



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

- VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il DM 42/2025 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni;
- ATTESE** le risultanze della riunione convocata dalla Prefettura di Napoli, di cui al verbale del 1° agosto 2025, avente ad oggetto lo stato di agitazione degli autotrasportatori connesso, tra l'altro, alla chiusura del varco S. Erasmo per un periodo di tre settimane a far data dal 11 agosto 2025 disposto dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli per motivi collegati all'assenza di personale;
- TENUTO** conto, dell'esito delle riunioni convocate da questa AdSP, con nota prot. n. 22231 del 04.08.2025, allo scopo di ricercare soluzioni condivise con le istituzioni Dogana Napoli 1, Guardia di Finanza porto Napoli, Capitaneria di Porto Napoli, terminalisti, Assoagenti e Associazione Fita CNA Campania Nord, per evitare il fermo tecnico volontario degli autotrasportatori;
- RITENUTO**, pertanto necessario, disciplinare, l'uscita dei mezzi pesanti "pieni" per il periodo dal 11.08.2025 al 23.08.2025, come condiviso nell'ambito delle riunioni del 4 e 5 agosto 2025 di cui sopra;
- RITENUTO**, altresì, necessario, alleggerire l'intenso traffico veicolare sulla direttrice stradale Immacolatella-Pisacane proveniente dai terminal Ro-pax;
- CONSIDERATA** altresì, la necessità, ai sensi di quanto disposto dal citato art.6 comma 7 del D.Lgs. 285/1992, come modificato dall'art. 28 della L.177/2024 in ordine alla relativa potestà ricadente in capo all'Autorità di Sistema Portuale, di dover disciplinare la circolazione in ambito portuale in ragione dell'intenso traffico veicolare nei periodi di massima affluenza di passeggeri che si recano all'imbarco e che sbarcano dalle unità navali ormeggiate presso i terminal passeggeri, come da precedenti Ordinanze nn. 34/2021 e 84/2021 emesse dalla Capitaneria di Porto di Napoli le cui premesse si intendono qui integralmente richiamate;
- VISTI** gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;
- PRESO ATTO** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

**p. IL DIRIGENTE t.a.**

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;



## ORDINA

### Art. 1

A far data **dal'11 agosto 2025** e fino a tutto il **23 agosto 2025** - **nella fascia oraria compresa tra le 13:00 alle 20:00** - l'uscita degli autocarri dal porto di Napoli avverrà secondo le seguenti modalità:

- Gli autocarri "pieni" utilizzeranno le due corsie di uscita verso il varco Bausan, più prospicienti alla postazione di controllo presidiata dalla GdF, come individuate con le lettere A e B nella planimetria allegata;
- Gli autocarri vuoti e quelli trasportanti merce non in contenitore, utilizzeranno la corsia individuata con la lettera "C" nell'allegata planimetria;

L'uscita del traffico veicolare avverrà attraverso il varco Pisacane, ad esclusione degli autoveicoli appartenenti alle forze dell'Ordine, ai servizi tecnico/nautici ed agli operatori portuali in generale.

Per i soggetti che operano nell'area doganale compresa tra il varco Pisacane ed il varco Bausan è consentito il transito con obbligatorietà di uscita al varco Pisacane.

### Art. 2

A decorrere dalla data dal **11 agosto 2025** e fino al **15 settembre 2025**, al fine di alleggerire l'intenso traffico veicolare sulla direttrice stradale Immacolatella-Pisacane, tutti gli autoveicoli/automezzi provenienti dal terminal passeggeri Grandi Navi Veloci dovranno immettersi sulla viabilità cittadina utilizzando il varco d'uscita posto in piazzale Immacolatella. Tutti gli autoveicoli/automezzi provenienti dal terminal passeggeri Terminal Traghetti Napoli, utilizzeranno il varco Pisacane per l'uscita dal porto.

### Articolo 3

#### Prescrizione per autoveicoli/automezzi in ingresso dal varco Bausan diretti agli imbarchi

Nel periodo compreso tra la data di sottoscrizione della presente ed il 15 settembre 2025, al fine di prevenire possibili fenomeni di congestionamento del traffico veicolare diretto verso i terminal passeggeri presenti in ambito portuale, tutti gli autoveicoli/automezzi, in entrata dal varco Bausan e diretti all'imbarco sulle navi Ro - Ro operanti per le isole maggiori, possono accedere al porto esclusivamente **entro 3 ore** dall'orario ufficiale di partenza della nave.

### Articolo 4

#### Sanzioni

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dalla violazione della presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1161 (comma 2) e 1174 (comma 2) del Codice della Navigazione, nonché ai sensi del Decreto legislativo n° 285/1992 e ss.mm..

### Articolo 5

La presente ordinanza entra in vigore dall'11 agosto c.a.

Napoli, li 05-08-2025

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

Avv. Andrea ANNUNZIATA

NAPOLI

Piazzale Pisacane

80133 Napoli - ITALY

T. (+39) 081 2283111 - F. (+39) 081 206888

segreteria generale@porto.napoli.it

PEC protocollo generale@cert.porto.na.it

www.porto.napoli.it

SALERNO

Via Roma, 29

84121 Salerno - ITALY

T. (+39) 089 2588111 - F. (+39) 089 251450

autorita portuale@porto.salerno.it

PEC autportsa@pec.porto.salerno.it

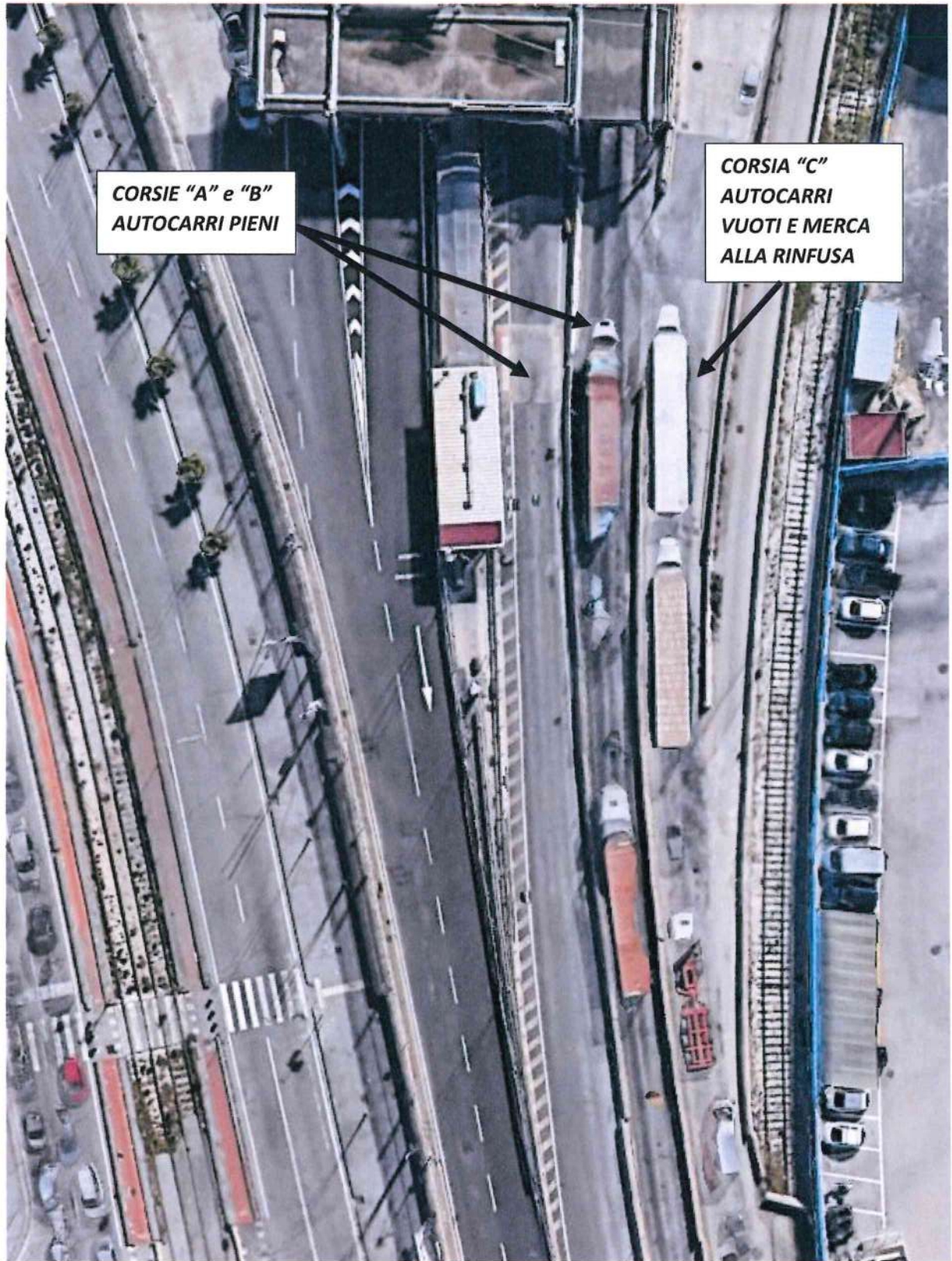
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA

Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4

80053 Castellammare di Stabia (NA) - ITALY

Codice Fiscale: 95255720633



**CORSIE "A" e "B"  
AUTOCARRI PIENI**

**CORSIA "C"  
AUTOCARRI  
VUOTI E MERCA  
ALLA RINFUSA**