



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

VISTA: la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;

VISTO: l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;

VISTO il Decreto n.41 del 01/02/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

VISTA: la nota prot. n 31943 del 27/11/24 con cui l'uff. Tecnico richiedeva l'emissione di ordinanza per disciplinare i lavori di prolungamento del molo Manfredi del porto di Salerno – I^ fase adeguamento tecnico funzionale, di cui alla procedura CUP G51B21003260006 - CIG A0094742B7, da eseguirsi a cura dell'Impresa RCM Costruzioni s.r.l. con sede in via Pioppazze,81, Sarno (SA), C.F. e P. IVA 01808910655;

RITENUTO opportuno regolare l'installazione del cantiere per la realizzazione dei lavori, che interesserà una superficie complessiva di mq 3065 presso il molo Manfredi;

VISTI gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

VISTI: gli atti d'ufficio e la proposta formulata dal competente Ufficio Safety, Security e Ordinanze in merito alla emanazione di una ordinanza ai sensi degli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

Il Dirigente Uff. S.S.O

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art 10 ,comma 4, lett. c, della L.28 gennaio 1994, n.84;

Il Segretario Generale

RENDE NOTO

Dalla data di sottoscrizione della presente, per una durata prevista di 270 giorni naturali e consecutivi, e fino a termine esigenza da comunicarsi a cura della Direzione lavori, l'area demaniale marittima di complessivi mq 3065 del molo Manfredi del porto di Salerno, individuata nella planimetria allegata alla presente Ordinanza in colore rosso, sarà destinata ad area di cantiere per i lavori di prolungamento del molo Manfredi del porto di Salerno – I^ fase adeguamento tecnico funzionale.

Per la Direzione dei lavori ed il Coordinamento della Sicurezza in corso d'opera è stato designato l'ing. Marco Di Stefano domiciliato presso la S.I.S.P.I. s.r.l. via Filangieri 11, Napoli e, pertanto,



ORDINA

Art. 1

Nell'area sopra menzionata è vietata l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale, l'accesso, il transito di persone e/o mezzi, la fermata e la sosta di veicoli e pedoni, il deposito di merci/materiali nonché ogni altro uso pubblico od altra attività connessa con il porto, ad eccezione delle attività connesse con i menzionati lavori.

Art. 2

L'Impresa appaltatrice dovrà:

1. Provvedere alla delimitazione dell' area interessata dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative vigenti e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento ed i possibili urti dei mezzi che operano sulle banchine, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Direzione Lavori o da parte di personale dell'Autorità di Sistema Portuale. È fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale all'uopo predisposta;
2. Disporre di personale in numero sufficiente per controllare che tutte le manovre dei mezzi si svolgano in sicurezza;
3. Adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti idonei e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché ad evitare danni ai beni pubblici e privati e tutelare la pubblica e privata incolumità nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti
4. Trasportare in discarica autorizzata gli eventuali materiali di risulta provenienti dalla realizzazione/lavorazione dell'intervento di cui sopra;
5. Evitare qualsiasi forma di inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale;
6. Adottare tutte le misure tese a garantire la fruibilità della viabilità circostante l'area di cantiere, garantendo in ogni caso l'accesso di veicoli di emergenza anche in tale area;
7. Garantire l'ormeggio, il transito e le attività connesse alle navi, avendo in considerazione gli accosti che vengono stabiliti quotidianamente nella riunione presso l'Ufficio Nostromi della Capitaneria di Porto di Salerno;
8. Assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone, cose e al Demanio Marittimo, derivanti dalle attività sopra menzionate;
9. Consentire sempre il transito in sicurezza ai mezzi di emergenza;

Art. 3

Il personale dell'Autorità di Sistema Portuale è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni di emergenza e di natura contingente.

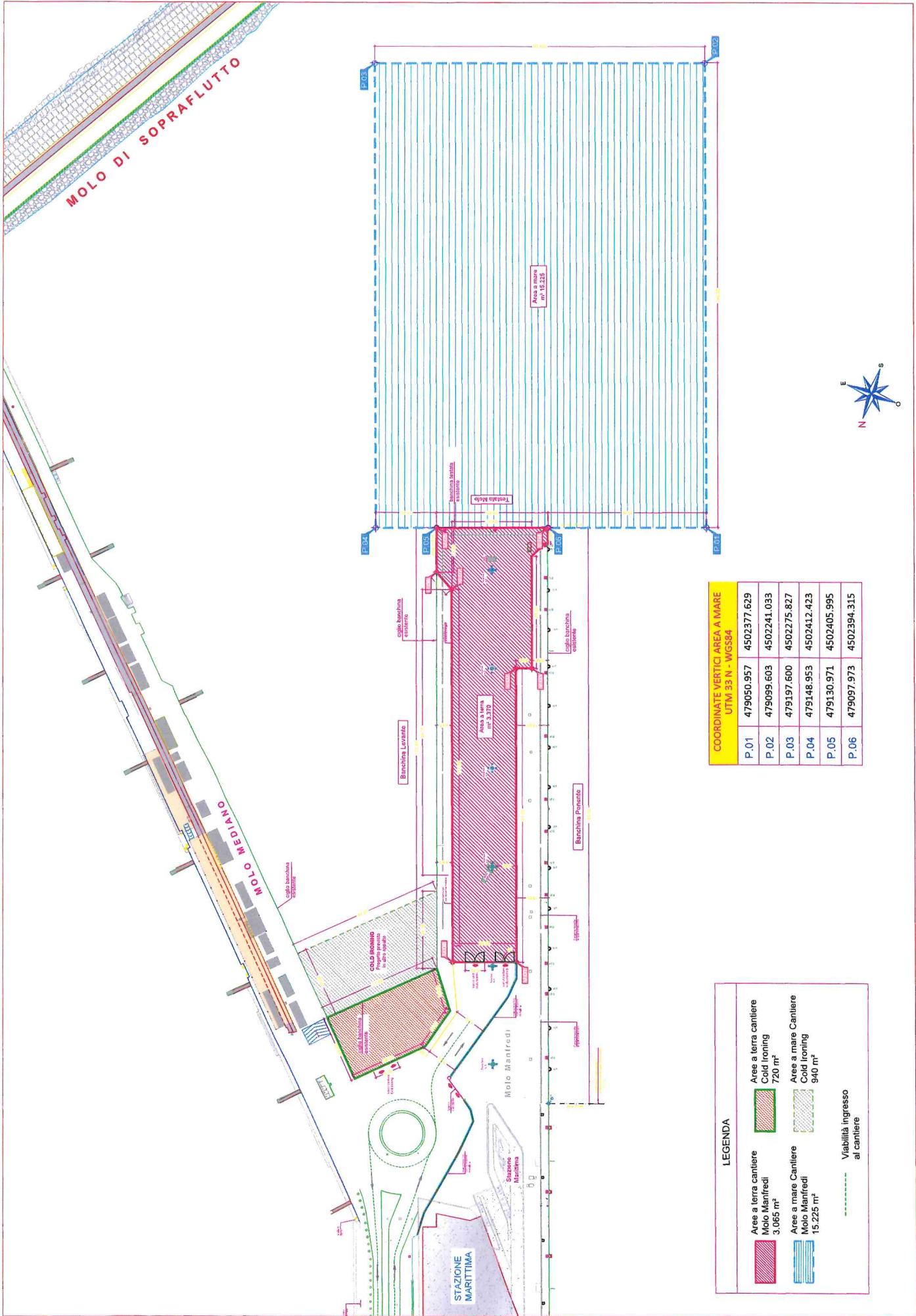
Art. 4

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Napoli, 03.12.2024

IL PRESIDENTE

Avv. Andrea ANNUNZIATA



COORDINATE VERTICI AREA A MARE
UTM 33 N - WGS84

	479050.957	4502377.629
P.01	479050.957	4502377.629
P.02	479099.603	4502241.033
P.03	479197.600	4502275.827
P.04	479148.953	4502412.423
P.05	479130.971	4502405.995
P.06	479097.973	4502394.315

LEGENDA	
Area a terra cantiere Molo Manfredi 3.065 m ²	Area a terra cantiere Cold Ironing 720 m ²
Area a mare Cantiere Molo Manfredi 15.225 m ²	Area a mare Cantiere Cold Ironing 940 m ²
	Viabilità ingresso al cantiere