

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

- VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il Decreto n.41 del 01/02/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** l'ordinanza n. 36/24, le cui premesse si intendono qui integralmente richiamate, che disciplinava i lavori di ripristino della funzionalità della banchina rossa del porto di Salerno;
- VISTA** la nota prot. n 04.08-01-2025 con cui l'uff. Tecnico richiedeva l'emissione di ordinanza per l'avvio della fase 2/a dei sopramenzionati lavori, ditta esecutrice RCM Costruzioni s.r.l. con sede in Sarno via Pioppazze, 81 P.I.01808910655;
- VISTI** gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;
- VISTI:** gli atti d'ufficio e la proposta formulata dal competente Ufficio Safety, Security e Ordinanze in merito alla emanazione di una ordinanza ai sensi degli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

Il Dirigente Uff. S.S.O

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art 10 ,comma 4, lett. c, della L.28 gennaio 1994, n.84;

Il Segretario Generale

RENDE NOTO

Dalla data di sottoscrizione della presente e fino al 25/10/25, l'area demaniale marittima della banchina rossa del porto di Salerno, di dimensioni 11mt*48mt e compresa tra la progressiva 140 e la progressiva 188, come meglio individuata nella allegata planimetria, sarà destinata ad area per i lavori di ripristino della funzionalità della banchina e, pertanto,

ORDINA

Art. 1

Nell'area demaniale marittima della banchina rossa di dimensioni 11mt*48mt e compresa tra la progressiva 140 e la progressiva 188, come meglio individuata nella allegata planimetria, è vietata l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale,



l'accesso, il transito di persone e/o mezzi, la fermata e la sosta di veicoli e pedoni, il deposito di merci/materiali nonché ogni altro uso pubblico od altra attività connessa con il porto, ad eccezione delle attività connesse con i menzionati lavori.

Art. 2

L'Impresa appaltatrice dovrà:

1. Provvedere alla delimitazione dell'area interessata dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative vigenti e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento ed i possibili urti dei mezzi che operano sulle banchine, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Direzione Lavori o da parte di personale dell'Autorità di Sistema Portuale. È fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale all'uopo predisposta;
2. Disporre di personale in numero sufficiente per controllare che tutte le manovre dei mezzi si svolgano in sicurezza;
3. Adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti idonei e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché ad evitare danni ai beni pubblici e privati e tutelare la pubblica e privata incolumità nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti
4. Trasportare in discarica autorizzata gli eventuali materiali di risulta provenienti dalla realizzazione/lavorazione dell'intervento di cui sopra;
5. Evitare qualsiasi forma di inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale;
6. Adottare tutte le misure tese a garantire la fruibilità della viabilità circostante l'area di cantiere, garantendo in ogni caso l'accesso nell'area oggetto di interdizione ai veicoli di emergenza, agli organi di Polizia Giudiziaria ed agli addetti alle manutenzioni degli impianti esistenti;
7. Assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone, cose e al Demanio Marittimo, derivanti dalle attività sopra menzionate;

Art. 3

Il personale dell'Autorità di Sistema Portuale è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni di emergenza e di natura contingente.

Art. 4

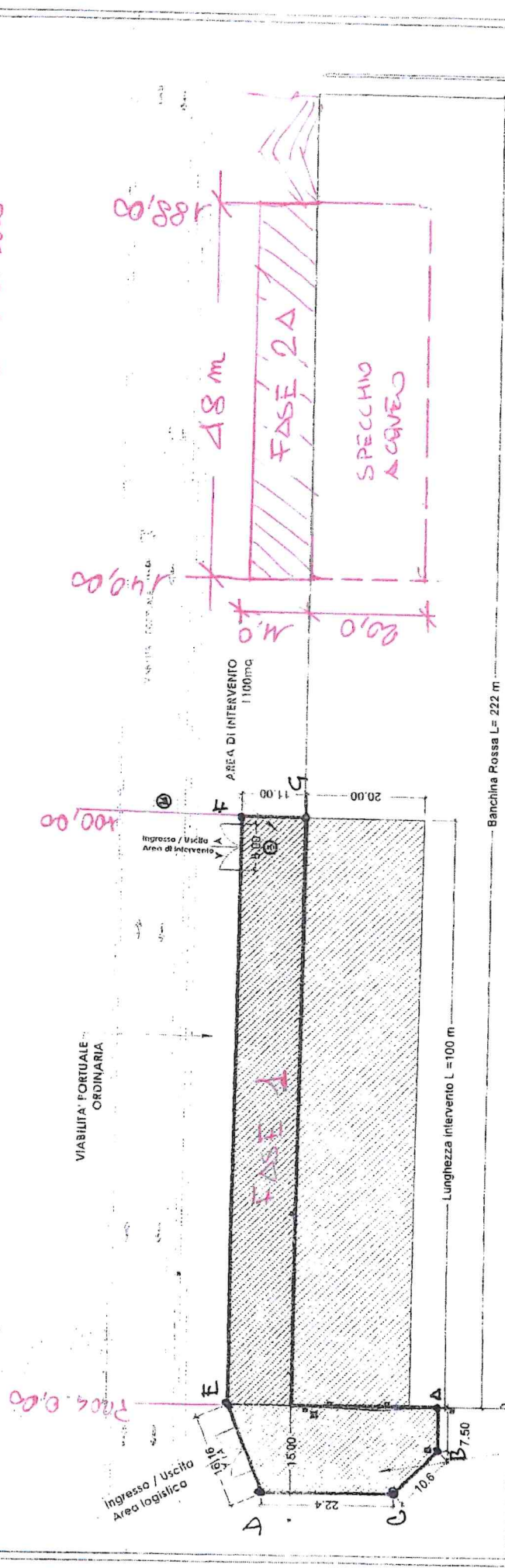
I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Napoli, 16 GEN. 2025

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA

AVVEGNO AL VERBALE
DI CONSEGNA N. 2
DEL 8.01.2015

PORTO DI SALERNO
BANCHINA ROSSA
LAYOUT DI CANTIERE - FASE 1+2A
1:250



- AREA OPERATIVA UFFICI E SERVIZI
465 m²
- AREA DI CANTIERE INTERVENTO COMPLESSIVO
100 x 11 m = 1100 m²
- AREA SPRECCOIO ACQUEO
100 x 20 m = 2000 m²

CIGLIO
BANCHINA

Banchina Rossa L = 222 m

Lunghezza intervento L = 100 m

AREA LOGISTICA
465 mq

PORTO DI SALERNO
BANCHINA ROSSA

ALL.02

PLANIMETRIA AREA DI CANTIERE
INTERVENTO FASE 1
E.D.A.



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]