



Oggetto: Porto di Salerno. Individuazione numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 legge 84/94 "Servizi portuali" da rilasciare per l'anno 2026 – Art. 3 D.M. n.132/2001 -Ordinanza AdSP MTC n.1/2019.

Il Presidente

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. Lgs. n.169/16 e dal D.lgs. n.232/2017, per il riordino della legislazione in materia portuale;

Visto il Decreto n. 281 del 12/11/2025, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e ss.mm.ii., recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D.Lgs.97/2016, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

Visto l'art. 16, co. 1, della L.n.84/94 e ss.mm.ii. che definisce e disciplina le operazioni ed i servizi portuali delle AdSP;

Visto il D.M. n. 132 del 06/01/2001 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione avente ad oggetto "Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle Autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell'art 16 della legge 84/94" e in particolare, l'art.3 del citato D.M.;

Visto il D.I. 28 dicembre 2022 n. 202 "Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessione di aree e banchine;

Vista l'ordinanza Presidenziale n.1/2019 con la quale è stato emanato e reso esecutivo il "Regolamento per l'esercizio delle operazioni e servizi portuali di cui all'art.16, L.n.84/94 dell'autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale- Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia";

Visti, in particolare, gli artt. dal 15 al 21 della citata ordinanza n. 01/2019, con i quali si ripercorre la procedura finalizzata alla determinazione del numero massimo di autorizzazioni per servizi portuali stabilendo che l'AdSP, per ciascun porto di competenza, sentita la locale Commissione Consultiva, determina il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare annualmente per i servizi portuali e, con ordinanza da pubblicare sul Sito istituzionale dell'AdSP MTC e sull'Albo di Comune e Capitaneria di Porto di Salerno, rende noto il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per l'anno successivo, assicurando la più ampia concorrenza, nonché i termini e le modalità di presentazione delle istanze di primo rilascio e /o rinnovo;

Vista la delibera Presidenziale n. 122 del 2020, con la quale è stato istituito il registro dei lavoratori portuali in stato di disoccupazione ove la condizione di disoccupato derivi da licenziamento collettivo ai sensi della L.n.223 del 23 luglio 1991 e ss.mm.ii. ove applicabile o licenziamento individuale per giustificato motivo oggettivo (es. crisi aziendale) disposto da impresa autorizzata in uno dei porti dell'AdSP MTC;

Vista l'ordinanza dell' AdSP MTC n. 77 del 2024 che ha fissato il numero massimo di autorizzazioni per servizi portuali da rilasciare nel porto di Salerno per il 2025;

Vista la delibera n. 01 del 11/02/2026 della Commissione Consultiva Locale di Salerno, con la quale è stato espresso parere favorevole in merito, prevedendo, tra l'altro, criteri di premialità nella selezione delle istanze di primo rilascio o rinnovo delle autorizzazioni, per le imprese che in relazione alle assunzioni previste nei programmi operativi, assumono



personale in esubero iscritto nel registro dei lavoratori portuali in stato di disoccupazione (delibera Presidenziale n. 122/2020);

Preso atto della proposta formulata dal competente Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 lett. a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

Il Resp. UO Coord. O.P. e Att.Ist.

Dr. Elio Spagnolo

Il Dirigente

Dr. Giovanni Annunziata

Alla stregua dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, co. 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

Il Segretario Generale
Arch. Giuseppe Grimaldi

ORDINA

Art. 1

Autorizzazioni per lo svolgimento dei servizi portuali. Numero massimo.

Il numero massimo di autorizzazioni, per ciascun servizio portuale, nel Porto di Salerno, per l'anno 2026, è quello riportato nella tabella seguente che riporta anche il numero di autorizzazioni residue.

	Servizio	Numero massimo Anno 2026	Numero residue 2026
Art. 15,co.3, Ord. AdSP n.1/2019	Punto 1) <i>Controllo e qualità delle merci</i>	4	<u>3</u>
	Punto 2) <i>Pesatura</i>	3	<u>2</u>
	Punto 3) <i>Riparazione e manutenzione contenitori.</i>	8	<u>6</u>
	Punto 4) <i>Pulizia e lavaggio contenitori</i>	4	<u>1</u>
	Punto 5) <i>Imballaggio e disimballaggio delle merci</i>	6	<u>3</u>
	Punto 6) <i>Trasporto di lavoratori portuali</i>	2	<u>2</u>

Art. 2

Presentazione delle domande e relativa documentazione

Le imprese interessate a conseguire il primo rilascio dell'autorizzazione- ovvero il rinnovo della stessa- devono presentare istanza a questa AdSP entro il termine perentorio del 27 MAR. 2026 alle ore 12.00

L'autorizzazione all'esercizio dei servizi portuali può avere validità da 1 (uno) a 4 (quattro) anni.

L'istanza, predisposta nelle forme e modalità previste dall'art.17 del Regolamento emanato con ordinanza n.1/2019, reperibile sul sito istituzionale di questa Amministrazione al seguente indirizzo <https://adsptirrenocentrale.it/ufficio-demanio/autorizzazioni-imprese-portuali-ex-art-16-legge-84-94/>, dovrà essere consegnata all'Ufficio Protocollo di questa AdSP UTP -Salerno via Roma,29- 84121 Salerno -Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia - in un plico chiuso



con la dicitura "Istanza di primo rilascio o di rinnovo autorizzazione servizi portuali ai sensi dell'art.16 L.n.84/94 porto di Salerno". Al riguardo, si precisa che all'interno del suddetto plico il documento richiesto al punto 11) del suindicato art.17 (tariffe applicate) dovrà essere contenuto in una busta chiusa.

Art.3

Norma a tutela dell'occupazione

Le istanze di primo rilascio o rinnovo delle autorizzazioni ex art 16 l.84/94 saranno valutate con i criteri stabiliti dall'art 18 del Regolamento approvato con ordinanza n. 01/2019 e valorizzando i criteri di premialità previsti per le imprese che, in relazione alle assunzioni indicate nei programmi operativi, assumono personale in esubero iscritto nel registro dei lavoratori portuali in stato di disoccupazione (delibera Presidenziale n. 122/2020); ovvero in relazione al maggior numero di turni richiesti all'impresa fornitrice di manodopera temporanea ex art. 17 legge 84/94.

Art. 4

Inadempimenti e decadenza autorizzazione

L'inosservanza delle prescrizioni e/o delle clausole contenute nelle singole autorizzazioni e/o la mancata applicazione del C.C.N.L. di categoria potrà comportare la decadenza dell'atto stesso.

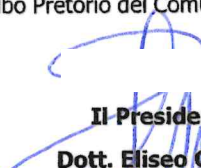
Art. 5

Norme conclusive

Per tutto quanto non previsto dalla presente ordinanza, si richiama l'art.16 della L.n.84/94, il D.M. n.132/2001 ed il Regolamento emanato con l'ordinanza AdSP MTC n.1/2019 cit.

La presente ordinanza è pubblicata, per un periodo di giorni trenta (30), sull'Albo Pretorio del Comune di Salerno nonché della Capitaneria di porto di Salerno e sul sito istituzionale dell'AdSP MTC.

23.02.2026


Il Presidente
Dott. Eliseo Cuccaro