



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

VISTA: la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;

VISTO: l'art. 7, comma 1 del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D. Lgs. n.169/2016;

VISTO il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

VISTA l'ordinanza A.d.S.P. n. 41/19 e s.m.i.;

VISTA la delibera presidenziale n. 127 del 15/04/2021 con la quale sono stati affidati i lavori di "Sistemazione aree per l'accoglienza passeggeri al terminal della Calata Beverello" al R.T.I. CONSORZIO INTEGRA Soc. Coop. (mandataria) con sede legale in via Marco Emilio Lepido n. 182/2, Bologna C.F./P.IVA 03530851207 e alla BRANCACCIO COSTRUZIONI S.p.A. (mandante) con sede legale in via M. Tenore n. 14, Napoli C.F./P.IVA 03648620635;

RILEVATO che le opere riguardanti la cd. "Macrofase A" dei lavori, ovvero di realizzazione dell'edificio Terminal e sistemazione delle aree connesse, sono state ultimate in data 02.02.2024 come da relativo Certificato di ultimazione lavori redatto dal D.L. in data 02.02.2024;

PRESO ATTO che, in ragione di quanto sopra esposto, con la consegna si è ultimata la prima fase, "macrofase A", delle opere appaltate e, pertanto, occorre procedere ad avviare tutte le attività necessarie, e contrattualmente previste, per dare concreto inizio alla seconda fase dei lavori, "macrofase B", di realizzazione del nuovo edificio Bar/Ristoro e sistemazione delle aree esterne connesse;

VISTO il verbale di riunione tra l'AdSP e il R.T.I. appaltatore del 8.10.24 trasmesso dall'Uff. Tecnico con nota prot. 27416 del 10.10.24, nel corso della quale si dettagliavano i tempi e le modalità esecutive della dismissione del terminal provvisorio, propedeutica all'impianto della nuova area di cantiere relativa a detta macrofase B;

RITENUTO opportuno, allo scopo di consentire l'avvio della predetta Macrofase B, provvedere in primis alle attività di dismissione del terminal provvisorio e, pertanto, rendere le aree individuate in planimetria libere da qualsiasi occupazione od attività possa costituire intralcio alle operazioni da eseguire;

VISTI gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

PRESO ATTO della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

RENDE NOTO

NAPOLI
Piazzale Pisacane
80133 Napoli · ITALY
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888
segreteria generale@porto.napoli.it
PEC protocollo generale@cert.porto.na.it
www.porto.napoli.it

SALERNO
Via Roma, 29
84121 Salerno · ITALY
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450
autorita portuale@porto.salerno.it
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

Codice Fiscale: 95255720633



Che, a decorrere dal 4.11.24 e fino al 25.11.24, allo scopo di eseguire i lavori di realizzazione della "macrofase B" - realizzazione del nuovo edificio Bar/Ristoro e sistemazione delle aree esterne connesse, è individuata l'area di cantiere, riportata in planimetria allegata alla presente, finalizzata alla dismissione del terminal provvisorio e, pertanto

ORDINA

Art.1

Entro il termine del 4.11.24 le strutture prefabbricate adibite a biglietterie e stecca servizi dovranno essere sgombrare da persone, attrezzature e cose afferenti i concessionari demaniali.

A partire da tale data e fino ad avvenuta ultimazione delle opere di dismissione del terminal provvisorio, che verrà prontamente comunicata dalla Direzione Lavori, è vietato l'accesso, il transito, la fermata, la sosta di persone e veicoli (ad eccezione del personale e dei mezzi degli addetti ai lavori) ed ogni altro utilizzo delle aree demaniali della calata Beverello, meglio individuate nella allegata planimetria.

Tali aree dovranno essere sgombrare da ogni merce/materiale /veicoli ivi depositati all'infuori di quelli riconducibili alla ditta esecutrice dei lavori. Le merci/materiali/automezzi presenti nelle aree oggetto della presente ordinanza saranno rimossi d'ufficio con oneri a carico dei proprietari.

Art.2

L'Impresa realizzatrice dei lavori in argomento dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. provvedere alla delimitazione delle aree interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti, e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento e possibili urti veicolari e dei mezzi che operano sulle banchine, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Stazione Appaltante;
2. adottare nell'esecuzione delle attività di delimitazione tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione Lavori;
3. garantire il transito pedonale e veicolare autorizzato da parte dei fruitori delle aree portuali e l'ormeggio, il transito e le attività connesse alle navi, avendo in considerazione gli accosti giornalieri

Art. 3

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare causa la mancata osservanza delle disposizioni in essa contenute, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 4

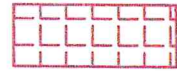
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino a conclusione lavori.

Napoli, li 24 OTT. 2024

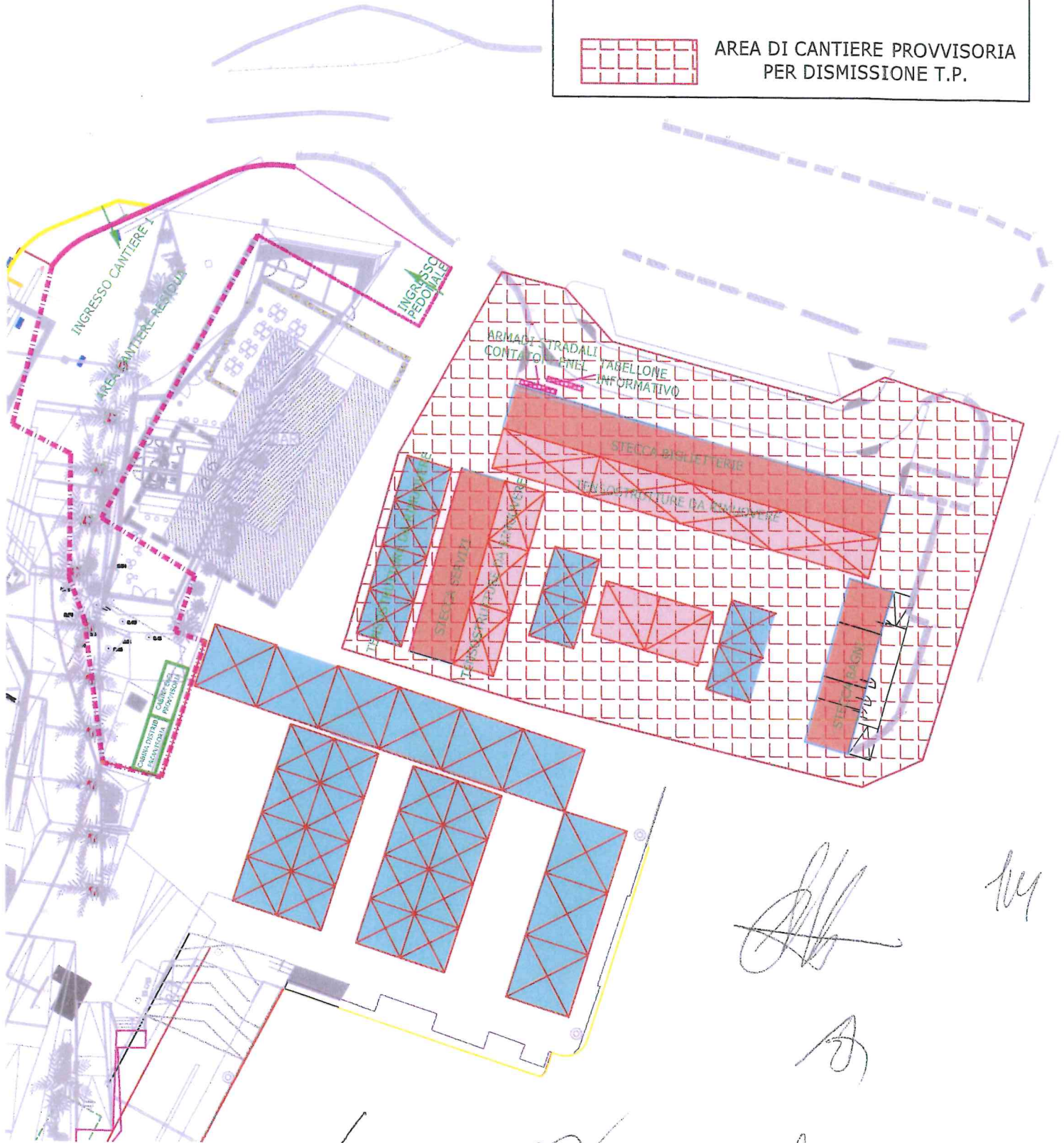
LEGENDA



ATTUALE AREA DI CANTIERE



AREA DI CANTIERE PROVVISORIA
PER DISMISSIONE T.P.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the right and several initials below it.