



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

- VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** l'ordinanza A.d.S.P. n. 41/19 e s.m.i.;
- VISTA** la delibera presidenziale n. 127 del 15/04/2021 con la quale sono stati affidati i lavori di "Sistemazione aree per l'accoglienza passeggeri al terminal della Calata Beverello" al R.T.I. CONSORZIO INTEGRA Soc. Coop. (mandataria) con sede legale in via Marco Emilio Lepido n. 182/2, Bologna C.F./P.IVA 03530851207 e alla BRANCACCIO COSTRUZIONI S.p.A. (mandante) con sede legale in via M. Tenore n. 14, Napoli C.F./P.IVA 03648620635;
- VISTA** l' Ordinanza AdSP n° 75/24 relativa all'avvio della macrofase B dei lavori sopra menzionati ovvero la realizzazione del nuovo edificio Bar/Ristoro e sistemazione delle aree esterne connesse;
- RILEVATO** che è terminata la fase di installazione dei box provvisori, disciplinata con l'ord. 75/24, per la necessaria delocalizzazione dei soggetti concessionari degli attuali punti ristoro;
- VISTA** la nota prot 76 del 2.1.25 con la quale l'Ufficio Tecnico di questa AdSP chiedeva l'emissione di ordinanza per la cantierizzazione delle nuove aree previste dalla macrofase B e nel contempo sollecitare lo sgombero, già notificato con nota n. 33159 del 11.12.24, agli attuali detentori dei locali ristoro, società Atlantis s.r.l. e ditta Rongo Emilio, per il successivo trasferimento nei container temporanei all'uopo previsti;
- RITENUTO** opportuno, allo scopo di consentire il prosieguo della predetta Macrofase B, , rendere le aree ed i locali individuati in planimetria libere da qualsiasi occupazione od attività possa costituire intralcio alle operazioni da eseguire;
- VISTI** gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;
- PRESO ATTO** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

IL DIRIGENTE

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

IL SEGRETARIO GENERALE

RENDE NOTO

Che, a decorrere dalla data odierna allo scopo di eseguire i lavori di realizzazione della "macrofase B" - realizzazione del nuovo edificio Bar/Ristoro e sistemazione delle aree esterne connesse, è individuata l'area di cantiere, riportata in planimetria allegata alla presente,



e, pertanto

ORDINA

Art.1

Dalla data di sottoscrizione della presente ordinanza le aree e i manufatti d.m. ricompresi nell'area di cantiere individuata in rosso nella allegata planimetria dovranno essere sgombrare da persone, attrezzature e cose afferenti i concessionari demaniali Atlantis s.r.l e Ditta Rongo Emilio.

A partire da tale data e fino ad avvenuta ultimazione delle opere di realizzazione dell'edificio Bar/Ristoro, che verrà prontamente comunicata dalla Direzione Lavori, è vietato l'accesso, il transito, la fermata, la sosta di persone e veicoli (ad eccezione del personale e dei mezzi degli addetti ai lavori) ed ogni altro utilizzo delle aree demaniali della calata Beverello, meglio individuate nella allegata planimetria.

Tali aree dovranno essere sgombrare da ogni merce/materiale /veicoli ivi depositati all'infuori di quelli riconducibili alla ditta esecutrice dei lavori. Le merci/materiali/automezzi presenti nelle aree oggetto della presente ordinanza saranno rimossi d'ufficio con oneri a carico dei proprietari.

Art.2

L'Impresa realizzatrice dei lavori in argomento dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. provvedere alla delimitazione delle aree interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti, e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento e possibili urti veicolari e dei mezzi che operano sulle banchine, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Stazione Appaltante;
2. adottare nell'esecuzione delle attività di delimitazione tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione Lavori;
3. garantire il transito pedonale e veicolare autorizzato da parte dei fruitori delle aree portuali e l'ormeggio, il transito e le attività connesse alle navi, avendo in considerazione gli accosti giornalieri

Art. 3

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare causa la mancata osservanza delle disposizioni in essa contenute, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

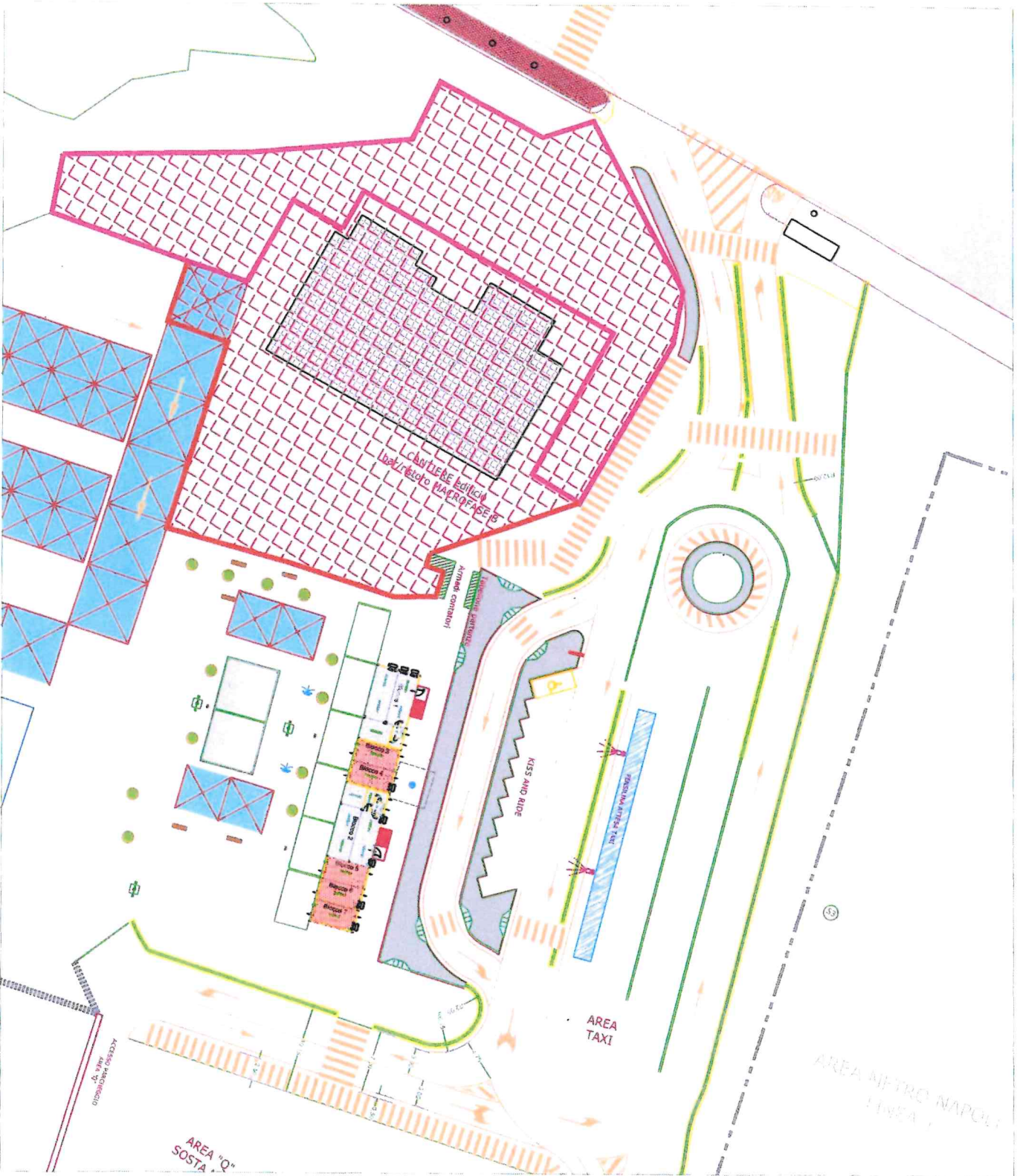
Art. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino a conclusione lavori.

E' abrogata l'ordinanza n. 75/24 relativa alle attività di dismissione del terminal provvisorio ed installazione box provvisori per il trasferimento temporaneo delle attività operative presenti nell'attuale area di intervento.

Napoli, li 08.01.2025

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA



AREA METRO NAPOLI LINEA 1

- Attuale recinzione di cantiere
- Estensione Recinzione Macrotese B prevista

M

[Handwritten signature]