



DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 23 APRILE 2026

OGGETTO: Porto di Napoli - località Vigliena – società La Nuova Meccanica Navale s.r.l. – ormeggio unità navali al molo 58 – posizionamento corpi morti.

IL COMITATO DI GESTIONE

CON la presenza del Presidente Eliseo Cuccaro e dei componenti Avino (in videoconferenza), Calabrese (in videoconferenza), De Roberto (in videoconferenza), Calvelli;

ASSISTONO alla seduta, in rappresentanza del Collegio dei Revisori dei Conti, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 31 del 27.02.2026, il Presidente Pesaresi ed i componenti Ruggiero e Bellobuono;

ASSISTE alla seduta, in qualità di uditore in rappresentanza del Direttore Marittimo della Campania, il C.F. (CP) Zagarola;

SVOLGE le funzioni di segreteria della seduta la Dirigente dell'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria con il supporto della sig.ra Carmela de Luca;

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 281 del 12.11.2025 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale il Dr. Eliseo Cuccaro;

VISTA la delibera n. 346 del 17.11.2025 con la quale è stato nominato e costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e successiva delibera n. 369 dell'11.12.2025;

VISTO il vigente Regolamento per la disciplina dello svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (art. 9, co.6 L. n. 84/94 e ss.mm.ii.);

VISTO l'art. 9, comma 5, lett. f) della legge 84/94 e ss.mm.ii.;

VISTI gli artt. 36 e ss. del Codice della Navigazione ed il relativo Regolamento di esecuzione;

VISTO il "Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale", approvato con delibera Presidenziale n. 358/18 e ss.ii.mm.;

VISTA la relazione predisposta dal dirigente ad interim dell'Ufficio Amministrazione Beni Demanio Napoli e Lavoro Portuale – prot. n. 12907 del 16.04.2026 – nella quale si ripercorre l'iter procedimentale dell'istruttoria come di seguito richiamata:

- la società La Nuova Meccanica Navale s.r.l. è titolare di atto quindicennale n.137 del 16.05.2008 con scadenza 31.12.2021 - prorogato ex lege ai sensi dell'art. 199 co. 3 lett. b) D.L. n. 34/2020 fino al 31.12.2023 e successivi atti con validità al 31.12.2024 - avente ad oggetto i beni d.m. della superficie di circa mq 28.473, ubicati in località Vigliena del porto di Napoli, a ridosso della Calata Pollena, allo scopo di adibirli a cantiere per costruzioni e riparazioni navali;
- è stato sottoscritto tra AdSP MTC e la società La Nuova Meccanica Navale s.r.l. l'Accordo Procedimentale ex art. 11 L. 241/90, di cui alla delibera presidenziale n. 273 del 27.08.2024 al fine del rilascio di un atto suppletivo, ai sensi dell'art. 24 r.c.n. all'atto n. 139/2008;
- con istanza n. PO_08_2025 del 07.03.2025, acquisita al prot. n. 6517 in pari data, la società concessionaria ha chiesto, al fine di poter svolgere le operazioni di alaggio e varo in adeguate condizioni di operatività e sicurezza all'ormeggio in oggetto, l'autorizzazione al posizionamento di un corpo morto quale ausilio a dette operazioni in caso di permanenza delle navi in darsena;
- la società La Nuova Meccanica Navale, a rettifica ed integrazione di quanto richiesto con l'istanza di cui al precedente punto con ulteriore comunicazione n. PO_19_2025 del 17.06.2025, acquisita al prot. n. 17146 del 17.06.2025, ha richiesto quanto segue:
 - ✓ "Con riferimento al sito produttivo in oggetto, vista l'esigenza di accogliere presso la propria darsena di alaggio unità navali di lunghezza fino a 70 m, al fine di poter svolgere le operazioni di alaggio varo in adeguate condizioni di operatività e sicurezza, la soc. La Nuova Meccanica Navale Srl, richiede a codesta spett.le Autorità di Sistema Portuale, l'autorizzazione al posizionamento di nr. due corpi morti quale ausilio alle operazioni di centraggio e per esigenze di ormeggio in sicurezza in caso di permanenza delle navi in darsena, a contrastare i venti provenienti dai quadranti prevalenti (Ovest e Sud).
 - ✓ I dispositivi di ormeggio (identificati con "W" corpo morto ovest e "S" corpo morto sud) saranno realizzati a mezzo manufatti in calcestruzzo armato a profilo ribassato (altezza max 0,60 m, così da annegarsi completamente nel fondale senza sporgere) del peso di circa 25 t, con circa 25 mt di catena di impiego navale con traversino calibro 50, ulteriori 15 mt di catena di impiego navale senza traversino di tipo "genovese" calibro 25 e drappa di cavo tessile.
 - ✓ Inoltre al fine di agevolare la manovra di ingresso delle unità navali in darsena si prevede la realizzazione di strutture di "invito" con pali conficcati sul fondale marino e protetti da parabordi in gomma così da ampliare la bocca di ingresso in darsena dagli attuali 15 m a circa 21 m. Dette strutture di invio sono previste sporgere circa 6 m rispetto all'attuale ciglio banchina".
- con nota prot. n. 21031 del 23.07.2025 l'AdSP, in relazione alla nuova istanza di rettifica, ha richiesto nuovamente i pareri di competenza;
- con nota acquisita al prot. n. 21979 del 31.07.2025 la Capitaneria di Porto di Napoli ha espresso il proprio nulla osta;
- con nota prot. n. 22964 del 20.08.2025 l'Ufficio Tecnico - nell'evidenziare che allo stato attuale tali opere non interferiscono con i lavori programmati – precisava che il progetto per il posizionamento delle due boe e delle relative attrezzature doveva essere approfondito;



delibera n. 10

- con nota prot. n. 23540 del 02.09.2025, sulla scorta di quanto sopra rappresentato, è stata notiziata la società concessionaria, che ha riscontrato con comunicazione acquisita al prot. n. 26735 del 03.10.2025, successivamente trasmessa con nota prot. n. 29613 del 03.11.2025 all'Ufficio Tecnico e all'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali;
- con nota prot. n. 29994 del 05.11.2025 l'Ufficio Tecnico ha confermato quanto già rappresentato nella nota prot. n. 28007 del 17.10.2025;
- con nota prot. n. 29999 del 05.11.2025 l'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali ha espresso parere favorevole con prescrizioni procedurali e tecniche;
- la predetta istanza è stata pubblicata, ex art. 18 Reg. Es. C.N., con avviso n. 30311 del 07.11.2025 per il periodo 10.11.2025/19.11.2025, senza che siano pervenute osservazioni e/o opposizioni;
- la società, come da estratto contabile del Sistema Informativo CWOL di cui alla nota prot. n. 11254 del 01.04.2026 dell'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare, non versa in situazioni debitorie ingiustificate per canoni demaniali marittimi;

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica ed amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione dal Dirigente dell'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria a mezzo di sottoscrizione della stessa

Il Dirigente Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria
dr.ssa Maria Affinita

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale, nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L.n.84/94 e ss.mm.ii.;

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

VISTI gli esiti della discussione odierna sull'argomento;
all'unanimità degli aventi diritto al voto (Cuccaro, Avino, Calabrese e De Roberto)

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

1. al rilascio di una licenza suppletiva ai sensi dell'art. 24 r.c.n. e dell'art. 36 c.n., alla concessione n. 139 del 18.06.2008 rep. n. 5789, con validità fino al 17.06.2038, in favore della società La Nuova Meccanica Navale s.r.l., avente ad oggetto il posizionamento di nr. due corpi morti quale ausilio alle operazioni di centraggio e per esigenze di ormeggio in sicurezza in caso di permanenza delle navi in darsena, a contrastare i venti provenienti dai quadranti prevalenti (Ovest e Sud). I dispositivi di ormeggio (identificati con "W" corpo morto ovest e "S" corpo morto sud) saranno realizzati a mezzo manufatti in calcestruzzo armato a profilo ribassato (altezza max 0,60 m, così da annegarsi completamente nel fondale senza sporgevi) del peso di circa 25 t, con circa 25 mt di catena di impiego navale con traversino calibro 50, ulteriori 15 mt di catena di impiego navale senza traversino di tipo "genovese" calibro 25 e drappa di cavo tessile. Inoltre, al fine di agevolare la manovra di ingresso delle unità navali in darsena, si prevede l'installazione di appositi dispositivi di protezione degli angoli della darsena (roller fender) senza sporgere dalla sagoma della banchina stessa. Si precisa che, nel rilasciando titolo, sarà inserita apposita clausola prevedente che la società concessionaria non avrà alcun diritto di esclusiva occupazione dello specchio acqueo, potendo, in caso di necessità concomitanti, essere destinato ad altre attività portuali;
2. l'atto avrà decorrenza dal rilascio del titolo e stessa scadenza della concessione n°139 del 18.06.2008 rep. n. 5789, con validità fino al 17.06.2038 e sarà subordinato al rispetto delle prescrizioni indicate nei pareri resi di cui ai precedenti punti;
3. il rilascio dell'atto di concessione sarà subordinato alle seguenti prescrizioni:
 - che non sussistano situazioni debitorie per canoni demaniali, inclusa la corresponsione del rateo del canone riferito all'anno in corso ed eventuali interessi di mora per ritardato pagamento;
 - che il concessionario provveda alla costituzione della garanzia fideiussoria ai sensi dell'art. 17 RCN e nelle forme previste dal vigente regolamento di cui alla DP 358/2018;
 - che il concessionario provveda ad acquisire tutti gli eventuali altri pareri, nulla osta o autorizzazioni previsti dalla normativa vigente in materia paesaggistico, ambientale e di igiene e sicurezza a carico di altri enti e/o amministrazioni;
 - che il concessionario si impegni al ripristino dello stato dei luoghi alla scadenza dell'atto concessorio.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe GRIMALDI

IL PRESIDENTE
dr. Eliseo CUCCARO