



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

VISTA: la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;

VISTO: l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;

VISTO il DM 41/2021 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la nota dell'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali prot. n. 5660 del 28.2.25, con cui si richiedeva l'emissione di ordinanza per l'esecuzione di rilievi e indagini stradali in corrispondenza della viabilità del molo Carmine del porto di Napoli, ditta esecutrice Consorzio Stabile Medil;

RITENUTO necessario disciplinare l'esecuzione di tale attività al fine di contemperarla con le abituali attività portuali;

VISTI gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

PRESO ATTO della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

IL DIRIGENTE
Dr. Lino MESTRI

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4 lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Giuseppe GRIMALDI

ORDINA

Art. 1

Nel periodo dal 5 al 7 marzo p.v. verranno effettuate rilievi e indagini che interesseranno in sequenza porzioni della viabilità del molo Carmine del porto di Napoli, meglio evidenziata in rosso nella allegata planimetria. Detti rilievi e indagini verranno eseguiti consentendo il transito veicolare.

E' pertanto inibita la circolazione, l'accesso, il transito, la fermata, la sosta di persone e veicoli nella zona di volta in volta interessata dai rilievi ed indagini e delimitata mediante la segnaletica di cantiere.

La porzione di viabilità stradale interessata da tali attività dovrà essere sgombera da ogni merce/materiale /veicoli ivi depositati all'infuori di quelli riconducibili alla ditta esecutrice dei lavori. Le merci/materiali/automezzi presenti nelle aree oggetto della presente ordinanza saranno rimossi d'ufficio con oneri a carico dei proprietari.

Art. 2

L'impresa, in accordo con il coordinatore della sicurezza e la Direzione Lavori, dovrà provvedere:

- Alla delimitazione delle aree interessate dai lavori, con idonea segnaletica diurna/ notturna conforme alle normative e leggi vigenti e con una recinzione provvisoria;



- Predisporre tutta la segnaletica orizzontale e verticale necessaria per la gestione delle eventuali interferenze e della regolamentazione della viabilità all'interno del porto;
- Adottare nell'esecuzione dei lavori, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché scongiurare danni ai beni pubblici e privati.

Ogni più ampia responsabilità in caso d'infortunio o di danno, ricadrà sull'Impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla sorveglianza.

Art. 3

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dalla violazione della presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

Art. 4

La presente ordinanza entra in vigore dalle ore 7.00 del 5.3.25, con validità fino alle ore 19.30 del 7.3.25.

Napoli, li 04/03/2025

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA



ALLEGATO 1

