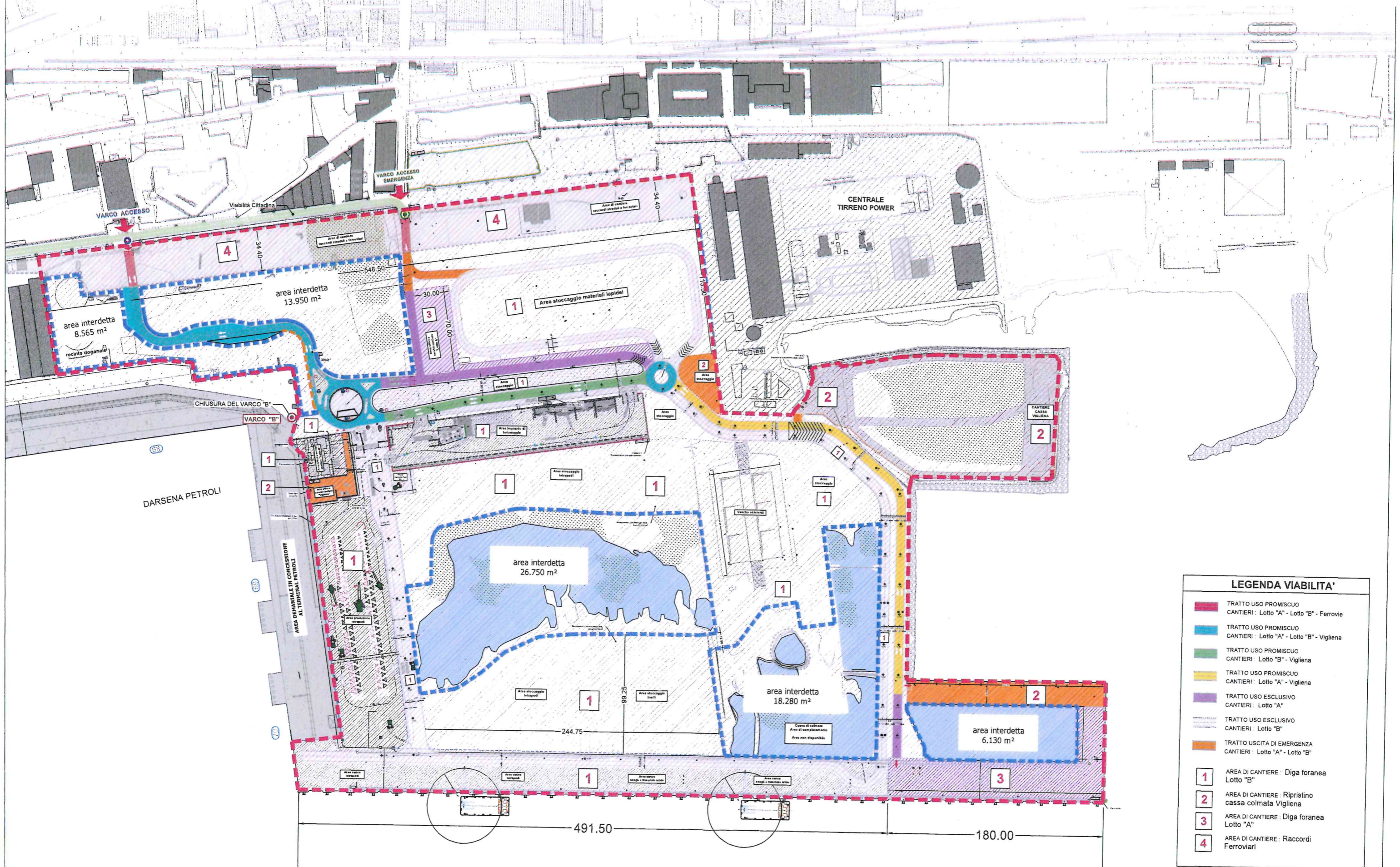
Art. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di pubblicazione.

Napoli, li 06.09.2024

IL PRESIDENTE

Avv. Andrea ANNUNZIATA



LEGENDA VIABILITA'

- TRATTO USO PROMISCUEO
CANTIERI: Lotto "A" - Lotto "B" - Ferrovie
- TRATTO USO PROMISCUEO
CANTIERI: Lotto "A" - Lotto "B" - Vigliena
- TRATTO USO PROMISCUEO
CANTIERI: Lotto "B" - Vigliena
- TRATTO USO PROMISCUEO
CANTIERI: Lotto "A" - Vigliena
- TRATTO USO ESCLUSIVO
CANTIERI: Lotto "A"
- TRATTO USO ESCLUSIVO
CANTIERI: Lotto "B"
- TRATTO USCITA DI EMERGENZA
CANTIERI: Lotto "A" - Lotto "B"
- 1 AREA DI CANTIERE: Diga foranea
Lotto "B"
- 2 AREA DI CANTIERE: Ripristino
cassa colmata Vigliena
- 3 AREA DI CANTIERE: Diga foranea
Lotto "A"
- 4 AREA DI CANTIERE: Raccordi
Ferroviari

area cantiere
270.300 m²

aree interdetta
all' utilizzo: 73.675 m²

