



OGGETTO : Lavori di "Elettificazione delle banchine - Cold Ironing nel Porto di Napoli"
Contratto Accordo Quadro - Cronologico n. 7/23 del 30.01.2023
Contratto Attuativo - Cronologico n. 48 del 27.11.2023
CUP G61B21005650006 – CIG derivato A00DDD2E19
APPROVAZIONE CERTIFICATO DI VERIFICA CONFORMITÀ

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO:

- il Decreto n. 42 del 6.03.2025 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il PIAO triennio 2025-2027, annualità 2025, dell'AdSP Mar Tirreno Centrale, adottato con Delibera n. 141/2025 del 9.04.2025;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 di Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- il Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza (PNRR) è stato definitivamente approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio, che ha recepito la proposta della Commissione Europea, in data 13.07.2021;
- con D.L. 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1.07.2021, n. 101, è stato approvato il Piano per gli Investimenti Complementari al PNRR, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del PNRR;
- in data 31.05.2021 è stato emanato il Decreto Legge n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29.07.2021, n. 108, recante "Governance" del PNRR e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- con decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 15.07.2021, adottato ai sensi del comma 7 dell'articolo 1 del decreto-legge n. 59 del 6.05.2021, sono stati individuati per ciascun intervento o programma, gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 330 del 13.08.2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 6.09.2021, al n. 2660, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al PNRR per gli esercizi dal 2021 al 2026, che all'Allegato 1, nell'ambito del PNIC - Elettificazione delle banchine (Cold Ironing) - prevede la realizzazione dell'intervento in oggetto, CUP G61B21005650006, Codice identificativo procedura 07/PNRR/PC/2021, per l'importo complessivo di € 25.000.000,00, individuando l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, quale soggetto attuatore;
- con delibera AdSP MTC n. 363 del 3.11.2021 è stato approvato lo schema di Accordo Procedimentale tra il MIMS e l'AdSP MTC, sottoscritto in data 04.11.2021, disciplinante le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per la tipologia di interventi "Elettificazione delle banchine (Cold ironing)", tra i quali è ricompreso l'intervento in oggetto;
- con decreto n. 408 del 23.11.2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, registrato alla Corte dei Conti in data 29.11.2021 al n. 3016, è stata disposta l'approvazione del predetto Accordo Procedimentale e assunto il relativo impegno di spesa a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centrale, per complessivi euro 40.000.000,00;
- i lavori in argomento sono stati inseriti nel Programma Triennale dei lavori 2022/2024, parte integrante del bilancio preventivo dell'AdSP Mar Tirreno Centrale dell'esercizio 2022, approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 79 del 26.10.2021, per l'importo complessivo di € 25.000.000,00 prevedendo il finanziamento con i citati fondi



- complementari al PNRR;
- con nota assunta a prot. AdSP n. 1488 del 24.01.2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha comunicato di aver provveduto all'erogazione delle risorse di cui al DM 330/2021 relative all'annualità 2021;
 - con delibera AdSP n. 383 del 23.12.2022 si è autorizzato l'impegno dell'importo complessivo di € 25.000.000,00 per la realizzazione dell'intervento di "Elettificazione delle banchine (Cold ironing)" nel Porto di Napoli, CUP G61B21005650006, Codice identificativo procedura 07/PNRR/PC/2021, finanziato con D.M. 330 del 13.08.2021, tra gli interventi sinergici e complementari al PNRR, nonché la spesa a far carico sul capitolo di bilancio 440108 per l'anno 2022, giusta certificazione rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare n. 1397 del 22.12.2022;
 - Con Delibera AdSP n. 72 del 25.02.2022 sono stati approvati gli elaborati da porre a base di gara ed è stato disposto di procedere all'indizione di una gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 comma 1) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, previsto dall'art. 95 comma 3 lett. b), stesso decreto legislativo, per l'individuazione di operatori economici con cui concludere degli Accordi Quadro secondo sei specifici lotti;
 - Con Delibera AdSP n. 280 del 20.09.2022 il LOTTO 5 - "INTERVENTI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE", CUP G12C21001230002 e CIG 9105713015, è stato aggiudicato al Raggruppamento Temporaneo costituito tra le società DBA PRO S.p.A. (mandataria), con sede legale in Santo Stefano di Cadore (BL) alla Piazza Roma n. 19, codice fiscale 01673560304 e partita IVA 00812680254, e le mandanti Galileo Engineering S.r.l. con sede legale in Viterbo alla via S. Biele n. 62, codice fiscale e partita IVA 01369400567 e S.J.S. Engineering S.r.l. con sede legale in Roma alla via Collina n. 36, codice fiscale e partita IVA 01094460738;
 - Dette attività sono state affidate all'RTI aggiudicatario con Contratto cronologico n. 7/23 del 30.01.2023;
 - Con Contratto al cronologico n. 48 del 27.11.2023, Attuativo del Contratto di Accordo Quadro al cronologico n. 7/23 del 30.01.2023, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha affidato all'RTI DBA PRO S.p.A./Galileo Engineering s.r.l./S.J.S. Engineering s.r.l. i Servizi Tecnici di Progettazione afferenti al LOTTO n. 5 e, in particolare, la redazione di alcuni specifici elaborati afferenti alla Progettazione Preliminare, nonché la redazione di tutti gli elaborati afferenti al Progetto Definitivo, secondo quanto disposto dall'art. 24, commi 3 e 7, del D.Lgs. 50/2016 e dagli artt. da 24 a 32 del D.P.R. 207/2010, necessari alla redazione del progetto esecutivo ed alla realizzazione dell'opera;
 - Le attività afferenti alla Progettazione Definitiva venivano avviate con Verbale di Consegna del 18.01.2024;
 - Con nota Prot. 32016010PD0GENLET08 del 16.02.2024, prot. AdSP n. 4937 del 19.02.2024, l'RTI DBA PRO S.p.A./Galileo Engineering s.r.l./S.J.S. Engineering s.r.l. trasmetteva gli elaborati di Progettazione Definitiva - Fase 1 e Fase 2;
 - Con nota Prot. 32016010PD0GENLET09 dell'8.03.2024, prot. AdSP n. 7172 dell'8.03.2024, l'RTI DBA PRO S.p.A./Galileo Engineering s.r.l./S.J.S. Engineering s.r.l. trasmetteva gli elaborati di Progettazione Definitiva - Fase 1, Fase 2 aggiornata, Fase 3 e Fase 4;
 - Detta documentazione progettuale veniva trasferita all'RTI CONTECO CHECK s.r.l./ Bureau Veritas Italia S.p.A. con la nota prot. AdSP n. 7775 del 14.03.2024;
 - Con nota Prot. 32016010PD0GENLET09 del 18.03.2024, prot. AdSP n. 8161 del 19.03.2024, l'RTI DBA PRO S.p.A./Galileo Engineering s.r.l./S.J.S. Engineering s.r.l. trasmetteva gli elaborati di progettazione definitiva - Fase 5 e Progetto Definitivo completo ed aggiornato;
 - Ad esito di tutti i necessari approfondimenti tecnico-amministrativi e verificato il recepimento da parte del gruppo di progettazione dei rilievi evidenziati, con nota acquisita al prot. AdSP n. 22477 del 2.08.2024, l'RTI CONTECO Check/Bureau Veritas emetteva il Rapporto Conclusivo (rif. doc. 22113VA_37MD_2024_00);
 - Con Verbale del 2.08.2024 il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/16 e s.m.i., ha validato il Progetto Definitivo in argomento, con osservazioni e/o raccomandazioni da recepire in sede di redazione del Progetto Esecutivo;
 - Lo stesso Progetto definitivo è stato approvato con delibera AdSP n. 267/2024 del 07.08.2024;
 - In data 20.11.2024 il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) ha emesso il Certificato di Ultimazione delle Prestazioni con il quale ha attestato che le prestazioni inerenti al Contratto Attuativo al Cron. n. 48/23 del 27.11.2023 sono state ultimate in tempo utile;
 - In data 30.04.2025 l'ing. Ferdinando REALE incaricato dello svolgimento delle attività di "Verifica di Conformità", previste dall'art. 102 del D.Lgs. 50/2016, giusta delibera AdSP n. 222/2024 del 15.07.2024, ha emesso il suo "Certificato di Verifica di Conformità" con il quale ha attestato che le prestazioni effettuate dal Raggruppamento Temporaneo tra DBA PRO S.p.A. (mandataria), con sede legale in Santo Stefano di Cadore (BL) alla Piazza Roma n. 19 (Codice Fiscale 01673560304 e P.IVA 00812680254), e le mandanti: Galileo Engineering S.r.l., con sede legale in Viterbo alla Via S. Biele n. 62 (Codice Fiscale e P.IVA 01369400567) S.J.S. Engineering S.r.l., con sede legale in Roma alla Via Collina n. 36, (Codice Fiscale e P.IVA 01094460738), sono state eseguite nel rispetto delle previsioni e delle pattuizioni contrattuali previste dal Contratto al Cronologico n. 48/23 del 27.11.2023 Attuativo dell'Accordo Quadro al Cronologico n. 7/23 del 30.01.2023 nonché dal Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, ed ha riconosciuto, a tacitazione di ogni suo diritto ed avere per la prestazione eseguita, all'appaltatore il credito residuo di euro € 28.665,83;



- Per quanto esposto si propone :
 - l'approvazione del "Certificato di Verifica di Conformità" emesso dal Verificatore in data 30.04.2025;
 - la liquidazione all'RTI DBA PRO. S.p.A. (mandataria), con sede legale in Santo Stefano di Cadore (BL) alla Piazza Roma n. 19 (Codice Fiscale 01673560304 e P.IVA 00812680254), e le mandanti: Galileo Engineering S.r.l., con sede legale in Viterbo alla Via S. Biele n. 62 (Codice Fiscale e P.IVA 01369400567) S.J.S. Engineering S.r.l., con sede legale in Roma alla Via Collina n. 36, (Codice Fiscale e P.IVA 01094460738), della somma di € 28.665,83 quale credito residuo netto dell'importo contrattuale;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi dell'articolo 6 bis della legge 241/1990.

Il Responsabile del Procedimento
(ing. Francesco IANNONE)

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa;

Il Dirigente Ufficio Tecnico
(ing. Adele Vasaturo)

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84

Il Segretario Generale
(arch. Giuseppe Grimaldi)

DELIBERA

1. di approvare il "Certificato di Verifica di Conformità" emesso dal Verificatore in data 30.04.2025;
2. di approvare la liquidazione all'RTI DBA PRO. S.p.A. (mandataria), con sede legale in Santo Stefano di Cadore (BL) alla Piazza Roma n. 19 (Codice Fiscale 01673560304 e P.IVA 00812680254), e le mandanti: Galileo Engineering S.r.l., con sede legale in Viterbo alla Via S. Biele n. 62 (Codice Fiscale e P.IVA 01369400567) S.J.S. Engineering S.r.l., con sede legale in Roma alla Via Collina n. 36, (Codice Fiscale e P.IVA 01094460738), della somma di € 28.665,83 quale credito residuo netto dell'importo contrattuale;
3. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale;
4. di notificare la presente delibera a:
 - Ufficio Tecnico;
 - Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
 - R.P.C.T. e Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP MTC, nella sezione Amministrazione Trasparente.

Napoli, 14.05.2025

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Avv. Andrea ANNUNZIATA)