

Traffici Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale – 9 mesi 2025

Nei primi nove mesi del 2025 i porti di Napoli e Salerno hanno movimentato quasi 24 milioni di tonnellate di merci, circa l'1% in meno dei primi 9 mesi del 2024.

Scendendo nel dettaglio delle varie tipologie merceologiche trasportate, le rinfuse solide (dry bulk) hanno registrato una movimentazione pari a 1.312.444 tonnellate, il 6,2% in meno rispetto allo stesso periodo del 2024.

Le rinfuse liquide (liquid bulk) movimentate nello scalo napoletano hanno raggiunto 4.782.600 tonnellate, il 5,6% in più rispetto ai primi 9 mesi dell'anno precedente.

Il traffico container dei porti dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale si attesta sui 785.514 TEU, il 4,7% in più rispetto all'anno precedente. Distinguendo la movimentazione container tra i due porti di Napoli e Salerno, lo scalo napoletano ha registrato un -0,8% (482.539 TEU) rispetto al 2024 mentre lo scalo di Salerno ha registrato un aumento del 14,9% (302.975 TEU) rispetto al 2024.

Il traffico Ro-Ro per il porto di Napoli ha registrato un +2,9% rispetto ai primi 9 mesi del 2024 con 525.820 veicoli movimentati, mentre il porto di Salerno ha registrato un decremento del 15,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente con 241.384 veicoli movimentati rispetto ai 284.602 del 2024. Complessivamente i due scali hanno movimentato circa 8,5 milioni di tonnellate di Ro-Ro con un complessivo 7,4% in meno rispetto ai primi 9 mesi del 2024.

Il traffico passeggeri dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, con 7.622.489 passeggeri trasportati, registra un +0,2% rispetto ai primi nove mesi dell'anno precedente.

Il traffico passeggeri crocieristico vede 1.548.240 passeggeri trasportati contro 1.483.056 dei primi 9 mesi del 2024 (+4,4%).

Port Network Authority of Central Tyrrhenian Sea traffic – nine months 2025

In the first nine months of 2025, the ports of Naples and Salerno handled almost 24 million tonnes of goods, approximately 1% less than in the first nine months of 2024.

Looking at the various types of goods transported in detail, dry bulk handled amounted to 1,312,444 tonnes, 6.2% less than in the same period of 2024.

Liquid bulk handled at the port of Naples reached 4,782,600 tonnes, 5.6% more than in the first nine months of the previous year.

Container traffic at the ports of the Central Tyrrhenian Sea Port Authority stood at 785,514 TEU, 4.7% more than in the previous year. Breaking down container traffic between the two ports of Naples and Salerno, the port of Naples recorded a -0.8% (482,539 TEU) decrease compared to 2024, while the port of Salerno recorded a 14.9% (302,975 TEU) increase compared to 2024.

Ro-Ro traffic for the port of Naples recorded a +2.9% increase compared to the first nine months of 2024, with 525,820 vehicles handled, while the port of Salerno recorded a decrease of 15.2% compared to the same period last year, with 241,384 vehicles handled compared to 284,602 in 2024. Overall, the two ports handled approximately 8.5 million tonnes of Ro-Ro traffic, a total of 7.4% less than in the first nine months of 2024.

Passenger traffic at the ports of Naples, Salerno and Castellammare di Stabia, with 7,622,489 passengers transported, recorded a +0.2% increase compared to the first nine months of the previous year.

Cruise passenger traffic saw 1,548,240 passengers transported, compared to 1,483,056 in the first nine months of 2024 (+4.4%).