

DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 25 LUGLIO 2017

Oggetto: Porto di Napoli – Calata Granili – Terminal contenitori Conateco s.p.a. – Richiesta concessione area di mq.510,20 in ampliamento per posizionamento di 5 nuovi gates.

IL COMITATO DI GESTIONE

Con la presenza del Presidente Spirito e dei componenti Masucci, Criscuolo.

Assistono alla seduta, in rappresentanza del collegio dei revisori dei conti, Scafuri, Mazzei e Brignola.

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 423 del 5 dicembre 2016 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell’Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D.Lgs.97/2016, “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

Viste le delibere n. 9 del 13.01.2017 e n. 38 del 10.02.2017 con le quali è stato rispettivamente costituito ed integrato il Comitato di gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista il Regolamento di funzionamento del Comitato di gestione approvato con delibera n. 3 del 31.01.2017;

Visto l’art. 36 e ss. del Cod. Nav. ed il relativo Regolamento di esecuzione;

Visto, in particolare, l’art. 9, n. 5, l. g) della Legge 84/94 e s.m.i., in virtù del quale il Comitato di gestione “...delibera, su proposta del Presidente, in ordine alle autorizzazioni ed alle concessioni di cui agli articoli 6, comma 11, 16 e 18 di durata superiore a quattro anni, determinando l’ammontare dei relativi canoni....”;

Visto l’atto formale pluriennale n.140-rep.5819 valido fino al 23/03/2027, rilasciato a norma dell’art.18 L.84/94, mediante il quale la s.p.a. CONATECO è concessionaria di aree di piazzali e banchine di complessivi mq.145.700 circa a levante del porto commerciale di Napoli, destinati al mantenimento di un terminal contenitori;

Vista l’istanza pervenuta in data 08/05/2017-prot.AP n.2922 con la quale la s.p.a. CONATECO ha chiesto la concessione, in ampliamento, di un’area demaniale marittima di mq.510,20 allo scopo di ampliare l’attuale gate principale del terminal mediante posizionamento di n.5 box amovibili da adibire a postazioni di controllo della documentazione per ingresso/uscita contenitori nel terminal, in sostituzione degli attuali;

Visto che nei termini di pubblicazione della stessa (avviso n.917 del 29/06/2017, ai soli fini delle osservazioni), non sono pervenute osservazioni da parte di terzi;

Visto il parere favorevole dell’Area Tecnica acquisito con nota n.304 del 19/05/2017;

Vista la dichiarazione predisposta dal Responsabile del Procedimento, nella quale viene ripercorso l’iter istruttorio relativo alla pratica in oggetto;

Preso atto che il Segretario Generale, ai sensi dell’art. 10, comma 4, l. c) ha curato l’istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l’adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato;

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco Messineo

Visti gli esiti della discussione odierna in merito all'argomento;

all'unanimità

DELIBERA

1) il rilascio di un atto concessorio suppletivo al vigente atto formale pluriennale n.140-rep.5819, valido fino al 23/03/2027, come da bozza allegata, in favore della s.p.a. CONATECO, per l'assentimento di ulteriori aree demaniali marittime di complessivi mq.510,20 in località Calata Granili del porto di Napoli, allo scopo di posizionarvi n.5 box amovibili da adibire a postazioni di controllo della documentazione per ingresso/uscita contenitori nel terminal, in sostituzione degli attuali.

Trattandosi di un atto rilasciato ai soli fini demaniali marittimi, per quanto di competenza di questa AdSP, il concessionario è tenuto, comunque, a sua cura e spese:

- ad acquisire gli eventuali, ulteriori nulla osta/autorizzazioni da parte delle altre Amministrazioni interessate;
- a provvedere alla variazione catastale del bene secondo le vigenti procedure, in osservanza alla circolare congiunta n. M_TRA/DINFR/2592 del 04.03.2008 del Ministero dei Trasporti, Agenzia del Demanio ed Agenzia del Territorio;
- al rispetto delle prescrizioni tecniche a carattere speciale acquisite in sede di istruttoria.

2) di richiedere, a fronte dell'utilizzo dell'ulteriore area demaniale marittima concessa, il canone demaniale annuo pari ad € **2.588,44** (valore 2017), determinato a norma dell'art.7 L.494/93 (tabelle canoni) per i 5 box ed a norma del D.M. 19/07/89 per le rimanenti aree scoperte. Il suddetto canone è soggetto ad indicizzazione annuale a norma dell'art.04 L.494/93.

Il titolo concessorio suppletivo potrà essere rilasciato alla s.p.a. CONATECO ad avvenuta esecuzione degli ulteriori obblighi concessori (pagamento canone anno 2017, costituzione cauzione ex art. 17 Regol. Esec. Cod. Nav.).

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.

Napoli, 25.07.2017

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco MESSINEO

IL PRESIDENTE
Dr. Pietro SPIRITO

AUTORITÀ di SISTEMA PORTUALE del MAR TIRRENO CENTRALE

Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia

Area Istituzionale

Dichiarazione del Responsabile del Procedimento

Oggetto: Porto di Napoli – Calata Granili – Terminal contenitori Conateco s.p.a. – Richiesta concessione area di mq.510,20 in ampliamento per posizionamento di 5 nuovi gates – Istanza del 08/05/2017-prot.n. 2922.

La procedura fa riferimento all'art.24 del regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione che, nelle istruzioni procedurali di questa AdSP, è inquadrata dalla scheda PR/AP 035.

Alla conclusione del procedimento è previsto il rilascio di un atto suppletivo alla vigente concessione demaniale marittima in favore del soggetto richiedente, a norma dell'art. 24 del regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione.

FATTO

Bene richiesto in concessione

La s.p.a. Conateco è concessionaria di aree di piazzali e banchine di complessivi mq.145.700 circa a levante del porto commerciale di Napoli, mediante atto formale pluriennale n.140-rep.5819 valido fino al 23/03/2027, destinati al mantenimento di un terminal contenitori.

Il concessionario ha richiesto la concessione di una ulteriore area demaniale marittima di complessivi mq. 510,20 in ampliamento, ubicata alla Calata Granili del porto di Napoli.

Riferimenti Catasto Terreni : foglio 154 p.lla 27(parte).

Scopo della richiesta

Ampliamento dell'attuale gate principale del terminal mediante posizionamento di n.5 box amovibili da adibire a postazioni di controllo della documentazione per ingresso/uscita contenitori nel terminal, in sostituzione degli attuali.

PROCEDIMENTO

L'istanza è stata ritualmente pubblicata, ex art. 18 del Regol. Cod. Nav., con avviso n. 917 del 29/06/2017 (ai soli fini delle osservazioni) e, nei termini prescritti, non sono pervenute osservazioni.

In corso d'istruttoria è stato acquisito il parere favorevole dell'Area Tecnica con nota n.304 del 19/05/2017.

Per quanto riguarda il parere dell'Agenzia del Demanio lo stesso non è ritenuto necessario trattandosi di concessione di area scoperta occupata con impianti di facile rimozione che non incidono stabilmente sugli aspetti proprietari.

L'Agenzia delle Dogane dovrà rimodulare la vigente autorizzazione doganale (regime A3) del terminal in funzione della prevista riconfigurazione del gate.

IPOTESI AMMINISTRATIVA

Alla luce di quanto sopra, si sottopone alle valutazioni di codesto Comitato di Gestione la pratica per la conseguente deliberazione (art.9, comma 5, lett.g della L.84/94) ai fini del rilascio di un atto suppletivo alla vigente concessione della Conateco per l'assentimento delle ulteriori aree di mq.510,20 sulla quali posizionare n.5 box amovibili.

Trattandosi di un atto rilasciato ai soli fini demaniali marittimi, per quanto di competenza di questa AdSP, il concessionario è tenuto, comunque, a sua cura e spese:

- ad acquisire gli eventuali, ulteriori nulla osta/autorizzazioni da parte delle altre Amministrazioni interessate.
- provvedere alla variazione catastale del bene secondo le vigenti procedure, in osservanza alla Circolare congiunta n. M_TRA/DINFR/2592 del 04.03.2008 del Ministero dei Trasporti, Agenzia del Demanio ed Agenzia del Territorio.
- al rispetto delle prescrizioni tecniche a carattere speciale acquisite in sede di istruttoria.

AUTORITÀ di SISTEMA PORTUALE del MAR TIRRENO CENTRALE
Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia

- 2 -

DETERMINAZIONE CANONE

Il canone annuo aggiuntivo è stato determinato mediante:

- le tabelle canoni per i 5 box adibiti a postazione del personale (per una superficie complessiva di mq.19,50) ed ammonta ad € 707,46;
 - D.M. 19/07/89 per le rimanenti aree scoperte di mq.490,70 ed ammonta ad € 1.880,98;
- il tutto quindi per complessivi € 2.588,44-valore 2017, soggetto ad indicizzazione annuale ai sensi dell'art.04 legge 494/93.

ADEMPIMENTI CONCESSORI

Il titolo concessorio (atto suppletivo) potrà essere rilasciato alla s.p.a. CONATECO ad avvenuta esecuzione degli obblighi concessori (pagamento canone anno 2017, costituzione cauzione ex art. 17 Regol. Esec. Cod. Nav.).

Per tutto quanto sopra esposto, si dichiara: la completezza del procedimento istruttorio svolto, l'inesistenza di motivi ostativi al rilascio della concessione.

Tanto premesso, si sottopone la presente pratica alle valutazioni di codesto Comitato di Gestione per la deliberazione di cui all' art.9 – comma 5, lettera g) della legge 28 gennaio 1994, n.84 e s.m.i., modificata dal D.L. 169/2016, per il rilascio dell'atto concessorio suppletivo in relazione al bene *de quo*, di cui si allega bozza.

Napoli, 24.07.2017

Il Responsabile del Procedimento
Il Dirigente Area Istituzionale
Dr. Emilio SQUILLANTE



Il Segretario Generale
Ing. Francesco MESSINEO

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
ATTO SUPPLETIVO**

N. _____ - Rep. Atti n. _____ in data _____

Atto suppletivo con il quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale modifica, ai sensi dell'art.24 Reg.es.C.N., l'atto di concessione n.140-rep.n.5819 stipulato in data 16/07/2008 e con scadenza fissata al 23/03/2027, rilasciato alla s.p.a. CO.NA.TE.CO., in relazione alla variazione nell'estensione della zona concessa (ampliamento delle superfici destinate a terminal di ulteriori mq.510,20) e delle opere da realizzare (nuovo gate) con la relativa corresponsione di un canone annuo aggiuntivo (Euro 2.588,44) aggiornato al 2017 e decorrente dalla data di stipula del presente atto.

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno **duemiladiciassette**, addì ____ del mese di _____,
nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale,
dinanzi a me, Emilio SQUILLANTE, Ufficiale Rogante designato a
ricevere gli atti relativi a concessioni di demanio marittimo, giusta Decreto
n.10 del 22/02/2017, emanato ai sensi dell'art.95 del Regolamento per la
Contabilità Generale dello Stato, approvato con R.D.L. 23/5/1924, n.827 e
degli artt.9 e 20 del Regolamento di esecuzione del Codice della
Navigazione, approvato con D.P.R. 15/2/1952, n.328 ed alla presenza dei
Sigg.ri.:

testimoni noti ed idonei a termine di legge, si sono costituiti:

DA UNA PARTE

Pietro Spirito, nato a Maddaloni (CE) il 20/04/1962, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (Adsp) giusta D.M. 05/12/2016, n. 423 e per la carica domiciliato presso la sede dell'Adsp-Piazzale Pisacane;

E DALL'ALTRA

, nato a il , il quale interviene in nome e per conto della s.p.a. CO.NA.TE.CO., con sede legale in Napoli-varco S.Erasmo-località Granili, costituitasi in Napoli in data , iscritta con il n. del all'Ufficio Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Napoli, giusta certificato rilasciato in data ed allegato al presente atto sotto la lettera "A", ed interviene nella sua qualità di Amministratore Delegato con poteri di firma per gli atti di straordinaria amministrazione, giusta quanto risulta dal predetto certificato dell'Ufficio del Registro delle Imprese datato ;

SI PREMETTE CHE

- con atto di concessione n.140-rep.n.5819 stipulato in data 16/07/2008, avente validità dal 24/03/1997 al 23/03/2027, è stata concessa alla s.p.a. CO.NA.TE.CO., ai sensi dell'art.18 della L.84/94, un'area demaniale marittima di complessivi mq.145.700 circa per la realizzazione di un terminal contenitori. Tale area è destinata allo svolgimento della propria attività d'impresa per la movimentazione ed il deposito di contenitori pieni e vuoti, il tutto ubicato in località molo Bausan ed aree retrostanti

del porto di Napoli;

- con istanza avanzata in data 08/05/2017, assunta al prot.A.P. n.2922, la società ha chiesto di ottenere in concessione l'ulteriore area scoperta di mq.510,20, posta a ponente del terminal, in località Calata Granili, in adiacenza all'attuale gate principale, allo scopo di realizzare il nuovo gate del terminal mediante il posizionamento di n.5 box amovibili da adibire a postazioni di controllo della documentazione per ingresso/uscita contenitori nel terminal, in sostituzione degli attuali.
- in sede di istruttoria tecnica è stato acquisito il parere favorevole dell'Area Tecnica dell'AdSP con nota n.304 del 19/05/2017;
- l'istanza è stata pubblicata, a norma dell'art.18 del regolamento di esecuzione al cod.nav, mediante avviso prot.AdSP n.917 del 29/06/2017, ai soli fini delle osservazioni;
- nei termini da esso previsti non sono pervenute osservazioni da parte di terzi;
- con delibera n. del il Comitato di Gestione ha deliberato, a norma dell'art.9, comma 5, lett.g) della l.84/94, il rilascio del presente atto suppletivo;
- per quanto riguarda l'adottato Piano Regolatore Portuale in corso di definitiva approvazione le aree richieste in ampliamento di concessione ricadono in Ambito AP-sottoambito AP1: Pontili Vittorio Emanuele III e Flavio Gioia con funzione: commerciale merci varie, rinfuse solide e liquide. E' ammessa la funzione commerciale contenitori con modalità Ro-Ro al pontile Flavio Gioia lato levante ed alle aree in radice;
- per l'ampliamento delle ulteriori aree di mq.510,20 è stato determinato

- il canone annuo complessivo di € 2.588,44-valore 2017 con riferimento alla tabelle canoni ex art.7 L.494/93 per i 5 box (€ 707,46) ed al D.M. 19/07/89 per le rimanenti aree di mq.490,70 (€ 1.880,98);
- a titolo di deposito cauzionale ex art.17 Reg.es.C.N. la s.p.a. CO.NA.TE.CO. ha integrato la polizza fideiussoria n. della a garanzia di un importo di € 5.200,00 pari a due annualità del canone complessivo riferito anche alla concessione suppletiva;
 - verificata la situazione contabile-amministrativa della s.p.a. CO.NA.TE.CO. che, come da estratto contabile in data non presenta esposizione debitoria nei confronti dell'AdSP;
 - visto l'art.18 della Legge 28/01/94 n.84, modificata dal D.L.vo n.169/2011;

Il Dirigente Area Istituzionale

Dott. Emilio SQUILLANTE

Dato atto che il Segretario Generale esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di concessione ex artt. 4-5-6 l. 241/90, avanzata dall'Ufficio Demanio.

Il Segretario Generale

Ing. Francesco MESSINEO

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente, e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di atto suppletivo predisposto dal Dirigente Area Istituzionale.

TUTTO CIO' PREMESSO

le parti come sopra costituite, della cui identità io Ufficiale Rogante sono

personalmente certo, confermando la precedente narrativa, che forma parte integrante del presente atto, convengono e stipulano quanto appresso.

ART.1

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP) con il presente atto, in via suppletiva al vigente atto di concessione n.140-rep.n.5819 stipulato in data 16/07/2008, avente validità dal 24/03/1997 al 23/03/2027, autorizza, ai sensi dell'art.18 della legge 84/1994, per quanto di competenza ed ai soli fini demaniali marittimi, l'ampliamento delle superfici in concessione destinate a terminal contenitori all'ulteriore area d.m. di mq.510,20 posta a ponente del terminal-Calata Granili, in adiacenza all'attuale gate principale, allo scopo di realizzare un nuovo gate principale mediante posizionamento di n.5 box amovibili da adibire a postazioni di controllo della documentazione per ingresso/uscita contenitori dal terminal, in sostituzione degli attuali.

Il tutto come rappresentato nel'elaborato grafico a firma dell'Ing. Giuseppe Mocerino, approvato dall'Area Tecnica con nota n.304 del 19/05/2017, che si allega al presente atto sotto la lettera " ".

ART.2

L'art.2 dell'atto di concessione n.140-Rep.n.5819 del 16/07/2008, è integrato, ai sensi dell'art.24 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, come segue:

“La società concessionaria si impegna a versare il canone annuo aggiuntivo di € 2.588,44= (duemilacinquecentoottantotto/44)-valore 2017, in virtù dell'ampliamento e della variazione delle aree/beni concessi con il presente atto e come rappresentati all'articolo 1.

Il suddetto canone annuo, valido per il periodo dalla data di rilascio del presente atto al 23/03/2027, è escluso dal campo di applicazione dell'IVA ai sensi dell'art.1, comma 993 della Legge 27/12/2006, n.296 (Finanziaria 2007) ed è soggetto ad indicizzazione annuale ai sensi dell'art.04 della Legge 494/93.

Per effetto dell'aumento del canone complessivamente dovuto dalla Società concessionaria, il deposito cauzionale di cui all'art.17 reg.es.C.N., a garanzia di un importo di Euro 5.200,00, è stato effettuato mediante integrazione della polizza fideiussoria n. della

Il suddetto canone, aggiornato all'anno 2017, è stato corrisposto anticipatamente, giusta reversale d'introito n.

ART.3

La s.p.a. CO.NA.TE.CO. si obbliga ad eseguire le opere di cui al progetto sopra evidenziato, a propria cura e spese e con l'osservanza di tutti gli obblighi previsti nell'atto concessivo n.140, i quali si intendono richiamati nel presente atto a tutti gli effetti di legge.

In particolare, la soc.CO.NA.TE.CO. si assume ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni a persone, cose ed al demanio marittimo, derivanti dall'esecuzione dei lavori di cui alla presente autorizzazione ed i relativi interventi devono essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente in materia di urbanistica, costruzioni civili, impiantistica, sicurezza del cantiere e salvaguardia ambientale.

Resta inteso che l'esecuzione degli interventi ivi previsti non può essere intrapresa finché non siano intervenuti i provvedimenti previsti dalla legge

di competenza delle Amministrazioni deputate alla tutela degli interessi urbanistici, edilizi, archeologici, paesaggistici, ambientali, sanitari e di ogni altra autorizzazione all'uso eventualmente necessaria.

Dovrà essere garantita la manutenzione delle aree e delle opere realizzate anche sotto il profilo igienico-sanitario.

La CO.NA.TE.CO. si impegna all'immediato ripristino dei luoghi alla scadenza della concessione o nel caso di revoca, senza che il richiedente possa accampare il diritto a qualsivoglia indennizzo o risarcimento, anche nel caso l'area in questione fosse oggetto di rifunionalizzazione specialistica o qualora le aree/beni occupati contrastino con il nuovo PRP – ex art.5 Legge 84/94 – ma anche con gli ulteriori atti di programmazione adottati dall'Autorità di Sistema Portuale.

ART.4

Si intende, altresì, integrato l'art.7, del sopra richiamato atto di concessione, ai sensi dell'art.24 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, come segue:

“La Società concessionaria si impegna, altresì, a provvedere, a sua cura e spese e per tutta la durata della concessione, alla perfetta manutenzione ordinaria e straordinaria anche delle opere realizzate in virtù del presente atto suppletivo.”

ART.5

Restano invariate tutte le altre premesse, condizioni e articoli facenti parte dell'originario atto di concessione n.140-Rep.5819, stipulato in data 16/07/2008.

ART.6

Il presente atto, emesso ai sensi dell'art. 24 del Regolamento al codice della navigazione e dell'art.18 L.84/94, costituisce integrazione in via suppletiva della concessione n.140-rep.5819 del 16/07/2008, indicata in epigrafe, seguendone le sorti, a tutti gli effetti, per cui il relativo disciplinare si intende espressamente richiamato nel presente atto.

Esso è, inoltre, subordinato al rispetto delle seguenti condizioni speciali:

- l'esecuzione dell'intervento dovrà essere preventivamente comunicata all'Area Tecnica per consentire le attività di vigilanza;
- l'intervento dovrà essere eseguito nel rispetto delle normative vigenti in materia urbanistica, di costruzioni civili ed impiantistiche e sicurezza del cantiere;
- dovranno essere poste in essere tutte le più adeguate misure di salvaguardia ambientale e di tutela dei lavoratori;
- non potrà essere ascritta all'AdSP alcun tipo di responsabilità per eventuali danni a persone e cose derivante dalla realizzazione, dalla gestione e dall'utilizzo delle nuove opere a farsi;

ART.7

La s.p.a. CO.NA.TE.CO. si obbliga altresì ad osservare tutte le norme contenute nel Codice della Navigazione e nel Regolamento di esecuzione del Codice stesso in materia di demanio marittimo, nonché nelle altre leggi e regolamenti, nella legge 28-1-1994 n. 84 e s.m.i. nonché nelle altre leggi e regolamenti vigenti con particolare riguardo alle norme antincendio, antinfortunistiche e sicurezza in genere, nonché alle disposizioni che l'AdSP riterrà opportuno emanare nel corso dei lavori autorizzati con il presente atto.

E richiesto, io Ufficiale Rogante, ho ricevuto e pubblicato il presente atto mediante lettura fattane ad alta e intellegibile voce ed in presenza dei testimoni alle parti che, da me interpellate prima di sottoscriverlo, hanno dichiarato l'atto stesso conforme alla loro volontà.

Il presente atto consta di n.____ fogli di carta bollata, scritto su facciate n.____ e righe n.____ da persona di mia fiducia e comprende n.____ allegati, contrassegnati con le lettere "A" e "B" richiamati nel contesto dell'atto stesso.

IL PRESIDENTE

DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE

DEL MAR TIRRENO CENTRALE

Partita IVA 00705640639

Pietro SPIRITO

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

DELLA S.P.A. CO.NA.TE.CO.

Partita IVA 06880410631

I TESTIMONI

L'UFFICIALE ROGANTE

Dott.Emilio SQUILLANTE