



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

- VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;
- VISTE** le risultanze della riunione del 13.2.25 convocata dal Comune di Napoli Servizio Promozione Attività Sportive il cui verbale è stato trasmesso in pari data con nota acquisita al prot. N. 4128, durante la quale si notiziava che il giorno 23.02.25 si svolgerà una gara podistica denominata "Napoli city Half Marathon" su un percorso cittadino che comprende anche Via Acton, Via Cristoforo Colombo, Via Nuova Marina e si richiedeva la conseguente chiusura dei varchi portuali di connessione tra la viabilità interno porto e la viabilità cittadina, per il passaggio degli atleti;
- VISTI** gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;
- PRESO ATTO** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;
- D. IL DIRIGENTE t.a.**

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

IL SEGRETARIO GENERALE

RENDE NOTO

che il giorno 23 Febbraio 2025, si svolgerà una gara podistica denominata "Napoli city Half Marathon" sulle strade cittadine di Napoli. Il percorso prevede il passaggio degli atleti anche su Via Acton, via Cristoforo Colombo, Via Nuova Marina, via Vespucci e pertanto,

ORDINA

Art. 1

A decorrere dalle ore 09.00 e fino alle ore 11:00 del 23/02/2025, per lo svolgimento della manifestazione sportiva sopra menzionata, i varchi di connessione con la viabilità cittadina della calata Beverello, Piazzale Immacolatella Vecchia, Pisacane e Sant'Erasmo, sono interdetti al transito veicolare. Durante tale fascia di chiusura, l'accesso e l'uscita dei veicoli in porto avverranno dal solo varco Bausan.

Durante la chiusura dell'ingresso/uscita su via Acton, i veicoli diretti o provenienti dall'area della calata Beverello, dovranno utilizzare esclusivamente, a senso unico alternato, la corsia di emergenza presente tra Beverello ed Angioino, allo scopo aperta e presidiata.

Art. 2

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati, dagli artt. 1161 (comma 2) e 1174 (comma 2) del Codice della Navigazione, nonché ai sensi del Decreto legislativo n° 285/1992 e ss.mm.ii. Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alla persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

Art. 3

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza,

Napoli, li 17 FEB. 2025

IL PRESIDENTE *[firma]*