

DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 25 LUGLIO 2017

Oggetto: Porto di Napoli – Località Calata Piliero – s.p.a. SNAV – Cessione ramo d'azienda a favore di GNV-Grandi Navi Veloci s.p.a. – Richiesta subingresso nella concessione n.145-rep.6538 ex art.18 L.84/94 (valida fino al 12/06/2026) riferita al terminal per il traffico cabotiero di merci e passeggeri nonché nell'autorizzazione n.1/17-rep.7942 ex art.16 L.84/94 (valida per il quadriennio 2016/2019) – Istanze assunte ai prott. AdSP in data 11/07/2017 n.4206 e n.4207.

IL COMITATO DI GESTIONE

Con la presenza del Presidente Spirito e dei componenti Masucci, Criscuolo, Faraone e Cassone (voto unico).

Assistono alla seduta, in rappresentanza del collegio dei revisori dei conti, Scafuri, Mazzei e Brignola. Assiste alla seduta, su invito del Presidente, il Comandante del porto di Salerno C.V. (C.P.) Angora.

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D.Lgs.97/2016, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

Viste le delibere n. 9 del 13.01.2017 e n. 38 del 10.02.2017 con le quali è stato rispettivamente costituito ed integrato il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista il Regolamento di funzionamento del Comitato di gestione approvato con delibera n. 3 del 31.01.2017;

Visto l'art. 36 e ss. del Cod. Nav. ed il relativo Regolamento di esecuzione;

Visto, in particolare, l'art. 9, n. 5, della Legge 84/94 e s.m.i.;

Viste le istanze (Mod.D4-SID) pervenute in data 11/07/2017 ed assunte ai prott.4206 e n.4207, con le quali la s.p.a. SNAV, in virtù di cessione di ramo d'azienda, ha chiesto il subingresso della s.p.a. Grandi Navi Veloci, con sede a Palermo alla Calata Marinai d'Italia:

a) – nell'atto formale di concessione quindicennale n.145-rep.6538, rilasciato a norma dell'art.18 L.84/94 in data 13/06/2011, con scadenza prevista per il 12/06/2026, con il quale sono state assentite le aree di piazzali e banchine-ormeggi n.12-13-14-15, ubicati alla Calata Piliero del porto di Napoli, di complessivi mq.17.692, adibiti a terminal per il traffico cabotiero di merci e passeggeri a servizio delle proprie linee di navigazione;

b) – nell'autorizzazione n.1/2017-rep.7942, valida per il quadriennio 2016-2019 e relativa all'esercizio dell'attività di impresa portuale, ex art.16 L.84/94, di carico, scarico, di autoveicoli e automezzi e di ogni altro materiale destinato al traffico cabotiero per conto terzi nel porto di Napoli;

Visto l'avviso prot. AdSP n. 1011 del 17.07.2017 con il quale è stata data pubblicità alle predette istanze, ai soli fini delle osservazioni;

Vista la dichiarazione predisposta dal Responsabile del Procedimento, nella quale viene ripercorso l'iter istruttorio relativo alla pratica in oggetto;

Preso atto che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco Messineo

N. 31

Visti gli esiti della discussione odierna in merito all'argomento, dalla quale è emersa l'opportunità di inserire apposita clausola nella licenza di subingresso ex art. 18 legge 84/94 relativa all'impegno da parte del subentrante di liberare le aree oggetto di concessione qualora interessate dal Progetto di riqualificazione dell'Area monumentale del Porto di Napoli - Calata Piliero - area e banchina ex Magazzini Generali;

all'unanimità

DELIBERA

1) sulla scorta della dichiarazione resa dal Responsabile del Procedimento, il rilascio di due distinte licenze di subingresso, come da bozze allegate, in favore della s.p.a. Grandi Navi Veloci, con sede a Palermo alla Calata Marinai d'Italia, nei seguenti atti:

a) - atto formale di concessione quindicennale n.145-rep.6538, rilasciato a norma dell'art.18 L.84/94 in data 13/06/2011 alla s.p.a. SNAV, con scadenza prevista per il 12/06/2026, con il quale sono state assentite le aree di piazzali e banchine-ormeggi n.12-13-14-15, ubicati alla calata Piliero del porto di Napoli, di complessivi mq.17.692, adibiti a terminal per il traffico cabotiero di merci e passeggeri a servizio delle proprie linee di navigazione;

b) - autorizzazione n.1/2017-rep.7942 rilasciata alla s.p.a. SNAV, valida per il quadriennio 2016-2019 e relativa all'esercizio dell'attività di impresa portuale, ex art.16 L.84/94, di carico, scarico, di autoveicoli e automezzi e di ogni altro materiale destinato al traffico cabotiero per conto terzi nel porto di Napoli.

2) di confermare il canone demaniale annuo previsto dal vigente atto di concessione che, aggiornato al 2017, ammonta ad € 104.679,157, nonché quello previsto dall'autorizzazione per l'attività d'impresa portuale (di cui alle vigenti ordinanze AdSP). Tali canoni saranno ripartiti tra il cedente ed il cessionario in relazione alla data di rilascio delle licenze di subingresso, come previsto dall'atto notarile di cessione del ramo d'azienda.

Il rilascio delle licenze di subingresso di cui al punto 1) potrà avvenire:

a) all'esito favorevole della pubblicità in corso;

b) subordinatamente alla corresponsione di tutte le somme dovute dalla SNAV a qualsiasi titolo, oltre interessi moratori per ritardato pagamento, riferiti agli atti oggetto di subingresso, che saranno maturati fino alla data di rilascio delle predette licenze di subingresso;

c) subordinatamente alla costituzione da parte della soc. "Grandi Navi Veloci", nelle forme di legge, del deposito cauzionale previsto dall'art.17 del reg.cod.nav. per la concessione ex art. 18 legge 84/94 nonché della cauzione prevista dall'ordinanza n.2/04 per l'attività d'impresa portuale.

Nell'atto di concessione di cui al punto a) dovrà essere inserita e sottoscritta apposita clausola relativa all'impegno da parte del subentrante di liberare le aree oggetto di concessione qualora interessate dal Progetto di riqualificazione dell'Area monumentale del Porto di Napoli - Calata Piliero - area e banchina ex Magazzini Generali.

Resta fermo l'obbligo del titolare subentrante di munirsi di ogni ulteriore nulla osta/autorizzazione previste dalla legge e rientranti nelle attribuzioni delle competenti Amministrazioni Pubbliche prima di porre in esercizio la concessione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.

Napoli, 25.07.2017

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco MESSINEO

IL PRESIDENTE
Dr. Pietro SPIRITO

AUTORITÀ di SISTEMA PORTUALE del MAR TIRRENO CENTRALE

Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia

Area Istituzionale

Dichiarazione del Responsabile del Procedimento

Oggetto: Porto di Napoli – Località Calata Piliero – s.p.a. SNAV – Cessione ramo d’azienda a favore di “Grandi Navi Veloci s.p.a.” – Richiesta subingresso nella concessione n.145-rep.6538, ex art.18 L.84/94, (valida fino al 12/06/2026) riferita al terminal per il traffico cabotiero di merci e passeggeri nonché nell’autorizzazione n.1/17-rep.7942, ex art.16 L.84/94, (valida per il quadriennio 2016/2019) – Istanze assunte ai prott.AdSP in data 11/07/2017 n.4206 e n.4207.

La procedura fa riferimento all’art. 46 del Codice della Navigazione che, nelle istruzioni procedurali di questa AdSP, è inquadrata dalla scheda PR/AP 017.

Alla conclusione del procedimento è previsto il rilascio di una licenza di subingresso nella concessione demaniale marittima in favore del soggetto richiedente, a norma dell’art. 46 e seguenti del Codice della Navigazione nonché art.5 e seguenti del relativo regolamento attuativo e, conseguentemente, nell’autorizzazione ex art.16 L.84/94.

FATTO

Titoli concessori/autorizzazioni

La s.p.a. SNAV è titolare dei seguenti atti concessori/autorizzativi:

- a) - atto formale di concessione quindicennale n.145-rep.6538, rilasciato a norma dell’art.18 L.84/94 in data 13/06/2011, con scadenza prevista per il 12/06/2026, con il quale sono state assentite le aree di piazzali e banchine-ormeggi n.12-13-14-15, ubicati alla calata Piliero del porto di Napoli, di complessivi mq.17.692, adibiti a terminal per il traffico cabotiero di merci e passeggeri a servizio delle proprie linee di navigazione;
- b) - autorizzazione n.1/2017-rep.7942, valida per il quadriennio 2016-2019 e relativa all’esercizio dell’attività di impresa portuale, ex art.16 L.84/94, di carico, scarico, di autoveicoli e automezzi e di ogni altro materiale destinato al traffico cabotiero per conto terzi nel porto di Napoli;
- c) - autorizzazione n.1627 del 19/12/2016 rilasciata ai sensi dell’art.45/bis del codice della navigazione per l’esercizio dell’attività di biglietteria marittima in alcuni locali in concessione alla T.Transport s.r.l., nell’ambito del manufatto “ex Cianciola” ubicato in località Immacolatella Vecchia del porto di Napoli.

Con atto a rogito Notaio Avv.Alberto Giletta, sottoscritto e registrato in pari data, 11/07/2017-rep.5495, all’Ufficio di Genova col n.11853, la s.p.a. SNAV ha ceduto alla s.p.a. Grandi Navi Veloci, con sede a Palermo alla Calata Marinai d’Italia-P.IVA 13217910150, il ramo d’azienda riferito alle attività sopra richiamate. Il ramo d’azienda oggetto di cessione è costituito da beni materiali (tra i quali i mezzi meccanici e le attrezzature per l’esercizio dell’attività d’impresa portuale) ed immateriali nonché i rapporti di lavoro subordinato riferito a n.15 dipendenti. Sono espressamente esclusi dal ramo d’azienda, tra l’altro, tutti i rapporti di debito e di credito inerenti al medesimo, sorti prima della data di efficacia come definita nell’atto di cessione (31 ottobre 2017, per la redazione di un atto ricognitivo attestante il rilascio da parte di questa AdSP, entro il 30 settembre 2017, degli atti di subingresso/voltura nella titolarità delle concessioni/autorizzazioni in capo alla SNAV).

Con istanze (Mod.D4-SID) assunte ai prott.AdSP n.4206 e n.4207 in data 11/07/2017, la s.p.a. SNAV, in virtù della cessione del ramo d’azienda, ha chiesto l’autorizzazione a far subentrare negli atti di cui è titolare, come sopra richiamati, la s.p.a. Grandi Navi Veloci.

Alle istanze sono allegati: dichiarazioni sostitutive degli amministratori e dei sindaci in merito ai carichi pendenti e casellario giudiziale; autorizzazione ex art.16 L.84/94 dell’A.P. di Palermo; certificato camerale CCIAA Palermo Enna in data 16/06/2017; statuto della società; verbale consiglio di amministrazione in data 08/06/2017 per l’acquisizione del ramo d’azienda SNAV nel porto di Napoli; certificato di qualità ISO 9001:2008;

AUTORITÀ di SISTEMA PORTUALE del MAR TIRRENO CENTRALE

Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia

attestazione di esistenza di rapporti di controllo societario ex art.2359 comma 1, c.v. (la Grandi Navi Veloci è controllata dalla Marininvest s.r.l. per il 57,39% e che quest'ultimo controllo per la quota del 100% la SNAV s.p.a.); dichiarazione di subentro nel programma operativo/piano d'impresa presentato da SNAV e posto a base della concessione e dell'autorizzazione all'esercizio dell'attività d'impresa portuale nonché di impegnarsi all'esecuzione dello stesso, al fine del perseguimento degli obiettivi della concessione e dei sottesi interessi pubblici.

PROCEDIMENTO

Le suddette istanze sono state rese pubbliche con avviso prot.n. 1011 del 17.07.2017, ai soli fini delle osservazioni.

IPOTESI AMMINISTRATIVA

Alla luce di quanto sopra, fermo restando gli esiti favorevoli della pubblicità in corso (ai soli fini delle osservazioni), si sottopone la pratica a codesto Comitato di Gestione per l'emissione della delibera di competenza (art.9, co.5-lett.g) L.84/94) circa il rilascio di:

- a) una licenza di subingresso nella concessione n.145-rep.6538 del 13/06/2011 scadente il 12/06/2026, rilasciata a norma dell'art.18 L.84/94, come da bozza allegata;
- b) una licenza di subingresso nell'autorizzazione n.1/17-rep.7942 per l'esercizio dell'attività d'impresa portuale, rilasciata a norma dell'art.16 L.84/94, come da bozza allegata;

DETERMINAZIONE CANONE

Si propone la conferma del canone demaniale annuo previsto dal vigente atto di concessione che, aggiornato al 2017, ammonta ad € 104.679,157 nonché quello previsto dall'autorizzazione per l'attività d'impresa portuale (di cui alle vigenti ordinanze AdSP). Tali canoni saranno ripartiti tra il cedente ed il cessionario in relazione alla data di rilascio delle licenze di subingresso, come previsto dall'atto notarile di cessione del ramo d'azienda.

ADEMPIMENTI CONCESSORI

Le licenze di subingresso saranno rilasciate subordinatamente alla corresponsione di tutte le somme dovute dalla SNAV (alla data del 12/07/2017 risultano non ancora corrisposte somme per complessivi € 149.134,44 relative a: canoni demaniali-fatt.n.155/17, n.1547/17, n.910/17, n.315/17, per complessivi € 90.503,13-, canoni d'impresa portuale-fatt.n.155/17, per € 12.167,31-, diritti di security-fatt.n.1595/17, n.1385/17, n.1154/17, n.678/17, n.937/17, n.479/17, per complessivi € 46.464,00), oltre interessi moratori per ritardato pagamento, riferiti agli atti oggetto di subingresso, che saranno maturati fino alla data di rilascio delle predette licenze di subingresso, mentre la "Grandi Navi Veloci" dovrà provvedere alla costituzione, nelle forme di legge, del deposito cauzionale previsto dall'art.17 del reg.cod.nav. per la concessione nonché della cauzione prevista dall'ordinanza n.2/04 per l'attività d'impresa portuale.

Per tutto quanto sopra esposto, si dichiara l'inesistenza di motivi ostativi alla conseguente deliberazione.

Tanto premesso, si sottopone la presente pratica alle valutazioni di codesto Comitato di Gestione per la deliberazione di cui all' art.9 – comma 5, lettera g) della legge 28 gennaio 1994, n.84 e s.m.i., modificata dal D.L. 169/2016, per il rilascio delle licenze di subingresso, che si allegano in copia.

Napoli, 14.07.2017
Il Segretario Generale
Ing. Francesco MESSINEO

F.TO
Il Responsabile del Procedimento
Il Dirigente Area Istituzionale
Dr. Emilio SQUILLANTE

Rif. Rubrica n. - *Rep. Archivio Dem /r.a.*

Cod. cliente

N. del Registro concessioni Anno 2017 - N. del Repertorio

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00705640639

LICENZA DI SUBINGRESSO

IL PRESIDENTE

Vista la legge 28/1/94, n.84 di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n.169;

Visto, in particolare, l'art. 7, comma 1, del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L. 84/94 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, n. 15 Autorità di sistema portuale (Adsp);

Visto il D.M. n.423 datato 5 dicembre 2016 con il quale il Dott. Pietro Spirito è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Visto il D.M. 6 aprile 1994 che ha definito gli ambiti di competenza della cessata Autorità Portuale di Napoli, oggi ricompresi nell'ambito della giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Visto il D.M. 18.9.2006 che ha ampliato gli ambiti della circoscrizione territoriale della cessata Autorità Portuale di Napoli - estendendola al porto di Castellammare di Stabia dal Molo Quartuccio al Molo Borbonico - oggi ricompresi nell'ambito della giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Visti gli artt.46-I comma del Codice della Navigazione e 30 del relativo Regolamento di esecuzione nonché la circolare ministeriale n.14 del 3/10/94;

Vista la legge 4 dicembre 1993 n. 494 e s.m.i.;

Premesso che:

- con atto formale quindicennale n.145-rep.n.6538 stipulato in data 13 GIUGNO 2011, avente decorrenza dal 11 giugno 2011 e scadenza al 12 giugno 2026, sono stati concessi, ai sensi dell'art. 18 della legge 84/94, in uso alla "SNAV s.p.a." i beni demaniali marittimi di complessivi mq.17.692, consistenti nelle aree scoperte di piazzali e banchine ubicati alla Calata Piliero del porto di Napoli, comprendenti gli ormeggi 12-13-14-15, allo scopo di adibirli a terminal per il traffico cabotiero di merci e passeggeri a servizio delle proprie linee di navigazione;
- con istanza (Mod.D4-SID) pervenuta in data 11/07/2017 ed assunta al prot.Adsp n.4206, il sopra indicato concessionario ha chiesto il subingresso della "s.p.a. Grandi Navi Veloci" - P.Iva 13217910150 nella propria titolarità concessiva, per il perseguimento del medesimo scopo, a seguito di cessione del ramo d'azienda con atto a rogito Notaio Avv.Alberto Giletta, sottoscritto e registrato in pari data, 11/07/2017-rep.5495;
- con nota pervenuta in data 13/07/2017 ed assunta al prot.Adsp n.4253 la s.p.a. SNAV ha trasmesso, ad integrazione della sopra citata istanza, la copia autentica dell'atto di cessione del ramo d'azienda;

Considerato che con avviso prot.Adsp n. del la predetta istanza è stata pubblicata a norma dell'art.18 Reg.C.N. ai soli fini della presentazione di eventuali osservazioni, peraltro non pervenute;

Visti gli atti societari depositati dalla società subentrante costituitasi in data 15/09/2000, come risulta dal certificato rilasciato dalla competente Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura in data 16/06/2017, agli atti d'ufficio;

Viste le autocertificazioni ai fini antimafia (art.67 D.Lgs n.159/2011) rese dai

legali rappresentanti e dai sindaci della s.p.a. Grandi Navi Veloci nonché la richiesta di informazione antimafia inviata alla Prefettura in data _____ ;

Verificata, pertanto, la sussistenza della capacità della Società subentrante a contrattare con la Pubblica Amministrazione;

Vista la delibera di Comitato di Gestione n.XXX del XXX per il rilascio della presente licenza di subingresso;

Vista la nota A.P. prot. n.XXXX, trasmessa a mezzo pec in data XXXX con la quale questa Amministrazione nel comunicare alle **Società Snav s.p.a. e Grandi Navi Veloci spa** l'esito positivo del procedimento di cui al presente atto ha chiesto, altresì, gli ulteriori adempimenti istruttori tra i quali la costituzione di idonea polizza fideiussoria;

Verificato l'avvenuto pagamento della Snav s.p.a. di tutte le fatture relative ai canoni demaniali e diritti di security sino alla data di rilascio del presente atto;

Vista la delibera di Comitato di Gestione n. _____ del _____ circa il rilascio della presente licenza di subingresso;

Vista la nota A.P. prot. n. _____ , trasmessa a mezzo pec in data _____ con la quale questa Amministrazione nel comunicare alle **Società Snav s.p.a. e Grandi Navi Veloci spa** l'esito positivo del procedimento di cui al presente atto ha chiesto, altresì, gli ulteriori adempimenti istruttori tra i quali la costituzione di idonea polizza fideiussoria;

Preso atto che la Società Grandi Navi Veloci s.p.a. ha provveduto a depositare polizza fideiussoria n. _____ , emessa dalla Società _____ , ai sensi dell'art. 17 del regolamento di esecuzione cod.nav., a garanzia di ogni obbligo derivante dal presente atto e dall'atto di concessione n.145-rep.6538 e per l'ammontare di € _____ , pari a due annualità del canone demaniale;

Ritenuto che, nulla osta, per quanto attiene agli interessi demaniali marittimi all'accoglimento dell'istanza *de qua*;

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

IL DIRIGENTE AREA ISTITUZIONALE

Dott. Emilio SQUILLANTE

Dato atto che il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di autorizzazione ex artt. 4-5-6 l. 241/90, avanzata dall'Ufficio Demanio.

IL SEGRETARIO GENERALE

Ing. Francesco MESSINEO

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di autorizzazione predisposto dal Dirigente Area Istituzionale.

A U T O R I Z Z A

il richiesto subingresso nell'atto formale di concessione trentennale n.145-Rep.n.6538 del 13 giugno 2011, avente validità fino al 12 giugno 2026, della "s.p.a. Grandi Navi Veloci" - C.F./P.IVA 13217910150 – con sede legale a Palermo alla Calata Marinai d'Italia.

Con la sottoscrizione del presente atto, la Società subentrata, e per essa il proprio rappresentante legale *pro tempore*, dovrà rispondere della esatta osservanza di tutte le condizioni sia speciali che generali stabilite nel titolo concessivo n.145-Rep.n.6538 citato in premessa, sotto comminatoria, in caso di trasgressione, di incorrere nelle sanzioni del Codice della Navigazione, come se la concessione medesima fosse stata da essa stipulata, così come sono riconosciuti alla stessa subentrata le condizioni, anche erariali, accordate alla società cedente s.p.a.

SNAV.

Il presente atto è da intendersi quale parte integrante del titolo concessivo n.145-Rep.n.6538 e, seguendone le sorti a tutti gli effetti di legge, consente senza soluzione di continuità l'uso dei beni demaniali marittimi strumentali per l'esercizio dell'attività di terminal per il traffico cabotiero di merci e passeggeri alla Calata Piliero del porto di Napoli in relazione alle proprie linee di navigazione, da espletarsi nei limiti, alle condizioni ed ai medesimi obblighi ivi sanciti che, con la sottoscrizione del presente atto, vengono richiamati ed espressamente accettati dalla "s.p.a. Grandi Navi Veloci" che dichiara di eleggere il proprio domicilio a Palermo alla Calata Marinai d'Italia.

Nel caso intervenga da parte della B.D.N.A. una comunicazione interdittiva ai fini antimafia successivamente al rilascio della presente licenza la stessa si intenderà immediatamente risolta.

Napoli,

IL CEDENTE

IL CONCESSIONARIO ACCETTANTE

.....

.....

L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE

DEL MAR TIRRENO CENTRALE

IL PRESIDENTE

Pietro SPIRITO

Il sottoscritto Matteo CATANI, nato a Savona il 08/11/1978, il quale interviene nella sua qualità di amministratore delegato e legale rappresentante della s.p.a. Grandi Navi Veloci, con sede legale a Palermo alla Calata Marinai d'Italia, **Partita IVA 13217910150**, dichiara di accettare, senza riserva alcuna, le condizioni contenute nel presente atto e quelle stabilite nel soprarichiamato atto

n.145-rep.6538 stipulato in data 13/06/2011, oltre a tutti gli obblighi derivanti dall'atto stesso per i beni demaniali marittimi indicati nella presente licenza, come se esso fosse stato stipulato dalla Società in parola.

Per la s.p.a. Grandi Navi Veloci

l'Amministratore Delegato

Matteo CATANI

Bozza

N. _____ del Registro Autorizzazioni Anno 2017 N. _____ del Repertorio

A U T O R I T À D I S I S T E M A P O R T U A L E

d e l M a r T i r r e n o C e n t r a l e

Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00705640639

I L P R E S I D E N T E

Vista la L. n.84/94 di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016;

Visto, in particolare, l'art.7, co. 1, del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.n. 84/94 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, n.15 Autorità di Sistema Portuale;

Visto il D.M. del 5 dicembre 2016, n. 423, con il quale è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Visto il D.M. 6 aprile 1994 con il quale sono stati stabiliti i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale (già Autorità Portuale di Napoli) successivamente integrato con il D.M. 18 settembre 2006 che amplia la circoscrizione estendendola al porto di Castellammare di Stabia dal Molo Quartuccio al Molo Borbonico;

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii. recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*";

Visto l'art.16 "*operazioni portuali*", co.1 e 1[^] cpv, della L.n. 84/94 e ss.mm.ii.

;

Visto il D.M. n.585/95 concernente "*Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l'esercizio di attività portuali*";

Vista l'ordinanza A.P. n.2/2004 che approva il "*Regolamento per la disciplina del rilascio delle autorizzazioni ex art. 16 legge 84/94 per l'espletamento delle operazioni portuali nel porto di Napoli*" con cui, tra l'altro è stato fissato in ventotto il numero massimo delle autorizzazioni da rilasciare per l'esercizio delle *operazioni portuali*;

Vista l'autorizzazione n.1/2017, rep.7942, rilasciata ai sensi dell'art.16, L.n.84/94 e ss.mm.ii. alla **Società Snav s.p.a.** per lo svolgimento dell'attività di impresa portuale *di carico, scarico, di autoveicoli e automezzi e di ogni altro materiale destinato al traffico cabotiero per conto terzi* nel Porto di Napoli avente vigenza dal 01.01.2016 al 31.12.2019 ;

Vista l'istanza della **Società Snav s.p.a.**, acquisita in data 11.07.2017, al n. 4207 del protocollo generale di questa AdSP, con la quale la Snav ha chiesto il subingresso della Società Grandi Navi Veloci s.p.a. nella suindicata autorizzazione in virtù dell'atto di cessione del ramo di azienda dell'11.07.2017, rep.n.11853 relativo all'attività di impresa portuale;

Visto l'avviso pubblico prot.n. XXXX del XXXX con il quale è stata data evidenza pubblica alla richiesta di subingresso di cui al presente atto nonché al subingresso nell'atto di concessione ex art. 18 l.n.84/94 n.XXX rep.XXX/2006 e successivo atto n.145, rep.n.6538 del 13.06.2011 avente vigenza sino al 12.06.2026;

Tenuto conto che nei termini di cui al suddetto avviso non sono pervenute osservazioni in merito;

Rilevato che per effetto dell'atto di cessione del ramo d'azienda dell'11.07.2017, rep.n.11853 cit. risultano trasferiti alla Grandi Navi Veloci s.p.a. tutti i beni strumentali mobili ed immobili, compreso il personale, che costituivano i requisiti valutati all'epoca del rilascio alla Snav s.p.a. dell'autorizzazione n. 1/2017,

rep.7942 cit., altresì, viste le autodichiarazioni sostitutive degli amministratori e dei sindaci in merito ai carichi pendenti e casellario giudiziale depositate nell'ambito dell'istanza di subingresso suindicata;

Verificato che la Snav s.p.a. ha assolto ai pagamenti delle fatture relative ai canoni di impresa sino alla data di rilascio del presente atto, in particolare, le fatture n.1466 del 27.07.2016; n.155 del 25.01.2017; n. xxx del xxx (qs anno 2016);

Vista la delibera di Comitato di Gestione n.XXX del XXX che XXXXX con la quale ha espresso parere favorevole XXXXXX

Vista la nota A.P. prot. n.XXXX, trasmessa a mezzo pec in data XXXX con la quale questa Amministrazione nel comunicare alle Società Snav s.p.a. e GNV spa l'esito positivo del procedimento di cui al presente atto ha chiesto , altresì, gli ulteriori adempimenti istruttori tra i quali la costituzione di idonea polizza fideiussoria;

Preso atto che la Società GNV s.p.a. ha provveduto a depositare polizza fideiussoria n.XXX, emessa dalla Società XXXXX, ai sensi dell'art. 12 dell'ordinanza n. 2/2004 cit., a garanzia di ogni obbligo derivante dal presente atto;

Attesa, quindi, la sussistenza dei necessari presupposti per consentire il subingresso della GNV s.p.a. nella titolarità dell'autorizzazione n.1/2017, rep.n.7942;

**Il Dirigente Area Istituzionale
Dott. Emilio Squillante**

Dato atto che il Segretario Generale F.F. attesta la regolarità, la completezza amministrativa dell'istruttoria e di tutti gli adempimenti previsti dall'ordinanza n.2/04 cit. nonché la sussistenza dei requisiti per l'adozione del provvedimento finale.

**Il Segretario Generale
Ing. Francesco Messineo**

AUTORIZZA

il subingresso della **Società Grandi Navi Veloci s.p.a.**, con sede a Palermo, Calata Marinai d'Italia, C.F.-P.I.V.A.:13217910150, nella persona del rappresentante legale *pro-tempore*, nell'autorizzazione n.1/2017, rep.n.7942.

Con la sottoscrizione del presente atto la Società subentrante dovrà rispondere dell'esatta osservanza di tutti gli obblighi e condizioni stabilite nell'autorizzazione n.1/2017, rep.n.7942 a pena di decadenza del presente atto.

La presente autorizzazione è da intendersi quale parte integrante e sostanziale dell'atto n. 1/2017, rep.n.7942 e, seguendone le sorti a tutti gli effetti di legge, consente, senza soluzione di continuità, alla GNV s.p.a. l'esercizio di impresa portuale *di carico, scarico, di autoveicoli e automezzi e di ogni altro materiale destinato al traffico cabotiero per conto terzi* nel Porto di Napoli da espletarsi nei limiti, alle condizioni ed agli obblighi ivi sanciti che, la sua sottoscrizioni vengono espressamente accettati dal rappresentante legale *pro-tempore* della GNV s.p.a..

La Società si obbliga a registrare il presente atto presso l'Agenzia delle Entrate secondo la normativa vigente, nonché a versare quanto dovuto in caso di ritardata registrazione.

Napoli li _____

LA SOCIETA' CEDENTE

LA SOCIETA' SUBENTRANTE

S.N.A.V. s.p.a.

Grandi Navi Veloci s.p.a.

IL PRESIDENTE

Pietro Spirito