

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;

VISTO l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;

VISTO il DM 42/2025 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la nota n. 16591 del 12.6.25 con la quale l'Ufficio Manutenzione - UTPSA richiedeva l'emissione di ordinanza di interdizione di alcune aree demaniali marittime del porto di C/mare di Stabia, al fine di procedere all'esecuzione di indagini geologiche e geotecniche al capannone in uso alla Capitaneria di Porto, affidate alla soc. Tecno IN s.r.l. con sede legale in Milano via Mecenate 75 P.I. 05016170630;

ATTESO che l'area di interdizione ricade parzialmente anche in ambito concessorio della soc. Porto Antico Stabia Soc. Coop. a.r.l., gestore di area di sosta a pagamento, per cui risulta necessario prevedere anche l'interdizione all'utilizzo di alcuni stalli di sosta;

PRESO ATTO della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let. a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

IL DIRIGENTE

Dr. Ugo VESTRI

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4; lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

IL SEGRETARIO GENERALE

Arch. Giuseppe GRIMALDI

ORDINA

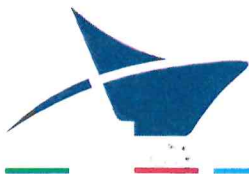
Art.1

A decorrere dal 23/6/25, per una durata di gg. 5 naturali e consecutivi e comunque fino a termine esigenze, nell'ambito del porto di Castellammare di Stabia, nelle aree circostanti il capannone in uso alla locale Capitaneria di Porto, come meglio evidenziate in verde nella allegata planimetria, è vietato l'accesso, il transito, la fermata, la sosta di persone e veicoli (ad eccezione del personale e dei mezzi degli addetti ai lavori) ed ogni altro utilizzo delle aree demaniali.

Art.2

L'impresa esecutrice delle indagini dovrà:

- provvedere alla delimitazione dell'area in questione, predisporre idonea segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti, impegnandosi a migliorarla su richiesta dell'AdSP-MTC e/o della locale Capitaneria di Porto;
- predisporre la segnaletica orizzontale e verticale necessari per la gestione delle eventuali interferenze e della viabilità;
- adottare, durante l'intero periodo di occupazione dell'area in questione, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire la sicurezza delle attrezzature, del proprio personale e dei terzi, nonché ad evitare danni ai beni pubblici e privati e tutelare la pubblica e privata incolumità nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti;
- consenta il transito agli organi di Polizia Giudiziaria ed agli addetti alle manutenzioni degli impianti esistenti;
- assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone, cose e al Demanio Marittimo, derivanti direttamente o indirettamente dallo svolgimento delle attività in oggetto.



Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione Lavori ed alla sorveglianza;

Art.3

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dalla violazione della presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

La presente ordinanza entra in vigore con decorrenza immediata, abrogando ogni precedente disposizione contraria o difforme.

Napoli, li 19.06.2025

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Avv. Andrea ANNUNZIATA

LEGENDA:

aree interessate dalla campagna di indagini interne al capannone

aree esterne interessate dalla campagna di indagini e da occupare temporaneamente

AVVERTENZA:

Le recinzioni potranno essere oggetto di modifica anche in corso d'opera nel caso ADSP e CP dovessero ravvisarne la necessità.

COMMITTENTE:

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE**
Napoli - Salerno - Castellammare di Stabia

OPERA:

Lavori di Manutenzione Straordinaria del capannone sito alla Banchina Marnella per realizzazione punto di accoglienza e servizi essenziali per i passeggeri del trasporto marittimo.
CUP G84C24000120001



PARTE D'OPERA:

PROGETTO CAMPAGNA INDAGINI CONOSCITIVE

PROGETTISTA:

Ing. Lino Gentile
Vico Il San Nicola alla Dogana n. 15
80133 - Napoli
Tel. 081-5521558
Email: studiotecnico.gentilino@gmail.com



ELAB. N°:

3 - IND

SCALA:

1:100

OGGETTO ELABORATO:

RAPPRESENTAZIONE PLANIMETRICA DELLE AREE INTERESSATE DALLA CAMPAGNA DI INDAGINI

TIPO ELABORATO:	MAPPA ELABORATO:	VISTO:	APPROVATO:	FORMATO:
TAGLIA GRAFICA	DATA	MARZO 2025		A1
NOME FILE:	MODIFICHE:			
p_indagini_3pg.dwg	1	AGGIORNAMENTO GIUGNO 2025		
	2	AGGIORNAMENTO N°2 GIUGNO 2025		

RAPPRESENTAZIONE PLANIMETRICA

