



DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 23 APRILE 2026

OGGETTO Porto di Salerno – TAVOLA B - Parere su rilascio concessioni demaniali ex art. 36 Cod. Nav. in continuità d'uso e/o regolarizzazioni amministrative (Pratiche B1 Cooperativa Provinciale Pescatori 127PC; B2 Cooperativa Provinciale Pescatori 6PT; B3 Tra.Vel.Mar. S.r.l. 29PT; B4 E-distribuzione S.p.a. 100PC; B5 E-distribuzione S.p.a. 10PT; B6 FiberCop S.p.a. 164PC; B7 Comune di Salerno 1PT).

IL COMITATO DI GESTIONE

CON la presenza della componente arch. Bianca De Roberto (in videoconferenza) in funzione di Presidente ai sensi dell'art. 3 del vigente Regolamento per la disciplina dello svolgimento delle attività del Comitato di Gestione, e dei componenti Avino (in videoconferenza), Calabrese (in videoconferenza), Calvelli;

ASSISTONO alla seduta, in rappresentanza del Collegio dei Revisori dei Conti, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 31 del 27.02.2026, il Presidente Pesaresi ed i componenti Ruggiero e Bellobuono;

ASSISTE alla seduta, in qualità di uditore in rappresentanza del Direttore Marittimo della Campania, il C.V. (C.P.) il C.F. (CP) Zagarola;

SVOLGE le funzioni di segreteria della seduta la Dirigente dell'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria con il supporto della sig.ra Carmela de Luca;

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 281 del 12.11.2025 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale il Dr. Eliseo Cuccaro;

VISTA la delibera n. 346 del 17.11.2025 con la quale è stato nominato e costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e successiva delibera n. 369 dell'11.12.2025;

VISTO il vigente Regolamento per la disciplina dello svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (art. 9, co.6 L. n. 84/94 e ss.mm.ii.);

VISTO l'art. 9, comma 5, lett. f) della legge 84/94 e ss.mm.ii;

VISTI gli artt. 36 e ss. del Codice della Navigazione ed il relativo Regolamento di esecuzione;

VISTO il "Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale", approvato con delibera Presidenziale n. 358/18 e ss.ii.mm.;

VISTA la relazione predisposta dal dirigente dell'Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia – prot. n. 12915 del 16.04.2026 – nella quale si ripercorre l'iter procedimentale dell'istruttoria come di seguito richiamata:

- vista la Tavola B – Porto di Salerno – relativa alle pratiche B1 Cooperativa Provinciale Pescatori 127PC; B2 Cooperativa Provinciale Pescatori 6PT; B3 Tra.Vel.Mar. S.r.l. 29PT; B4 E-distribuzione S.p.a. 100PC; B5 E-distribuzione S.p.a. 10PT; B6 FiberCop S.p.a. 164PC; B7 Comune di Salerno 1PT, sulle quali è stata svolta l'istruttoria di merito con indicazione degli elementi essenziali per l'espressione del parere di competenza di cui all'art. 9, n. 5, l. f) della legge 84/94 e ss.mm.ii.;
- che per le suddette pratiche è stata completata la procedura di pubblicazione ex art. 18 RCN, senza che siano pervenute osservazioni, opposizioni (ovvero le stesse siano già state definite con atto specifico, ovvero che se ne faccia salvo l'eventuale esito) e/o domande concorrenti;
- considerato che, alla luce degli adempimenti previsti dal "Regolamento di gestione del demanio marittimo" di cui alla citata delibera n. 358/2018 per i quali sono richieste numerose verifiche ed acquisizioni di documenti, si ritiene possibile ed opportuno, in ottemperanza alle esigenze ed ai principi di buon andamento, efficienza, efficacia ed economicità amministrativa, esprimere il proprio parere (endoprocedimentale) di competenza per la pratica di cui alla suddetta Tavola B – Porto di Salerno – relativa alle pratiche B1 Cooperativa Provinciale Pescatori 127PC; B2 Cooperativa Provinciale Pescatori 6PT; B3 Tra.Vel.Mar. S.r.l. 29PT; B4 E-distribuzione S.p.a. 100PC; B5 E-distribuzione S.p.a. 10PT; B6 FiberCop S.p.a. 164PC; B7 Comune di Salerno 1PT che, allegata alla presente ne costituisce parte integrante e sostanziale, fatta salva la favorevole conclusione del procedimento e nel rispetto di quanto di seguito indicato in deliberato, anche in applicazione dell'art. 8 reg. cod. nav.;

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica ed amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione dal Dirigente dell'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria a mezzo di sottoscrizione della stessa

Il Dirigente Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria
dr.ssa Maria Affinita

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale, nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L.n.84/94 e ss.mm.ii.;

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi



VISTI gli esiti della discussione odierna sull'argomento;
all'unanimità degli aventi diritto al voto (Avino, Calabrese, De Roberto e Calvelli)

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

1. al rilascio del titolo concessorio in continuità di esercizio a favore dei soggetti /società di cui all'elenco Tavola B – Porto di Salerno – relativa alle pratiche B1 Cooperativa Provinciale Pescatori 127PC; B2 Cooperativa Provinciale Pescatori 6PT; B3 Tra.Vel.Mar. S.r.l. 29PT; B4 E-distribuzione S.p.a. 100PC; B5 E-distribuzione S.p.a. 10PT; B6 FiberCop S.p.a. 164PC; B7 Comune di Salerno 1PT, che, allegata alla presente, ne costituisce parte integrante e sostanziale, per i beni/aree demaniali, per le finalità, con le modalità e per la durata ivi indicata;
2. Il rilascio dell'atto di concessione è subordinato comunque alle seguenti prescrizioni:
 - che non sussistano situazioni debitorie per canoni demaniali, inclusa la corresponsione del rateo del canone riferito all'anno in corso ed eventuali interessi di mora per ritardato pagamento;
 - che il concessionario provveda all'aggiornamento della garanzia fideiussoria ai sensi dell'art. 17 RCN e nelle forme previste dal vigente regolamento di cui alla DP 358/2018;
 - che, al fine di procedere ad una graduale attuazione degli strumenti di programmazione, ferma la compatibilità con il Piano Regolatore Portuale vigente del Porto di Napoli, vengano accettate e sottoscritte dal concessionario specifiche clausole risolutorie, laddove dovessero insorgere condizioni di contrasto che abbiano requisiti di attualità ed effettività con gli strumenti di programmazione della AdSP, nonché eventuali ulteriori clausole specifiche riferite a precise fattispecie.
3. Resta fermo l'obbligo del titolare di acquisire tutti gli eventuali, ulteriori nulla osta/autorizzazioni da parte delle Amministrazioni interessate.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe GRIMALDI

IL PRESIDENTE
arch. Bianca DE ROBERTO



Pratica B1

Salerno – Porto Masuccio Salernitano – Cooperativa Provinciale Pescatori 127PC – Richiesta rilascio concessione in continuità alla licenza n. 5/2023, rilasciata ai sensi dell'art. 36 cod. nav., finalizzata all'utilizzo di un pontile di proprietà dell'AdSP, destinato esclusivamente all'ormeggio di unità da pesca professionale, al mantenimento di parte di arenile ubicato in Via Porto, nonché di una ringhiera a protezione dello stesso, per complessivi mq. 751,00 presso la vecchia darsena del Porto Commerciale, con validità quadriennale dal 1/01/2026.

- Atto concessorio precedente n. 5/2023 con vigenza al 31/12/2025, finalizzato all'utilizzo di un pontile di proprietà dell'AdSP, destinato esclusivamente all'ormeggio di unità da pesca professionale, al mantenimento di parte dell'arenile ubicato in Via Porto, nonché di una ringhiera a protezione dello stesso per complessivi mq. 751,00 presso la vecchia darsena del Porto Commerciale;
- Istanza di rinnovo quadriennale acquisita al protocollo n. 33368 del 3.12.2025, come da documentazione agli atti;
- Pubblicazione dell'istanza con Avviso prot. n. 35454 del 23.12.2025, a fronte della quale non sono pervenute istanze in concorrenza, e/o osservazioni e/o opposizioni;
- Considerato che trattasi di beni demaniali marittimi già oggetto di precedente rapporto concessorio e per il medesimo scopo, non sono state svolte ulteriori formalità istruttorie, ai sensi dell'art. 8 r.c.n.;
- L'istanza in argomento non è soggetta all'autorizzazione doganale di cui all'articolo 7 D.Lgs. n. 141/2024 (in sostituzione dell'art. 19 D.Lgs. n. 374/1990 – abrogato), in quanto rientrante tra le fattispecie previste dall'art. 2 - punto 4. lettera d. - dell'Accordo sottoscritto tra la Regione Campania e le Agenzie delle Dogane Napoli 1, Napoli 2, Salerno e Caserta (approvato con Decreto Dirigenziale n. 216 del 18/09/2013) che prevede che non sono soggette ad autorizzazione doganale le istanze procedurali relative a rinnovo di concessione demaniale marittima preesistente;
- Il canone riferito all'annualità 2026 è pari a € 3.204,53 calcolato in misura provvisoria salvo conguaglio, nelle more dell'emissione del prossimo Decreto MIT - ai sensi della Circolare MIT n. 200 del 31/10/2025 che ha fissato nella misura di -0,65% l'adeguamento delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime ovvero l'aggiornamento delle stesse per l'anno 2025, da corrispondersi con le modalità della l. 89/2014 secondo il valore e criteri stabiliti ai sensi del Regolamento d'uso del Demanio Marittimo ricadente nella circoscrizione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, approvato con delibera Presidenziale n. 358/2018 e ss.mm.ii. e della delibera n. 15/2025 AdSP MTC, esente da IVA ai sensi degli artt. 1,3,4 del D.P.R. 633/72, confermato dall'art.1 – comma 933 – della Legge 296/06 e s.m.i.ai sensi della Delibera Presidenziale n. 358/2018 e ss.mm.ii. La quota annuale sarà oggetto di rivalutazione annua, applicando il relativo indice ISTAT fissato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a norma dell'art. 04 del D.L. 400/1993, convertito in l. 494/1993;
- Dall'estratto conto dei sistemi informatici di contabilità adottati dall'Ente emerge che il concessionario, alla data del 10/04/2026, non versa in situazioni debitorie per canoni demaniali scaduti nei confronti della AdSP.;
- I beni sono individuati nel SID – Catasto Terreni - al Foglio 63 particella 190 e Foglio 62 particella 3250, Comune Censuario H703.
- la società, come da relazione contabile prot. n. 12966 del 17.04.2026 predisposta dal Responsabile Unità Operativa Territoriale Salerno e dal Dirigente dell'Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia, non versa in situazioni debitorie ingiustificate per canoni demaniali marittimi;



Pratica B2

Salerno – Porto Masuccio Salernitano – Cooperativa Provinciale Pescatori 6PT – Richiesta rilascio concessione in continuità alla licenza n. 4/2023, rilasciata ai sensi dell’art. 36 cod. nav., finalizzata al mantenimento di un’area asservita allo svolgimento delle attività connesse alla pesca professionale, nonché all’ampliamento di mq. 37,00 dell’area in concessione per complessivi mq 1.008,00, presso il Porto Masuccio Salernitano, con validità quadriennale dal 1/01/2026.

- Atto concessorio precedente n.4/2023 con vigenza al 31/12/2025 finalizzato al mantenimento di un’area asservita allo svolgimento delle attività connesse alla pesca professionale nonché all’ampliamento di mq. 37,00 dell’area in concessione per complessivi mq. 1008,00;
- Istanza di rinnovo quadriennale acquisita al protocollo n. 33366 del 3.12.2025, come da documentazione agli atti;
- Pubblicazione dell’istanza con Avviso prot. n. 35456 del 23.12.2025, a fronte della quale non sono pervenute istanze in concorrenza e/o osservazioni e/o opposizioni;
- Considerato che trattasi di beni demaniali marittimi già oggetto di precedente rapporto concessorio e per il medesimo scopo, non sono state svolte ulteriori formalità istruttorie, ai sensi dell’art. 8 r.c.n.;
- L’istanza in argomento non è soggetta all’autorizzazione doganale di cui all’articolo 7 D.Lgs. n. 141/2024 (in sostituzione dell’art. 19 D.Lgs. n. 374/1990 – abrogato), in quanto rientrante tra le fattispecie previste dall’art. 2 - punto 4. lettera d. - dell’Accordo sottoscritto tra la Regione Campania e le Agenzie delle Dogane Napoli 1, Napoli 2, Salerno e Caserta (approvato con Decreto Dirigenziale n. 216 del 18/09/2013) che prevede che non sono soggette ad autorizzazione doganale le istanze procedurali relative a rinnovo di concessione demaniale marittima preesistente;
- Il canone riferito all’annualità 2026 è pari a € 3.204,53 calcolato in misura provvisoria salvo conguaglio, nelle more dell’emissione del prossimo Decreto MIT - ai sensi della Circolare MIT n. 200 del 31/10/2025 che ha fissato nella misura di -0,65% l’adeguamento delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime ovvero l’aggiornamento delle stesse per l’anno 2025, da corrispondersi con le modalità della l. 89/2014 secondo il valore e criteri stabiliti ai sensi del Regolamento d’uso del Demanio Marittimo ricadente nella circoscrizione dell’AdSP del Mar Tirreno Centrale, approvato con delibera Presidenziale n. 358/2018 e ss.mm.ii. e della delibera n. 15/2025 AdSP MTC, esente da IVA ai sensi degli artt. 1,3,4 del D.P.R. 633/72, confermato dall’art.1 – comma 933 – della Legge 296/06 e s.m.i.ai sensi della Delibera Presidenziale n. 358/2018 e ss.mm.ii. La quota annuale sarà oggetto di rivalutazione annua, applicando il relativo indice ISTAT fissato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a norma dell’art. 04 del D.L. 400/1993, convertito in l. 494/1993;
- Dall’estratto conto dei sistemi informatici di contabilità adottati dall’Ente emerge che il concessionario, alla data del 10/04/2026, non versa in situazioni debitorie per canoni demaniali scaduti nei confronti della AdSP.;
- I beni sono individuati nel SID – Catasto Terreni - al Foglio 64, Particelle 3253 e 3218, Comune Censuario H703.
- la società, come da relazione contabile prot. n. 12966 del 17.04.2026 predisposta dal Responsabile Unità Operativa Territoriale Salerno e dal Dirigente dell’Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia, non versa in situazioni debitorie ingiustificate per canoni demaniali marittimi;



Pratica B3

Salerno – Porto Masuccio Salernitano – Tra.Vel.Mar. S.r.l. 29PT – Richiesta rilascio concessione in continuità alla licenza n. 62/2022, rilasciata ai sensi dell'art. 36 cod nav, ed atto suppletivo n. 158/2024 finalizzata all'utilizzo di uno specchio acqueo per l'ormeggio inoperoso di unità navali destinate al trasporto marittimo passeggeri intercostiero, al posizionamento di bitte ed arredi di banchina funzionali all'ormeggio, all'installazione di un grigliato metallico, colonnine elettriche e pali di illuminazione ed al mantenimento di un'area scoperta per complessivi metri quadri 2.133,00 presso il Porto Masuccio Salernitano, con validità quadriennale dal 1/01/2026.

- Atto concessorio precedente n. 62/2022 ed atto suppletivo n. 158/2024 con vigenza al 31/12/2025, finalizzato all'utilizzo di uno specchio acqueo per l'ormeggio inoperoso di unità navali destinate al trasporto marittimo passeggeri intercostiero, al posizionamento di bitte e arredi banchina funzionali all'ormeggio, all'installazione di un grigliato metallico, colonnine elettriche e pali di illuminazione ed al mantenimento di un'area scoperta, presso il Porto Masuccio Salernitano;
- Istanza di rinnovo quadriennale acquisita al protocollo n. 22029 del 01.08.2025, come da documentazione agli atti;
- Pubblicazione dell'istanza con Avviso prot. n. 33560 del 4.12.2025, a fronte della quale non sono pervenute istanze in concorrenza e/o osservazioni e/o opposizioni;
- La concessione demaniale marittima, è sottoposta alla rigorosa osservanza delle seguenti prescrizioni di seguito dettagliate:
 - i. Il concessionario si obbliga a garantire l'utilizzo dello specchio acqueo a favore di tutti gli Armatori autorizzati dalla Regione Campania ai servizi di collegamento intercostieri, escludendo qualsiasi attività discriminatoria e/o differenza di trattamento, ed in particolare applicando tariffe - ove previste - uguali per tutte le unità navali; e operando idonea comunicazione di tale attività a tutti gli armatori interessati attraverso formale significazione.
 - ii. Il concessionario si obbliga, in relazione all'area occupata con arredo urbano (colonnine, pali di illuminazione, panchine, gazebo etc.) a non apporre alcun logo, elemento pubblicitario né elemento di identificazione della società.
 - iii. Il concessionario si obbliga a garantire l'utilizzo delle aree a terra a qualsiasi fruitore del Porto Masuccio Salernitano (operatori portuali, turisti, personale di navigazione, armatori etc.), senza apporre alcun divieto alla fruibilità con apposizione di transenne/barriere, fatta eccezione per le aree interessate da grigliati e bitte potranno essere oggetto di opportune limitazioni o regolamentazioni dell'accesso e del transito, al fine di prevenire rischi connessi alla presenza di cavi in tensione o ad altre esigenze tecnico-operative.
- Considerato che trattasi di beni demaniali marittimi già oggetto di precedente rapporto concessorio e per il medesimo scopo, non sono state svolte ulteriori formalità istruttorie, ai sensi dell'art. 8 r.c.n.;
- L'istanza in argomento non è soggetta all'autorizzazione doganale di cui all'articolo 7 D.Lgs. n. 141/2024 (in sostituzione dell'art. 19 D.Lgs. n. 374/1990 – abrogato), in quanto rientrante tra le fattispecie previste dall'art. 2 - punto 4. lettera d. - dell'Accordo sottoscritto tra la Regione Campania e le Agenzie delle Dogane Napoli 1, Napoli 2, Salerno e Caserta (approvato con Decreto Dirigenziale n. 216 del 18/09/2013) che prevede che non sono soggette ad autorizzazione doganale le istanze procedurali relative a rinnovo di concessione demaniale marittima preesistente;
- Il canone riferito all'annualità 2026 è pari a € 15.005,12 calcolato in misura provvisoria salvo conguaglio, nelle more dell'emissione del prossimo Decreto MIT - ai sensi della Circolare MIT n. 200 del 31/10/2025 che ha fissato nella misura di -0,65% l'adeguamento delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime ovvero l'aggiornamento delle stesse per l'anno 2025, da corrispondersi con le modalità della l. 89/2014 secondo il valore e criteri stabiliti ai sensi del Regolamento d'uso del Demanio Marittimo ricadente nella circoscrizione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, approvato con delibera Presidenziale n. 358/2018 e ss.mm.ii. e della delibera n. 15/2025 AdSP MTC, esente da IVA ai sensi degli artt. 1,3,4 del D.P.R. 633/72, confermato dall'art.1 – comma 933 – della Legge 296/06 e s.m.i.ai sensi della Delibera Presidenziale n. 358/2018 e ss.mm.ii. La quota annuale sarà oggetto di rivalutazione annua, applicando il relativo indice ISTAT fissato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a norma dell'art. 04 del D.L. 400/1993, convertito in l. 494/1993;
- Dall'estratto conto dei sistemi informatici di contabilità adottati dall'Ente emerge che il concessionario, alla data del 10/04/2026, non versa in situazioni debitorie per canoni demaniali scaduti nei confronti della AdSP.;
- I beni sono individuati nel SID – Catasto Terreni - al Foglio 64, Particelle 3253 e 3237 Comune Censuario H703.
- la società, come da estratto contabile del Sistema Informativo CWOL di cui alla nota prot. n. 12735 del 15.04.2026 dell'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare, non versa in situazioni debitorie ingiustificate per canoni demaniali marittimi;



Pratica B4

Porto di Salerno – Porto Commerciale – E-distribuzione S.p.a. 100PC– Richiesta rilascio concessione in continuità alla licenza n. 59/2021, rilasciata ai sensi dell’art. 36 cod nav, finalizzata al mantenimento di linee B.T. e M. T. per la fornitura elettrica nell’ambito del Porto Commerciale di Salerno per complessivi ml.3221,00 e mq. 12,00 -; con validità quadriennale sino al 31/12/2028.

- Atto concessorio precedente n. 59/2021 con vigenza al 31/12/2024 finalizzato al mantenimento di linee B.T. e M. T. per la fornitura elettrica nell’ambito del Porto Commerciale di Salerno per complessivi ml.3221,00 e mq. 12,00;
- Istanza di rinnovo quadriennale acquisita al protocollo n. 30334 del 7.11.2025, come da documentazione agli atti;
- Pubblicazione dell’istanza con Avviso prot. n. 33564 del 04.12.2025, a fronte della quale non sono pervenute istanze in concorrenza e/o osservazioni e/o opposizioni;
- Considerato che trattasi di beni demaniali marittimi già oggetto di precedente rapporto concessorio e per il medesimo scopo, non sono state svolte ulteriori formalità istruttorie, ai sensi dell’art. 8 r.c.n.;
- L’istanza in argomento non è soggetta all’autorizzazione doganale di cui all’articolo 7 D.Lgs. n. 141/2024 (in sostituzione dell’art. 19 D.Lgs. n. 374/1990 – abrogato), in quanto rientrante tra le fattispecie previste dall’art. 2 - punto 4. lettera d. - dell’Accordo sottoscritto tra la Regione Campania e le Agenzie delle Dogane Napoli 1, Napoli 2, Salerno e Caserta (approvato con Decreto Dirigenziale n. 216 del 18/09/2013) che prevede che non sono soggette ad autorizzazione doganale le istanze procedurali relative a rinnovo di concessione demaniale marittima preesistente;
- Il canone riferito all’annualità 2026 è pari a € 8.802,15 calcolato in misura provvisoria salvo conguaglio, nelle more dell’emissione del prossimo Decreto MIT - ai sensi della Circolare MIT n. 200 del 31/10/2025 che ha fissato nella misura di -0,65% l’adeguamento delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime ovvero l’aggiornamento delle stesse per l’anno 2025, da corrispondersi con le modalità della l. 89/2014 secondo il valore e criteri stabiliti ai sensi del Regolamento d’uso del Demanio Marittimo ricadente nella circoscrizione dell’AdSP del Mar Tirreno Centrale, approvato con delibera Presidenziale n. 358/2018 e ss.mm.ii. e della delibera n. 15/2025 AdSP MTC, esente da IVA ai sensi degli artt. 1,3,4 del D.P.R. 633/72, confermato dall’art.1 – comma 933 – della Legge 296/06 e s.m.i.ai sensi della Delibera Presidenziale n. 358/2018 e ss.mm.ii. La quota annuale sarà oggetto di rivalutazione annua, applicando il relativo indice ISTAT fissato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a norma dell’art. 04 del D.L. 400/1993, convertito in l. 494/1993;
- Dall’estratto conto dei sistemi informatici di contabilità adottati dall’Ente emerge che il concessionario, alla data del 10/04/2026, non versa in situazioni debitorie per canoni demaniali scaduti nei confronti della AdSP.;
- I beni sono individuati nel SID – Catasto Terreni - al Foglio 63, Comune Censuario H703.
- la società, come da relazione contabile prot. n. 12970 del 17.04.2026 predisposta dal Responsabile Unità Operativa Territoriale Salerno e dal Dirigente dell’Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia, non versa in situazioni debitorie ingiustificate per canoni demaniali marittimi;



Pratica B5

Porto di Salerno – Porto Mascuccio Salernitano – E-distribuzione S.p.a. 10PT – Richiesta rilascio concessione in continuità alla licenza n. 58/2021, rilasciata ai sensi dell’art. 36 cod. nav., finalizzata al mantenimento di linee B.T. per la fornitura di energia elettrica per complessivi ml. 138,70 presso il Porto Masuccio Salernitano - con validità quadriennale sino al 31/12/2028.

- Atto concessorio precedente n. 58/2021 con vigenza al 31/12/2024 finalizzato al mantenimento di linee B.T. e per la fornitura di energia elettrica nell’ambito del Porto Masuccio Salernitano per complessivi ml. 138,70 e il Porto Masuccio Salernitano;
- Istanza di rinnovo quadriennale acquisita al protocollo n. 30333 del 7.11.2025, come da documentazione agli atti;
- Pubblicazione dell’istanza con Avviso prot. n. 33562 del 04.12.2025 senza che siano pervenute istanze in concorrenza e/o osservazioni e/o opposizioni;
- Considerato che trattasi di beni demaniali marittimi già oggetto di precedente rapporto concessorio e per il medesimo scopo, non sono state svolte ulteriori formalità istruttorie, ai sensi dell’art. 8 r.c.n.;
- L’istanza in argomento non è soggetta all’autorizzazione doganale di cui all’articolo 7 D.Lgs. n. 141/2024 (in sostituzione dell’art. 19 D.Lgs. n. 374/1990 – abrogato), in quanto rientrante tra le fattispecie previste dall’art. 2 - punto 4. lettera d. - dell’Accordo sottoscritto tra la Regione Campania e le Agenzie delle Dogane Napoli 1, Napoli 2, Salerno e Caserta (approvato con Decreto Dirigenziale n. 216 del 18/09/2013) che prevede che non sono soggette ad autorizzazione doganale le istanze procedurali relative a rinnovo di concessione demaniale marittima preesistente;
- Il canone riferito all’annualità 2026 è pari a € 3.204,53 calcolato in misura provvisoria salvo conguaglio, nelle more dell’emissione del prossimo Decreto MIT - ai sensi della Circolare MIT n. 200 del 31/10/2025 che ha fissato nella misura di -0,65% l’adeguamento delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime ovvero l’aggiornamento delle stesse per l’anno 2025, da corrispondersi con le modalità della l. 89/2014 secondo il valore e criteri stabiliti ai sensi del Regolamento d’uso del Demanio Marittimo ricadente nella circoscrizione dell’AdSP del Mar Tirreno Centrale, approvato con delibera Presidenziale n. 358/2018 e ss.mm.ii. e della delibera n. 15/2025 AdSP MTC, esente da IVA ai sensi degli artt. 1,3,4 del D.P.R. 633/72, confermato dall’art.1 – comma 933 – della Legge 296/06 e s.m.i.ai sensi della Delibera Presidenziale n. 358/2018 e ss.mm.ii. La quota annuale sarà oggetto di rivalutazione annua, applicando il relativo indice ISTAT fissato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a norma dell’art. 04 del D.L. 400/1993, convertito in l. 494/1993;
- Dall’estratto conto dei sistemi informatici di contabilità adottati dall’Ente emerge che il concessionario, alla data del 10/04/2026, non versa in situazioni debitorie per canoni demaniali scaduti nei confronti della AdSP.;
- I beni sono individuati nel SID – Catasto Terreni - al Foglio 64, Comune Censuario H703;
- la società, come da relazione contabile prot. n. 12970 del 17.04.2026 predisposta dal Responsabile Unità Operativa Territoriale e dal Dirigente dell’Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia, non versa in situazioni debitorie ingiustificate per canoni demaniali marittimi;



Pratica B6

Porto di Salerno – Porto Commerciale – FiberCop S.p.a. 164PC– Richiesta rilascio concessione in continuità alla licenza n. 93/2022, rilasciata ai sensi dell’art. 36 cod nav, finalizzata al mantenimento di n. 14 cassette di diramazione, n. 6 pozzetti e, n.1 colonnina, n.6 pali, attraversamenti interrati di cavi telefonici, nonché alla posa di fibra ottica per complessivi ml. 2.240,00 e mq. 27,15 presso il Porto Commerciale -, con validità quadriennale sino al 31/12/2028.

- Atto concessorio precedente n. 92/2022 con vigenza al 31/12/2024 finalizzato al mantenimento di n. 14 cassette di diramazione, n. 6 pozzetti e, n.1 colonnina, n.6 pali, attraversamenti interrati di cavi telefonici, nonché alla posa di fibra ottica per complessivi ml. 2.240,00 e mq. 27,15 presso il Porto;
- Istanza di rinnovo quadriennale acquisita al protocollo n. 2777 del 3.02.2025, come da documentazione agli atti;
- Pubblicazione dell’istanza con Avviso prot. n. 4221 del 14.02.2025, a fronte della quale non sono pervenute istanze in concorrenza e/o osservazioni e/o opposizioni;
- Considerato che trattasi di beni demaniali marittimi già oggetto di precedente rapporto concessorio e per il medesimo scopo, non sono state svolte ulteriori formalità istruttorie, ai sensi dell’art. 8 r.c.n.;
- L’istanza in argomento non è soggetta all’autorizzazione doganale di cui all’articolo 7 D.Lgs. n. 141/2024 (in sostituzione dell’art. 19 D.Lgs. n. 374/1990 – abrogato), in quanto rientrante tra le fattispecie previste dall’art. 2 - punto 4. lettera d. - dell’Accordo sottoscritto tra la Regione Campania e le Agenzie delle Dogane Napoli 1, Napoli 2, Salerno e Caserta (approvato con Decreto Dirigenziale n. 216 del 18/09/2013) che prevede che non sono soggette ad autorizzazione doganale le istanze procedurali relative a rinnovo di concessione demaniale marittima preesistente;
- Il canone riferito all’annualità 2026 è pari a €. 29.641,43 calcolato in misura provvisoria salvo conguaglio, nelle more dell’emissione del prossimo Decreto MIT - ai sensi della Circolare MIT n. 200 del 31/10/2025 che ha fissato nella misura di -0,65% l’adeguamento delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime ovvero l’aggiornamento delle stesse per l’anno 2025, da corrispondersi con le modalità della l. 89/2014 secondo il valore e criteri stabiliti ai sensi del Regolamento d’uso del Demanio Marittimo ricadente nella circoscrizione dell’AdSP del Mar Tirreno Centrale, approvato con delibera Presidenziale n. 358/2018 e ss.mm.ii. e della delibera n. 15/2025 AdSP MTC, esente da IVA ai sensi degli artt. 1,3,4 del D.P.R. 633/72, confermato dall’art.1 – comma 933 – della Legge 296/06 e s.m.i.ai sensi della Delibera Presidenziale n. 358/2018 e ss.mm.ii. La quota annuale sarà oggetto di rivalutazione annua, applicando il relativo indice ISTAT fissato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a norma dell’art. 04 del D.L. 400/1993, convertito in l. 494/1993;
- Dall’estratto conto dei sistemi informatici di contabilità adottati dall’Ente emerge che il concessionario, alla data del 10.04.2026, non versa in situazioni debitorie per canoni demaniali scaduti nei confronti della AdSP.;
- I beni sono individuati nel SID – Catasto Terreni - al Foglio 71, Comune Censuario H703;
- la società, come da estratto contabile del Sistema Informativo CWOL di cui alla nota prot. n. 12735 del 15.04.2026 dell’Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare, non versa in situazioni debitorie ingiustificate per canoni demaniali marittimi;



Pratica B7

Porto di Salerno – Porto Masuccio Salernitano – Comune di Salerno 1PT – Richiesta rilascio concessione in continuità alla licenza n. 169/2022, rilasciata ai sensi dell’art. 36 cod nav, finalizzata al mantenimento di un’area adibita a parcheggio auto a pagamento per complessivi mq. 7.098,00 presso il Porto Masuccio Salernitano -, con validità quadriennale dal 1/01/2026.

- Atto concessorio precedente n. 169/2022 con vigenza al 31/12/2025 finalizzato al mantenimento di un’area adibita a parcheggio auto a pagamento per complessivi 7.098,00 presso il Porto Masuccio Salernitano;
- Istanza di rinnovo quadriennale acquisita al protocollo n. 26622 del 02.10.2025, come da documentazione agli atti;
- Pubblicazione dell’istanza con Avviso prot. n. 33460 del 23.12.2025, a fronte del quale non sono pervenute istanze in concorrenza e/o osservazioni e/o opposizioni;
- Considerato che trattasi di beni demaniali marittimi già oggetto di precedente rapporto concessorio e per il medesimo scopo, non sono state svolte ulteriori formalità istruttorie, ai sensi dell’art. 8 r.c.n.;
- L’istanza in argomento non è soggetta all’autorizzazione doganale di cui all’articolo 7 D.Lgs. n. 141/2024 (in sostituzione dell’art. 19 D.Lgs. n. 374/1990 – abrogato), in quanto rientrante tra le fattispecie previste dall’art. 2 - punto 4. lettera d. - dell’Accordo sottoscritto tra la Regione Campania e le Agenzie delle Dogane Napoli 1, Napoli 2, Salerno e Caserta (approvato con Decreto Dirigenziale n. 216 del 18/09/2013) che prevede che non sono soggette ad autorizzazione doganale le istanze procedurali relative a rinnovo di concessione demaniale marittima preesistente;
- Il canone riferito all’annualità 2026 è pari a €. 46.137,00 calcolato in misura provvisoria salvo conguaglio, nelle more dell’emissione del prossimo Decreto MIT - ai sensi della Circolare MIT n. 200 del 31/10/2025 che ha fissato nella misura di -0,65% l’adeguamento delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime ovvero l’aggiornamento delle stesse per l’anno 2025, da corrispondersi con le modalità della l. 89/2014 secondo il valore e criteri stabiliti ai sensi del Regolamento d’uso del Demanio Marittimo ricadente nella circoscrizione dell’AdSP del Mar Tirreno Centrale, approvato con delibera Presidenziale n. 358/2018 e ss.mm.ii. e della delibera n. 15/2025 AdSP MTC, esente da IVA ai sensi degli artt. 1,3,4 del D.P.R. 633/72, confermato dall’art.1 – comma 933 – della Legge 296/06 e s.m.i.ai sensi della Delibera Presidenziale n. 358/2018 e ss.mm.ii. La quota annuale sarà oggetto di rivalutazione annua, applicando il relativo indice ISTAT fissato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a norma dell’art. 04 del D.L. 400/1993, convertito in l. 494/1993;
- Dall’estratto conto dei sistemi informatici di contabilità adottati dall’Ente emerge che il concessionario, alla data del 10.04.26, non versa in situazioni debitorie per canoni demaniali scaduti nei confronti della AdSP.;
- I beni sono individuati nel SID – Catasto Terreni - al Foglio 64, Comune Censuario H703.
- la società, come da estratto contabile del Sistema Informativo CWOL di cui alla nota prot. n. 12735 del 15.04.2026 dell’Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare, non versa in situazioni debitorie ingiustificate per canoni demaniali marittimi;