



**DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 23 PRILE 2026**

**OGGETTO:** Porto di Napoli – Calata Vittorio Veneto e Pontile Flavio Gioia – Garolla s.r.l. - Istanza di subingresso ex art. 46 c.n. in favore della Depositi Costieri Napoletani s.r.l., nella titolarità della concessione demaniale marittima di durata pluriennale n. 133 – rep. n. 5143 del 18.12.2007 e relativi atti suppletivi emessi ai sensi dell'art. 24 reg.cod.nav. – vigente fino al 31.12.2037, il tutto per il mantenimento e la gestione di un complesso terminalistico costiero di prodotti alla rinfusa non derivati da oli minerali.

**IL COMITATO DI GESTIONE**

**CON** la presenza del Presidente Eliseo Cuccaro e dei componenti Avino (in videoconferenza), Calabrese (in videoconferenza), De Roberto (in videoconferenza), Calvelli;

**ASSISTONO** alla seduta, in rappresentanza del Collegio dei Revisori dei Conti, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 31 del 27.02.2026, il componente Bellobuono;

**ASSISTE** alla seduta, in qualità di uditore in rappresentanza del Direttore Marittimo della Campania, il C.F. (CP) Zagarola;

**SVOLGE** le funzioni di segreteria della seduta la Dirigente dell'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria con il supporto della sig.ra Carmela de Luca;

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** il Decreto n. 281 del 12.11.2025 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale il Dr. Eliseo Cuccaro;

**VISTA** la delibera n. 346 del 17.11.2025 con la quale è stato nominato e costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e successiva delibera n. 369 dell'11.12.2025;

**VISTO** il vigente Regolamento per la disciplina dello svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (art. 9, co.6 L. n. 84/94 e ss.mm.ii.);

**VISTO** l'art. 9, comma 5, lett. f) della legge 84/94 e ss.mm.ii;

**VISTI** gli artt.16 e 18 della l.n.84/94 e ss.mm.ii. ed il regolamento di attuazione dell'art.18 di cui al Decreto interministeriale n.202/2022 e le relative Linee guida di cui al Decreto MIT n.110/2023;

**VISTO** l'art.16, co.1, della L.n.84/94 e ss.mm.ii. che definisce e disciplina le operazioni e servizi portuali;

**VISTA** l'ordinanza Presidenziale n.1/2019 AdSP con la quale è stato emanato e reso esecutivo dal 01.01.2019 il "Regolamento per l'esercizio delle operazioni e servizi portuali di cui all'art.16, L.n.84/94 dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale - Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia";

**VISTO** il "Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale", approvato con delibera Presidenziale n. 358/18 e ss.ii.mm.;

**VISTO** il "Regolamento canonici di cui all'art. 18 della L. n. 84/94 nei porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e norme correlate" di cui alla delibera Presidenziale n. 258/2024;

**VISTA** la relazione predisposta dal dirigente ad interim dell'Ufficio Amministrazione Beni Demanio Napoli e Lavoro Portuale – prot. n. 12891 del 16.04.2026 – nella quale si ripercorre l'iter procedimentale dell'istruttoria come di seguito richiamata:

- la Società Garolla s.r.l. - P.IVA 00282350636 con sede legale in Napoli alla Calata Vittorio Veneto interno porto, è titolare dell'atto di concessione pluriennale n. 133/2007 – rep. n. 5143 del 18.12.2007, rilasciato ai sensi dell'art.18 L.n.84/94, avente scadenza naturale al 31.12.2035, successivamente prorogata - ex lege "Covid/19 al 31.12.2037 con atto n.143/2024 - in virtù della quale utilizza aree d.m. per complessivi mq. 9.758, ubicate alla calata V. Veneto, pontile Flavio Gioia e pontile V. Emanuele del porto di Napoli, destinate al mantenimento di un complesso terminalistico costiero per lo stoccaggio in n. 38 serbatoi metallici di prodotti liquidi alla rinfusa collegati alle banchine 43-44 e 45 tramite un oleodotto costituito da tubazioni in cunicolo. Tale concessione, nel corso del tempo, ha subito modifiche e variazioni autorizzate con atti suppletivi emessi ai sensi dell'art. 24 del regolamento al codice della navigazione;
- con istanza, acquisita al prot. n.771 del 13.01.2026, ha chiesto, ai sensi dell'art. 46 cod.nav., il subingresso nella titolarità della concessione pluriennale n.133/2007 cit, come modificata dagli atti suppletivi ex art.24 reg.cod.nav. emessi nel tempo, in favore della Società Depositi Costieri Napoletani s.r.l., con sede legale in Napoli alla Calata Vittorio Veneto interno porto - P.IVA. 10956531213, interamente partecipata dalla medesima Garolla s.r.l. e, ciò, al fine di operare una riorganizzazione delle proprie attività aziendali e, quindi, affidare, tra gli altri, alla neo costituita società la gestione del deposito costiero ubicato all'interno dello scalo partenopeo, mantenendo invariato sia lo scopo che le finalità previste dal titolo concessorio oggetto di subingresso;
- con nota prot. n. 5827 del 19.02.2026, è stata avviata la fase istruttoria e, ciò, considerato che sotto il profilo delle valutazioni tecniche, ai sensi dell'art.46 cod.nav., la Società che intende subentrare negli atti di cui dettosi è partecipata dalla stessa Garolla s.r.l., titolare degli atti concessori di che trattasi;
- con la predetta nota è stata chiesta la conferma dei dati di cui al piano economico finanziario riferito all'atto n.133/2007, con specifico riferimento ai volumi di traffico, al mantenimento dei livelli occupazionali e all'ammontare degli investimenti, mediante della dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.
- con nota prot. n. 6023 del 20.02.2026 la Garolla s.r.l. ha provveduto a trasmettere la documentazione da ultimo citata ovvero la conferma dei dati del PEF di cui alla concessione pluriennale oggetto dell'istanza di subingresso in argomento.



**delibera n. 18**

- con avviso prot. n. 8995 del 12.03.2026, l'istanza di subingresso cit è stata resa pubblica, ex art. 18 Reg. Es. C.N. nonché ai sensi del Decreto interministeriale n. 202 del 28.12.2022 (nota AdSP prot. n. 8992/2026) per le sole osservazioni – e che per la stessa non sono pervenute opposizioni e/o osservazioni in merito;
- con nota prot. n. 9105 del 13.03.2023 è stato chiesto il parere dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, in merito, la Garolla s.r.l. ha fornito nota di chiarimenti acquisita in data 09.04.2026 al prot. AdSP n. 1209;
- la società, come da estratto contabile del Sistema Informativo CWOL di cui alla nota prot. n. 12435 del 13.04.2026 dell'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare, non versa in situazioni debitorie ingiustificate per canoni demaniali marittimi;

**PRESO ATTO** che in merito alla pratica in argomento è stato acquisito il parere favorevole della Commissione Consultiva Locale del Porto di Napoli nella seduta del 21.04.2026;

**PRESO ATTO** dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica ed amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione dal Dirigente dell'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria a mezzo di sottoscrizione della stessa

**Il Dirigente Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria  
dr.ssa Maria Affinita**

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale, nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L.n.84/94 e ss.mm.ii.;

**IL SEGRETARIO GENERALE  
arch. Giuseppe Grimaldi**

**VISTI** gli esiti della discussione odierna sull'argomento;  
all'unanimità degli aventi diritto al voto (Cuccaro, Avino, Calabrese e De Roberto)

**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

1. al rilascio di una licenza di subingresso ex art. 46 cod.nav. in favore della Depositi Costieri Napoletani s.r.l., nell'atto di concessione pluriennale n. 133/2007 – rep. n. 5143 del 18.12.2007, rilasciato alla Garolla s.r.l. ai sensi dell'art.18, L.n.84/94, avente scadenza naturale al 31.12.2035, successivamente prorogata al 31.12.2037 con atto n.143/2024 emesso ex lege "Covid/19, e negli atti suppletivi emessi ai sensi dell'art. 24 reg. cod. nav. che, nel tempo, hanno modificato e/o ampliato l'assetto concessorio originario, seguendone le sorti a tutti gli effetti di legge, il tutto per il mantenimento e la gestione del complesso terminalistico costiero adibito allo stoccaggio di prodotti liquidi alla rinfusa collegati alle banchine 43-44 e 45 tramite un oleodotto costituito da tubazioni in cunicolo, mantenendo invariato sia lo scopo che le finalità previste dal titolo concessorio e relativi atti suppletivi oggetto di subingresso;
2. il rilascio dell'atto di concessione sarà subordinato alle seguenti prescrizioni:
  - che non sussistano situazioni debitorie per canoni demaniali, inclusa la corresponsione del rateo del canone riferito all'anno in corso ed eventuali interessi di mora per ritardato pagamento;
  - che il concessionario provveda alla costituzione della garanzia fideiussoria ai sensi dell'art. 17 RCN e nelle forme previste dal vigente regolamento di cui alla DP 358/2018;
  - che il concessionario provveda ad acquisire tutti gli eventuali altri pareri, nulla osta o autorizzazioni previsti dalla normativa vigente in materia paesaggistico, ambientale e di igiene e sicurezza a carico di altri enti e/o amministrazioni;
  - che il concessionario si impegni al ripristino dello stato dei luoghi alla scadenza dell'atto concessorio.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.

**IL SEGRETARIO GENERALE  
arch. Giuseppe GRIMALDI**

**IL PRESIDENTE  
dr. Eliseo CUCCARO**