



**OGGETTO: Porto di Napoli – Lavori di Riassetto dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio e della rete viaria portuale nel Porto di Napoli - CUP: G67H20002440006 CIG: A03DE9CADA Conferimento incarico Collegio Consultivo Tecnico di cui all'Allegato V.II del D. Lgs 36/2023.**

#### IL PRESIDENTE

#### VISTO:

- il D.M. del 12 novembre 2025, n. 281 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- la proposta di PIAO 2025-2027 - annualità 2025 approvata con delibera presidenziale n. 30 del 31.01.2025;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 di Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- il D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 recante "Codice dei contratti pubblici, in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" (pubblicato sulla G.U.R.I. n. 77 del 31.03.2023);
- la Legge n.108 del 29.07.2021 (di conversione del DL 77 del 31.05.2021);

**VISTA** l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento, nominata con Delibera Presidenziale n. 443 del 22.12.2021, e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- con Delibera Presidenziale n. 443 del 20.12.2021 l'ing. Adele Vasaturo è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento dei lavori denominati "Riassetto dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio e della rete viaria portuale nel Porto di Napoli" CUP G67H20002440006, di cui al Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari - Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Tipologia di interventi: "Ultimo/ Penultimo miglio ferroviario/stradale", ammessi al finanziamento con D.M. 330 del 13.08.2021;
- con Delibera Presidenziale n.390 del 27.12.2022 è stato autorizzato l'impegno di spesa di € 20.000.000,00 per l'esecuzione dell'intervento in argomento, a valere sul capitolo di bilancio 440109 dell'anno 2022, che ne presenta la disponibilità, giusta certificazione n. 1399-2022 del 23.12.2022 rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
- con delibera n. 234 del 09.10.2023 è stato aggiudicato il LOTTO 3 STRADE, FERROVIE E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI - dell'Accordo Quadro al Raggruppamento Temporaneo tra il CONSORZIO STABILE MEDIL Società consortile per azioni (mandataria), con sede legale in BENEVENTO (BN), via VITTORIO VENETO, 29 C.F. 01483060628, partita IVA n.01483060628, e a ITERGA COSTRUZIONI GENERALI S.R.L. con sede legale in NAPOLI, via F. GIORDANI N. 23, C.F. e partita IVA n. 04790171005 (mandante), dell'importo complessivo di € 58.486.593,04;
- in data 05.12.2023 è stato stipulato, con il costituito RTI, il contratto al cronologico 52/23 avente ad oggetto l'Accordo Quadro relativo al "Lotto n. 3 – Strade, Ferrovie e Relative Opere Complementari";
- con delibera n. 119 del 27.03.2025 è stato approvato il progetto esecutivo ed è stato dato mandato all' Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare, di stipulare l'atto aggiuntivo al contratto attuativo registrato al cronologico n.35/24 del 24/06/2024;
- in data 02/09/2025 è stato stipulato l'Atto aggiuntivo al cronologico n. 54/25;
- in data 30.09.2024 è stato sottoscritto con il RTP Italconsult S.p.A./ Studio Altieri S.p.a./ Sigma Ingegneria S.r.l./ Sering Ingegneria S.r.l./ Ingenium S.r.l. il Contratto Attuativo registrato al cronologico n. 47/24 per l'affidamento dei Servizi di Ingegneria di Direzione dei lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione dell'intervento in argomento;
- con delibera n. 395 del 22.12.2025 è stato formalizzato l'incarico di Collegio Consultivo Tecnico relativamente all' Accordo Quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori su infrastrutture marittime, dragaggi, opere stradali e ferroviari, opere edili e di restauro per la riqualificazione degli immobili, opere di sostenibilità ambientale, da realizzarsi nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale LOTTO 3: STRADE, FERROVIE E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI così costituito:
  - dall'avv. Mario Rosario Spasiano, nelle qualità di Presidente, individuato dai predetti due componenti con nota acquisita al prot. AdSP n. 25061 del 15-09-2025;



- dall'arch. Massimo Carfora Lettieri, nelle qualità di componente designato dall'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Centrale;
- dall'ing. Marco Clemente Basile, nelle qualità di componente designato dall'Impresa esecutrice dei lavori;
- con medesima Delibera n. 395 del 22.12.2025 è stato approvato lo schema di disciplinare di incarico ed è stato dato mandato ai RUP di specializzarlo per i singoli contratti attuativi ricadenti nel Lotto 3 dell'Accordo Quadro menzionato;
- il disciplinare specializzato per l'intervento in oggetto, trasmesso con nota prot. AdSP n. 321 del 08-01-2026, prevede un compenso fisso di € 30.733,58 per ciascun componente del Collegio e di € 33.806,94 per il Presidente dello stesso Collegio, valutati ai sensi delle Linee Guida del MIMS del 17.01.2022; il compenso variabile, sarà valutato per ciascuna determinazione o parere assunto, per i quesiti di natura tecnica "a vacanza", applicando un costo orario di 93,75 € e per i quesiti di natura giuridica secondo quanto previsto per l'attività stragiudiziale di cui al Capo IV del D.M. 10 marzo 2014, n. 55 e s.m.i., applicando una diminuzione "in misura non superiore al 50% ai sensi dell'art. 19 dello stesso D.M. n. 55/2014. Il compenso complessivamente riconosciuto a ciascun componente del CCT non può comunque superare il triplo della parte fissa; l'importo delle spese sulla parte fissa e sulla parte variabile è determinato in maniera forfettaria applicando sul compenso, un'aliquota pari al 12,88 %, ai sensi dell'art. 5 del DM 17.06.2016; il compenso complessivo, con riferimento all'intero collegio, non può superare gli importi fissati dall'art. 6-quater del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni dalla legge di conversione 29 dicembre 2021, n. 233, ovvero l'importo di euro 101.926,48;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali di cui all'articolo 6 bis della legge 241/1990.

**Il Dirigente Ufficio Tecnico E**  
**Responsabile Del Procedimento**  
ing. Adele Vasaturo

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

**Il Segretario Generale**  
arch. Giuseppe Grimaldi

### DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di formalizzare l'incarico per l'intervento "Porto di Napoli – Lavori di Riassetto dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio e della rete viaria portuale nel Porto di Napoli" al Collegio Consultivo Tecnico, giusta delibera n. n. 393 del 07.11.2024, così costituito
  - dall'avv. Mario Rosario Spasiano, nelle qualità di Presidente, individuato dai predetti due componenti con nota acquisita al prot. AdSP n. 25061 del 15-09-2025;
  - dall'arch. Massimo Carfora Lettieri, nelle qualità di componente designato dall'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Centrale;
  - dall'ing. Marco Clemente Basile, nelle qualità di componente designato dall'Impresa esecutrice dei lavori;
2. di affidare al predetto Collegio i compiti previsti dall'articolo 215 del D.Lgs 36/2023 e le funzioni di assistenza per la rapida risoluzione delle controversie o delle dispute tecniche di ogni natura suscettibili di insorgere nel corso dell'esecuzione del contratto;
3. di autorizzare la sottoscrizione del Disciplinare di conferimento d'incarico al Collegio Consultivo Tecnico, trasmesso con nota prot. AdSP n. 321 del 08-01-2026, relativo ai lavori Porto di Napoli – Lavori di Riassetto dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio e della rete viaria portuale nel Porto di Napoli" che prevede i seguenti compensi: prevede un compenso fisso di € 30.733,58 per ciascun componente del Collegio e di € 33.806,94 per il Presidente dello stesso Collegio, valutati ai sensi delle Linee Guida del MIMS del 17.01.2022; un compenso variabile, valutato per ciascuna determinazione o parere assunto, per i quesiti di natura tecnica "a vacanza", applicando un costo orario di 93,75 € e per i quesiti di natura giuridica secondo quanto previsto per l'attività stragiudiziale di cui al Capo IV del D.M. 10 marzo 2014, n. 55 e s.m.i., applicando una diminuzione "in misura non superiore al 50% ai sensi dell'art. 19 dello stesso D.M. n. 55/2014. Il compenso complessivamente riconosciuto a ciascun componente del CCT non può comunque superare il triplo della parte fissa; l'importo delle spese sulla parte fissa e sulla parte variabile è determinato in maniera forfettaria applicando sul compenso, un'aliquota pari al 12,88 %, ai sensi dell'art. 5 del DM 17.06.2016; il compenso complessivo, con



riferimento all'intero collegio, non può superare gli importi fissati dall'art. 6-quater del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni dalla legge di conversione 29 dicembre 2021, n. 233, ovvero l'importo di euro 101.926,48;

4. di autorizzare la spesa di € 142.911,16, quale quota a carico dell'Amministrazione ai sensi del comma 7) dell'art. 6 della suddetta Legge n. 120/2020, pari al 50% del compenso fisso spettante al suddetto Collegio, e trova copertura nel Quadro Economico dell'intervento;
5. di prendere atto che l'intervento in argomento risulta finanziato per la somma complessiva di € 20.000.000,00 con i fondi Complementari al PNRR disposti con decreto disposti con il citato decreto n. 388 del 17.11.2021 del MIMS;
6. di autorizzare, per l'esecuzione delle attività in argomento, il prelievo delle somme impegnate con delibera n. 390 del 27.12.2022 che ne presenta la disponibilità;
7. di dare mandato all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare di procedere alla formalizzazione del disciplinare di incarico il cui schema è stato trasmesso con nota prot. AdSP n. 321 del 08-01-2026;
8. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale;
9. di notificare la presente delibera a: Ufficio Tecnico; Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare; R.P.C.T. e Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP MTC, nella sezione Amministrazione Trasparente.

Napoli 13.01.2026

**Il Presidente**  
dott. Eliseo Cuccaro